



Terça feira 2 de Novembro 1779.

FERRARA 16 de Setembro.

As cartas de Roma, que nos annun-
cião a celebração de hum Con-
sistorio para 20 deste mez, nos
dão miudas noticias do grande
espanto que tem causado o procedimento
de Mr. Siefrzewicz, Bispo de Mohilow na
Rússia-Branca. Tanto que se espalhárão em
Roma as cópias da Pastoral de 29 de Ju-
nho passado, logo o Cavalheiro Azara en-
carregado dos negocios de S. M. Catholica
pela ausencia do Duque de Grimaldi, que
estava no campo junto a S. Albano, foi á
Audiencia do Papa informar-se, se a licen-
ça para se abrir hum Noviciado de Jesui-
tas na Lithuania-Rússa foi dada com con-
sentimento da Santa Sé; e immediatamen-
te o Cardeal Bernis formou também as suas
queixas a este respeito. O Santissimo Pa-
dre lhes proteitou, » que tudo se tinha
» feito sem lhe darem conta antecedente-
» mente: que o Decreto de 13 de Agosto,
» com que o Bispo de Mohilow julgou poder
» authorizar-se, não dizia respeito algum
» aos Jesuitas, e que a Santa Sé não era
» por modo nenhum responsavel de acção
» feita sem se lhe participar: que por hum
» pela Secretaria de Estado, e pelo Tribu-
» nal de Propaganda se expedirão imme-
» diatamente ordens expressas a este Pre-
» lado para revogar a sua Pastoral, por
» não ser legitima, antes nulla por Direi-
» to: e que S. Santidade dava por nullo
» quanto elle tinha obrado a favor dos Je-
» suitas, &c. » Para esta desapprovação ser
mais pública, se metteo no Diario de Ro-
ma de 11 de Setembro hum Artigo expres-
so, no qual se declara: » Que as inten-
» ções suppostas no Pontífice a respeito da
» carta do Bispo de Mohilow são sem fun-
» damento, e que o proprio Bispo não
» ignora o contrario, &c. » Acrescentão

que o Duque de Grimaldi, quando voltou
da campanha, se aproveitou da occasião
para na primeira audiencia fazer novas
instancias, para que o Santissimo Padre
publique hum Breve de Confirmação da
extinção dos Jesuitas.

LONDRES 16 de Outubro.

Ante-hontem S. Excellencia Mr. de Si-
molin, novo Embaixador da Rússia, veio á
Corte, e teve audiencia de S. M. para en-
tregar as cartas Credenciaes.

Por huma carta vinda de Portsmouth de
11 de Outubro sabemos ter chegado aquel-
le porto a fragata Maidstone, que trazia a
bordo o Almirante Byron, o qual deixou o
Almirante Hyde Parker com nove velas
em Barbada, e o Almirante Rowley tinha
ido com 10 velas a unir se com a Esqua-
dra de Mr. Peter Parker na Jamaica.

Hontem o mesmo Almirante Byron se
presentou na Corte pela primeira vez de-
pois da sua chegada do Norte da America,
e teve huma larga conferencia com S. M.,
o qual o deteve na Corte até ás cinco ho-
ras e meia.

Depois de muitos mezes de incerteza
recebeo por fim a Corte informações cer-
tas da expedição da Georgia, e da Caroli-
na pelo Tenente Coronel Prevost. Os Des-
pachos que traz este Official, chegado aqui
da parte do General seu irmão, confir-
mão quanto antes se havia espalhado da
sua retirada de Charles Town a 12 de Maio,
e ter sido atacado pelo General Lincoln
a seu Exercito, postado então na Ilha de
St. João, e a resolução que tomou de re-
troceder para a Georgia.

A Corte publicou na Gazeta de Londres
o Extracto de huma carta do General
Major Prevost a Lord Germain, feita em
Savannah a 4 de Agosto. O Tenente Co-
ronel Prevost seu irmão, que a trouxe, tra-
zia

zia tambem a terceira via de huma carta deste General, cujo original, e segunda via ainda não forão recebidas, o que se dá por certo na mesma Gazeta, onde se poz o Extracto desta carta, que he escrita no Quartel General da Ilha de *S. João* a 12 milhas de *Charles-Town* a 10 de Junho, e contém o seguinte.

• Teria a maior satisfação de lhe mandar a noticia da redução de *Charles-Town*; mas darei conta das circumstancias, que me obrigárão a largar esta empresa, e trazer o Exército a esta Provincia.

• Pelos fins de Abril recebi aviso, que o General *Lincoln* se tinha posto em marcha para entrar na *Georgia*, e que devia estar em *Augusta* a 10 do mez passado. Isto, e o desejo de dar lustre ás Armas *Britanicas*, sahindo da defensiva, e malograr as intenções de Mr. *Lincoln*, me obrigára a entrar na *Carolina*. O corpo de observação dos Rebeldes era de quasi 200 homens, a maior parte Auxiliares, mandados pelo Brigadeiro General *Moultrie*, que espantados de verem romper as Tropas *Britanicas* d'entre *País*, que tinham por impraticaveis, se lançárão a fugir, depois de debil resistencia, e entrárão em *Charles-Town*, onde enchérão tudo de temor. O inimigo estava tão capacitado de que a nossa tenção não era mais do que de forragear, que sómente passados alguns dias, depois de termos entrado na *Carolina* Meridional, he que se resolveo o General *Lincoln* a retirar-se, e soccorrer *Charles-Town*. Destacou immediatamente hum Corpo de Infantaria para esta Cidade com a maior presteza; e tendo junto as Milicias, marchou em pessoa para *Dorchester*. A facilidade com que o Exército *Britanico* tinha chegado a *Charles-Town*, por entre pantanos, rios, lagos, matos, &c. as repetidas insinuações dos amigos do Governo, que nos seguravão positivamente de que a Cidade se renderia assim que nos avistasse, e o voto de todos os Cabos Maiores me obrigárão a esta tentativa. O Tenente Coronel *Prevost*, Commandante do Corpo avançado, propoz em 12 do mez passado aos cercados, que se rendessem; mas entendendo que o não verem forças navaes, nem artilheria, e a esperanza de soccorro breve,

obrigou aos habitantes a offerecerem pura neutralidade, e rejeitarem as nossas proposições. As suas grandes forças, e as pequenas, que eu tinha comparadas com ellas: o não querer aventurar este pequeno, mas valente exercito, e o voto dos Membros do Conselho de Guerra, que então juntei, me obrigárão a tomar o partido de tornar a passar o rio *Ashley*, onde tinha deixado hum corpo para me segurar a retirada, no caso de ser necessaria. Desde então estão as Tropas nas Ilhas de *St. James*, e *S. João* esperando por bastimentos, que nos tem consumido as marchas, chuvas, e grandes rios, que houve-mos de passar: o primeiro comboio por trazer poucas forças, foi tomado por alguns Armadores Rebeldes: e não ha muito tempo que recebemos dous navios com munições: não tardarei em mudar o Quartel para *Beaufort*, onde tenho a vantagem de que estando com hum pé na *Carolina*, posso dar ás Tropas o melhor quartel no tempo das grandes calmas, e cubro, e seguro a *Georgia* de qualquer tentativa, que possa formar o inimigo. •

A outra carta do mesmo General, que se publicou na Gazeta de *Londres* de 25 de Setembro, contém em substancia:

• Que todas as suas operações posteriores tem sido mudar de huma para outra Ilha, e formar diferentes postos; onde passassem os grandes calores: Que em 10 de Junho tendo feito todas as diligencias para largar o posto no continente de *Stono-Ferry*, e deixar a Ilha de *S. João*, accommettérão os inimigos este posto com 500 homens, e 8 peças; mas o valor das Tropas, e o soccorro que a bom tempo lhes deo huma embarcação, fez retirar os inimigos. A falta de cavallaria fez com que se lhes não pudesse dar alcance, e fazer-lhes muito damno: traz depois a lista dos Officiaes, que se perdêrão, como tambem os inimigos: Que as Tropas, depois de terem aqui estado tres dias, começaram a retirar-se para *Beaufort*, onde chegarão a 12 de Setembro; e onde ficou corpo sufficiente para poder defender aquelle posto, e fazer damno no País, no caso que se offereça occasião, assaltando os Quarteis inimigos, e aquellas partes, onde po-

podem chegar embarcações vindas da bahia de *S. Helena*. Conclue assim:

» Não será conveniente defender os nossos postos em grandes distancias d'Ouest,
» vistas as razões, sobre que peço me seja
» permitido referir-me ao que ha de
» expôr o Tenente Coronel *Prevost*, cuja
» partida me he muito sensível pelo grande prestimo que lhe achei em todas as occasiões. A grande noticia que tem do Paiz,
» e dos proveitos, que d'elle se podem tirar,
» o habilitão para vos poder dar especificas
» informações. A chegada de Mr. *James Urigh* a bordo do *Experimento* a 13 deste
» mez, dispensou o Tenente Coronel *Prevost* da administração civil da Provincia. »

A 25 entrou em *Portsmouth* o Cavalheiro *Ross* com parte da sua Esquadra, depois de ter cruzado alguns dias pelas costas de *França*, sem obrar cousa alguma: deixou outra parte cruzando entre *S. Malo*, e as Ilhas de *Gersey* para cuidar na segurança destas Ilhas. O ter-se este Almirante recolhido, comprova que a sua sahida se não dirigio a dar caça á Esquadra Americana de Mr. *Paul Jones*, que tem continuado a infestar as costas dos tres Reinos pelo mar de *Irlanda*. A 20, e 21 de Setembro tomou alguns navios de carvão: a 23 queimou no porto de *Hull* 16 navios; e a 24 encontrando a nossa frota de 70 navios, que vinha do *Baltico* comboiada pela fragata *Serapis* de 40 peças, e *Scarborough* de 20, investio com o comboio, e tomou os dous navios de guerra, depois de hum bem renhido combate; mas a maior parte dos navios mercantes tiverão a ventura de se salvar durante o combate.

Este combate se deo nas vizinhanças de *Flamborough Head* na costa do Condado de *York*. Tendo o Comodoro Americano dado volta pelo Norte de *Escocia* para entrar no mar do Norte, illudiu as forças que o aguardavão á entrada da *Mancha*: elle se passou a bordo do *Serapis* depois de o ter aprezado, porque o seu navio ficou tão maltratado do combate, que logo depois de o ter deixado se foi ao fundo: o resto desta Esquadra com as duas prezas Inglesas se recolheu ao porto d'*Amsterdam*.

Agora se mandão sahir duas Esquadras em busca do Comodoro Americano: hu-

ma para o Norte, outra para o estreito de *Calais*: huma, que se compõe de huma não de 64 o *Prudente*, e 4 fragatas, já delasserrou de *Spithcude* em 24 de Setembro.

As duas frotas das Indias Occidentaes não experimentarão este accidente na sua passagem. Todos os navios das Ilhas de sotavento, que vinhão para *Londres*, entrão na *Tamises*. A frota mercante de 200 velas, que sahio da *Jamaica* no primeiro de Agosto, chegou a 25 de Setembro á altura de *Plymouth*, donde navegarão para os seus respectivos destinos.

Por elles se teve noticia de ter chegado á *Jamaica* o navio o *Leão* de 64, que se tinha separado da Esquadra na acção de 6 de Julho, e que se suppunha perdido por não ter havido noticia d'elle.

Com esta frota veio a não *Monmouth*, Capitão *Fanshaw* de 64, huma das que ficaram mais maltratadas no combate de 6 de Julho, e lhe veio servindo de comboio com as fragatas *Diamante* de 32 peças, e *Dormedario* de 26. O *Monmouth* tomou na passagem dous navios Franceses, que vinhão de *S. Domingos*, e são parte de huma grande frota mercante, que voltava para *França* das Indias Occidentaes; mas forão dispersos por tormenta: em refeiçào disto tambem perdemos alguns navios da frota da *Jamiqua*, faltão 27: o Comodoro Americano *Hopkins* nos tomou 10 em 27 de Agosto, e os levou a *Boston*.

Extracto de huma carta de *Portsmouth* de 15 de Outubro.

» Esta manhã se fez final a bordo da *Victoria*, em que está embarcado Mr. *Carlos Hardy*, para a grande Armada levar ancora, e se preparar a largar as velas. »

Pela conta dada pelo Conselho de Guerra se diz, que temos presentemente neste Reino 20.000 prizonceiros de guerra, entre Franceses, Hespanhoes, e Americanos.

A Corte publicou huma Memoria justificativa do Rei da Grande-Bretanha em resposta á Exposição dos motivos da conducta de S. M. Christianissima relativamente á Inglaterra [Nós daremos em huma folha separada a traducção desta peça, para se comparar á outra que antes se publicou, e a que serve de resposta.

FRANÇA. Toulon 23 de Setembro.

A Esquadra do Conde de *Sade* está prompta

pta, e se compõe do *Triunfante* de 80 peças: do *Solherano*, e do *Heros* de 74: do *Jafon*, e *Leão* de 64, chegando estes dous ultimos de guarda-costa de *Carthagera*. O *Atrevido* de 64, que se prepara, se unirá brevemente á Esquadra, cujo destino se ignora: presumem alguns que ha de passar a *Brest*. A 30 de Agosto se lançou ao mar a fragata de 30 peças a *Séria*.

S. Malo 20 de Setembro.

Todos os navios, que estão juntos neste porto, e que podião ter nelle algum risco, se recolherão na bahia: não se bole nas provisões embarcadas, sómente se reformão as que se podem arruinar. Tem-se alargado os quartéis das Tropas, que se tinham chegado ao nosso porto em razão das doenças, que podem ahi pegar-se, se estivessem muito apertados os doentes: mas não se põem em distancia tal, que persuadão que não tornem a embarcar.

Escrevem de *Rochefort*, que a 27 de Agosto se deitou ao mar o *Magnanimo* de 80 peças, e que immediatamente se prepara. Nos estaleiros daquelle porto se põem mais tres navios, em que se trabalha vivamente, e são o *Illustre* de 90 peças, o *Bravo* de 80, e o *Argonenta* de 74.

Paris 7 de Outubro.

No Conselho se assentou que se não fizesse a viagem de *Fontainebleau*, para onde o Reposteiro Mór tinha mandado muitos móveis. A Corte passará oito dias em *Choisy*, e tres semanas em *Marly*.

Começão a desvanecer-se todas as noticias, que se tinham espalhado ácerca de proposições de paz. Não ha dúvida que a *Russia* offerece a sua mediação com outras Potencias neutras, e que Mr. de *Simolin*, nomeado seu Ministro para a Corte de *Londres*, fez transito por aqui a fim de abrir caminho á negociação: mas em quanto a *Inglaterra* teimar em não reconhecer a independencia das Colonias pela mediação das Cortes neutras, não ha esperança de ver a paz na *Europa*.

Mr. *Simolin* partio para *Londres*, e o Marquez d'*Almodovar*, que foi Embaixador de *Hespanha* em *Londres*, se prepara para partir para *Madrid*, para onde já partio o seu facto, e familia.

A 19 se cantou o *Te Deum* em todas as Igrejas da Diocese de *Paris*, e houve magnificas luminarias no Paço, e em todo *Versailhes*. A Villa de *Passy* vizinha a *Paris* se distinguio nesta occasião: como o Conde d'*Eslaing* tem ahi hum quinta, o seu Secretario deo aos amigos deste valente General hum festa muito brilhante, e bem ordenada.

Dá-se por certa a noticia, que tendo o Conde d'*Eslaing* deixado as suas Tropas na *Granada*, despedio parte da sua Esquadra para a *Martinica*; mandada por Mr. de la *Motte Piquet* para observar os movimentos do Almirante *Byron*: que tendo dado dous navios para comboio de hum frota mercante de 60 vélas, que partio para *Francia*, com o resto se fez á véla para a *América Septentrional*, talvez com tenção de forçar por dar de hum golpe termo á guerra neste continente.

CAMPO DE S. ROQUE

11 de Outubro.

A praça de *Gibraltar* continúa a fazer-nos fogo, e nestes ultimos dias tem sido mais forte, não obstante o que, não nos tem feito grande damno, pois apenas a 6 cahio hum granada entre os que trabalhavão nas nossas baterias, e nos matou hum soldado, e ferio outros; mas nos outros dias não nos tem feito damno.

Reparamos que as fortificações se augmentão, e tambem as baterias: nós vamos continuando com as cautelas precisas, e estamos bem providos de viveres, e munições.

L I S B O A 2 de Novembro.

Foi S. M. servida despachar ao Dr. *Bernardo Crispiniano de Castilho* para Provedor de *Torres Védras*. Ao Dr. *Rodrigo Manoel de Carvalho* para Provedor de *Thomar*, ambos com predicamento de primeiro banco. Ao Dr. *Valentim Leite Homem de Magalhães* para Provedor de *Leiria*; e ao Dr. *João de Figueiredo* para Provedor de *Castello Branco*, todos quatro Oppositores da Faculdade de *Canones*.

Sabbado 30 de Outubro teve esta Cidade a grande satisfação de ver voltar Suas Magestades, e Altezas de *Queluz* com perfeita laude, e recolher-se ao seu Palacio d'*Ajuda*.

SUPPLEMENTO
A
GAZETA DE LISBOA
NUMERO XLIV.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sexta feira 5 de Novembro 1779.

VIENNA 18 de Setembro.

EM quarta feira passada, dia da Exaltação da Cruz, a Imperatriz Rainha, acabados os Divinos Offícios, fez a cerimonia de receber 26 Damas na Ordem da *S. Cruz da Estrella*, em cujo numero entrou a Condessa *Onesti*, e por nascimento Condessa *Braschi*, irmã do Papa Reinante. O Imperador se espera de volta da sua viagem de *Bohemia* em pouco tempo, onde S. M. foi examinar os sitios das operações do anno passado, e mandou construir novas fortificações nos postos, que lhe mostrou a experiencia que convinha defender, a fim de embaraçar a entrada no Paiz.

BERLIN 28 de Setembro.

Antes d'hontem chegou aqui S. M. de volta de *Potsdam*; e depois de ter jantado com toda a Familia Real, foi S. M. ser Padrinho do Principe, que nascera da Princeza, Esposa do Principe *Fernando*, em 21 deste mez, a quem se poz por nome *Federico-Guilherme-Henrique-Augusto*. Forão Padrinhos a Imperatriz da *Russia*, o Rei e a Rainha, o Principe e a Princeza de *Prussia*, o Principe *Henrique de Prussia*, a Duqueza Reinante de *Brunswick*, a Princeza *Amelia de Prussia*, a Princeza Viuva de *Wurtemberg*, o Principe *Eugenio de Wurtemberg*, a Duqueza de *Wurtemberg*, e o Landgrave de *Hesse-Cassel*.

HAIA 7 de Outubro.

Ha tempos que tem lavrado por *Harlingen*, Cidade de *Frisia*, de 8 para 9 almas, onde está o Almirantado daquela Provincia, huma especie de epidemia tão forte, que de 17 até 31 de Agosto morrerão 90 pessoas: e desde o 1.º até ao dia 24 fallecerão 307. Este contagio pegou por huma sacca d'algodão, que se não sabe donde veio. Para atalhar pelo modo possível os estragos que póde occasionar, havendo livre comunicação, tomou o Magistrado daquela Cidade, com outras circumvizinhas, a providencia de embaraçar todo o commercio com os inficionados.

AMSTERDAM 8 de Outubro.

Os *Estatos-Geraes* ainda não tem determinado cousa alguma sobre as pertencções de *França e Inglaterra*: ainda se não concedem comboios aos nossos navios mercantes, do que alguns dos principaes negociantes se queixão, pelo direito que lhes dá a esta segurança o terem pago todo este anno impostos dobrados para esse fim; mas outros reconhecem a pouca necessidade que ha desta cautela, pois actualmente a nossa navegação he raras vezes molestada: o nosso commercio floresce, e cresce todos os dias. Aqui se assenta, que os formidaveis projectos, que se annunciavão em *França*, já por este anno não terão algum effeito: e outros julgão que nunca houvera séria intenção de os effectuar. A Esquadra *Americana*, commandada por *Paulo Jones*, depois de ter assustado as costas d'*Inglaterra*, tomado, e destruido nellas muitos navios, foi ao encontro da frota *Ingleza*, que vinha do *Baltico*, e apreizou duas fragatas, que o comboiavão, depois de hum renhido combate, salvando-se entre tanto os navios mercantes. Elle se acha nesta Cidade, tendo conduzido ao nosso porto as duas prezas, que se achão em deploravel estado, como tambem os seus navios, pelo muito que soffrerão no combate.

LON.

LONDRES. Continuação das notícias de 16 de Outubro.

A Corte, que por muito tempo não fallou em terem os *Francezes* tomado a Ilha de *S. Vicente*, publicou por fim na sua Gazeta de 28 de Setembro o Artigo seguinte.

« Pelos ultimos navios vindos das Ilhas de sotavento, recebeu *My Lord Germain*, hum dos principaes Secretarios d'Estado, varias cartas de *Valentine Morris*, Governador, em nome de S. M., da Ilha de *S. Vicente*, com data do mez de Junho, e Julho passados, e continhão a relação do desembarque de 450 homens de Tropas *Francezas* da *Martinica* nesta Ilha a 16 de Junho, mandados pelo Tenente de *Trolong du Romain*. Tendo o inimigo senhoreado as eminencias, que ficão a Cavalheiro da Cidade de *Kingston*, o Governador de acordo com o Tenente Coronel *Etherington*, que mandava as Tropas pagas da Ilha, assentou ser conveniente propôr Artigos de entrega. Tendo-os accedido o Official *Francez* no dia seguinte com algumas alterações, se rendeo a Ilha com as seguintes Condições.

Os Artigos da Capitulação, que ha tempos se tem lido nos outros papeis publicos de *Londres*, chegão a 36, e o ultimo diz: « Que a Colonia seria obrigada a adiantar certa somma para pagamento das Tropas *Francezas*, cuja importancia se tiraria dos dinheiros da Coroa. » Pela relação da guarnição *Ingleza* de *S. Vicente* se vê, que ella se compunha de hum Tenente Coronel, 3 Capitães, 8 Subalternos, 501 Officiaes inferiores, e soldados do 6.^o Regimento, dos quaes todavia se achavão 104 doentes.

Pelas frotas mercantes, que voltárão das *Indias Occidentaes*, tivemos o gosto de ver desvanecida a noticia da tomada de *Tobago*, ou alguma das Ilhas *Antilhas*. Com tudo sempre insillem em representar a situação de todas estas Ilhas, mettendo ainda a *Jamaica*, em muito perigo, se o Conde d'*Esling* tivesse Tropas sufficientes para manter tantas conquistas, sem desguarnecer as Ilhas *Francezas*. Este motivo dizem que o obrigára a pedir á sua Corte hum reforço de 40000 homens, e alguns navios; e talvez seja o que o tem resolvido a cuidar unicamente em conservar o que tem conquistado nesta parte do mundo, e deixar somente parte da sua Esquadra, passando com o resto para *Nova-York*. Os avisos, que a Corte recebeo no fim de Setembro, se forem bem fundados, dão motivos para se recear que não vá accommetter o Almirante *Arbuthnot*, e Cavalheiro *Collier*, sem que elles se previnão: e que depois passe a *Boston* favorecer segunda expedição dos moradores da *Nova Inglaterra* contra o posto, que occupa o Coronel *Mac-Lean* na bahia de *Penobscot*. Então he muyto precaria a situação deste Official, maiormente se se confirmão as noticias de *Hollanda*, de que a Capital da *Nova Escocia*, *Halifax* foi tomada por assalto em 15 de Agosto por hum corpo de 600 *Americanos*, a quem ajudárão alguns habitantes da mesma Provincia. Este facto parece ter muito maior fundamento, por se dizer que parte da guarnição daquella Praça foi engrossar o Exército do General *Prescot* na *Georgia*.

O Ministerio fez entregar a todos os Embaixadores Estrangeiros, ha alguns dias, a Memoria justificativa da nossa Corte, em resposta á que os *Francezes* derão ás diversas Cortes da Europa. Tambem se tem dado aos *Hollandezes* huma ampla, e justa resposta a todas as suas repizadas queixas sobre as tomadas de navios, que levavão contrabando aos inimigos.

Os papeis impressos de *Nova-York* de 25 de Agosto não dão noticias de algum successo notavel, excepto a chegada alli do navio o *Russell* de 74 peças, o qual deixou a frota do Almirante *Arbuthnot* a 12 de Agosto, quasi 100 leguas ao Oeste de *Nova-York*, em muito bom estado, e se espera que já lá chegasse.

Extracto de huma carta de *Pool* do 1. de Outubro.

Por hum navio chegado de *Newfoundland* tivemos tristes noticias do estado daquella pescaria. Tem grande falta de provisões de toda a casta, e hum eterno medo de serem visitados pelos *Francezes*, o que com razão receião por algumas cartas tomadas em navios, que se levarão a *S. Johns*. Igualmente vierão á costa dous navios *Americanos*,

e queimá-lo, e destruí-lo casas, peixes, e todos os effectos, cuja destruição se avalia em 100 libras esterlinas.

Extracto de huma carta de S. Luzia de 11 de Junho.

« Vierão ordens ao nosso Exercito para se repartir. Os Regimentos 4º, 14º, 28º, 40º, e 55º para a *Georgia*, a fim de soccorrer o Exercito do General *Prescot*. Os Regimentos 5º, e 46º hão de embarcar: os 27º, 35º, e 49º ficão com o General *Har-ry Calder*. »

Tem-se feito algumas tristes observações acerca das perdas das Ilhas Occidentaes; mas estas patheticas descripções não exceedem a simples representação dos factos, que contém mais substancial argumento nesta triste occasião, do que qualquer outra especulativa declamação, que se possa offerecer. De parte muito authentica sabemos que a *Granada* produzia nos annos medianos 200 barricas de assucar, que a razão de 16 libras esterlinas cada huma, importão 3200 libr. esterlinas. 120 barris d'aguardente de cana, que a 10 libr. faz 1200000 libr. Café, algodão, cacão, e outras drogas miu-das pela menor avaliação 600000 libr. Fazem o total cada anno 1:040000 libras.

A *Dominica*, e *S. Vicente* são de menor valor. A 1. pela sua pequenez, e peor qualidade de terra; a 2.ª por estar mais exposta ás correrias, e estragos dos *Caribes*, fa-zem que a sua mediana avaliação seja 160 barricas de assucar, que se reparte 90 a *Dominica*, e 70000 a *S. Vicente*, que a 16 libr. importão 256000 libr. 10000 barris d'aguardente de cana 1000000. Café, e outros artigos medianamente com-putados 700000, fazem o total de 1:056000 libr. que juntas ao productu da *Gra-nada*, fazem montar a 2:096000 libr. esterl. a somma annual, que *Inglaterra* perde pela captura destas Ilhas.

Escrevem d' *Amsterdam*, que na semana passada se vio Mr. *Paulo Jones* na Praça des-ta Cidade vestido de Official *Ingles*.

Aqui corre voz, que hum Cavalheiro, que veio de *Hollanda*, affirmára, que logo que *Paulo Jones*, e seus navios tinham chegado a *Texel*, o Cavalheiro *Yorke* nosso Em-baixador representára aos Estados Geraes, que se lhe devião entregar a elle, e seus navios; mas que o seu requerimento fora rejeitado: que depois elle entregára hum Memorial a S. S. A. A. P. P. insistindo em que era grande insulto, feito a seu Real Amo, o consentir-se, e proteger-se hum traidor, e pirata, que tinha commettido os mais no-torios crimes contra o Estado, e contra o Commum; mas que até agora se lhe não tinha dado resposta alguma.

Aqui se diz que o Gabinete tem tenção de adoptar hum partido, que se lhe suggerio no principio da guerra com as Colonias, e então se desprezára: e he retirar as nossas tropas de *Nova-York*, e *Rode-Island*, e fortificar *Halifax*, *Quebec*, *S. Agostinho*, e *Ber-mudes* com grandes guarnições: fazendo nas *Bermudas* huma praça maritima respei-tavel aos *Americanos*, e aos navios, que vem com ricas carregações da *America Septen-trional*: o que, se se verifica, seria quasi huma declaração de hostilidades perpétuas, e incompativel com todo o projecto da paz.

F R A N Ç A. Brest 28 de Setembro.

O Conde d' *Orvilliers* recebeu a 18 deste mez pelo Correio de *Versailhes* as cartas do Ministro, que lhe dizião: « Que visto que o estado da sua saude lhe não permittia continuar no mando da Armada, S. M. lhe accitava a dimissão, e nomeava em seu lugar ao Conde *Dachault*. » Este General chegou a 19 á noite perfectamente restabele-cido da sua ferida. D. *Luis de Cordova* deu a bordo hum jantar aos Officiaes da Arma-da combinada, e teve 300 pessoas de mesa: este banquete foi acompanhado de toda a alegria, boa ordem, e affecto possivel. O mesmo Conde d' *Orvilliers* fez publico, que S. M. tinha accettato a sua dimissão. Os Officiaes da frota mostrá-lo grande sentimen-to de o deixarem, e os sentimentos dos *Hespanhoes* parecêro os mais sinceros: tinham grande veneração ás boas qualidades deste General, que dizem, que tambem deixa o governo da Marinha deste posto. O Conde *Dachault* seu successor tomou posse do man-

mando da frota a bordo do navio Almirante a *Bretenha*. Este novo Commandante he de 70 annos, mas muito robusto, e activo, e teve grandes creditos na ultima guerra, maiormente quando com huma Esquadra de 5 náos passou aos *Açores*, a tempo que os *Inglezes* mandáão 10 náos para o atacarem. Depois da paz foi encarregado em 1765 de bombear *Larrache*, e *Salé*, o que desempenhou com honra. Seu filho, que tambem ficou ferido no combate d'*Ouessant*, foi a *Malta* ás suas caravanas. No dia 20 deo Mr. d'*Orvilliers*, antes de deixar o Governo, hum jantar aos Officiaes da Armada combinada, no fim se cantou o *Te Deum* acompanhado de huma salva de 33 tiros de todas as baterias do porto, e náos. Se o vento der lugar, espera-se que a Armada torne a sair de 28 até 30.

Paris 7 de Outubro.

A fragata a *Minerva*, de que he Capitão Mr. de *Grimoard*, que se tem distinguido muito nas lhas de sotavento, veio de *S. Domingos* em 29 dias, e entrou em *Brest*. Os despachos que traz de Mr. d'*Eslaing*, dizem, que certificado de que o Almirante *Byron* não podia fazer nada contra as *Antilhas*, passára a *S. Domingos*, para onde tinha mandado todos os navios mercantes das lhas de sotavento. Que a 22 sahira do Cabo com elles, que erão 63, e os acompanhára até desembocarem, e lhas dera para os comboiar aos nossos portos o *Protector* de 74, e 3 fragatas. Que Mr. d'*Eslaing* navegava para o Norte, que alguns entendem que iria para *Jamaica*, outros para *Nova-York*. Achou em *S. Domingos* abundancia de viveres, e 1800 voluntarios, que embarcou comfigo.

Com a dimissão mandada ao Conde d'*Orvilliers* lhe chegou hum Padrão de 240 libras assentadas nos rendimentos da Marinha, e S. M. tomou a si o pagamento de todas as despezas feitas por elle nesta campanha: seguração que elle requereu a S. M., que lhe permittisse o acceitar sómente 180 libras de pensão, e que recusasse o acceitar o pagamento dos seus empenhos.

Antes de deixar o mando, e o entregar a Mr. *Duchaffault*, fez as honras do jantar com muita alegria, e sómente mostrou commover-se do sentimento, que mostráão os Officiaes, principalmente os *Hespanhocs*. As ordens da Corte são para se fazer a Armada á vela a 28, ou 30 de Setembro: mas como parte dos viveres já estão desembarcados, e os vasos destinados para a cavallaria não estão promptos, não poderão sair antes de 10, ou 15 de Outubro, tempo, em que já não são para temer os ventos do Equinocio.

A D V E R T E N C I A.

Para maior commodo do Público, a distribuição da Gazeta, e do Jornal Encyclopedico, se fará desde terça feira 9 deste mez em huma loja destinada expressamente a este fim ao pé da Praça do Commercio junto á Arcada do Senado. As pessoas, tanto desta Cidade, como de fóra, se poderão dirigir a *Francisco José da Silva*, que se acha na dita loja encarregado unicamente do cuidado desta distribuição, que será por isso mais prompta daqui em diante, e cessaráõ os motivos das queixas, que até agora se formavão a este respeito. Deve naturalmente suppôr-se que o Livreiro *João Baptista Rey-cend*, que ultimamente fazia esta distribuição, não he de nenhum modo responsavel pelas condições da Subscripção: mas se alguma pessoa subcreveo nesta persuasão, lhe he livre receber do dito Livreiro, no tempo de oito dias para os Assignantes de Lisboa, e de 15 para os de fóra, o dinheiro que lhe compete da Subscripção: ficando entendido, que as pessoas, que no dito termo não requererem o dinheiro, se reputaráõ continuar como Assignantes, sem algum direito para com o dito Livreiro: e podem certificar-se que serão daqui em diante servidos com a mais exaeta promptidão. A publicação do segundo caderno do Jornal se fará brevemente, e os Assignantes conheceráõ então que os esforços do Editor se tem malogrado pelas demoras da impressão, vendo as medidas que a experiencia tem feito tomar para evitar este inconveniente, e segurar a publicação desta obra no principio de cada mez.

SEGUNDO SUPPLEMENTO

A'

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XLIV.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 6 de Novembro 1779.

Continuação do Decreto do Conselho de França sobre o tributo do transito posto nos caminhos, e rios.

Sua Magestade teve a satisfação de ver que todos os outros direitos de transito; bem que infinitamente multiplicados, não formavam somma consideravel, que se não pudesse facilmente refazer com outra renda muito menos onerosa ao seu Povo. Este era hum dos allivios, que determinava conceder-lhe inteiramente, no caso que a guerra lhe não viesse gastar o fructo dos seus cuidados, e economia.

O que quer que seja, como he hum verdadeiro beneficio da Administração mudar, ou moderar os impostos, que damnificão ao Estado, e que são contrarios á opulencia pública, quer S. M. conhecer exactamente qual parte de direitos de transito seria aquella, cuja supressão obrigaria a reembolços, e indemnidades. E como esta liquidação pede tempo para ser feita com cuidado, S. M. julgou conveniente prescrever desde logo o trabalho necessario neste ponto, para que no mesmo instante que a paz permittir a execução de projectos geraes de melhoramento, que a guerra tem suspendido, possa S. M., abolindo todos os Direitos de passagem, fazer com que ao mesmo passo caminhem a Justiça para com o particular, e a sua benevolencia para com o Estado. E querendo prover a isso, ouvido o que lhe foi proposto, S. M. estando no seu Conselho, tem ordenado, e ordena o seguinte.

A R T I G O I.

Todos os Proprietarios de Direitos de transito, que se cobrisse nos rios navegaveis de sua natureza: nas estradas, e caminhos do Reino, a titulo de contrato, ou patrimonio, serão obrigados a remetter ao Conselho sem demora: a saber, os Contratantes dos ditos Direitos huma cópia authentica da sua escritura de contrato: e os Proprietarios, a titulo Patrimonial, o Decreto do Conselho passado pelas informações dos Senhores Commissarios da Mera das Passagens, que os tem conservado no jus de cobrar os ditos Direitos: como tambem os ultimos contratos de arrendamento se são arrendados, ou os Registos das receitas dos dez ultimos annos, se os ditos Direitos forão dados em Commissão.

II. Os Contratantes, e Proprietarios deverão juntar ás sobreditas peças hum estado dos encargos, a que são obrigados pelos ditos Direitos, e dos concertos feitos á sua custa nas pontes, calçadas, e caminhos, que são obrigados a conservarem: a cuja relação lhe junta huma Certidão do Intendente da Provincia, que atteste, que tem cumprido exactamente com a Lei, que neste ponto lhe era prescripta.

III. Proceder-se-ha á determinação da dita indemnidade por S. M. no seu Conselho, ouvido o parecer dos Commissarios, que S. M. nomear para este effeito.

A continuação na folha seguinte.

•• Para completar as differentes relações, que se tem dado da tomada da Granada, e combate no mar della, juntaremos as seguintes Cartas:

Carta de Lord Macartney Gormain, Governador da Granada, a Lord Rochella,

escripta a 4 de Setembro.

MILORD. Espero que muito tempo antes do recebimento desta carta vos terão che-

gado os despachos, que remetti em 5 de Julho (*) da *Granada*, em que vos avisava, de que os *Francezes* estavam senhores desta Ilha. Remetti-vos varias cópias por diferentes vias; e receando que nenhuma dellas vos chegasse á mão, informar-vos-hei em poucas palavras, de que o Conde d'*Eslaing* chegou á *Granada* a 2 de Julho com 25 nãos de linha, 12 fragatas, e 6000 homens de desembarque. Defendemo-nos, o melhor que nos foi possível, com a pouca gente que tínhamos, que crão 101 homens do 48.º Regimento, 24 reclutas d'artilheria, e 300 para 400 Auxiliares. Conseguimos rebater o primeiro ataque dos inimigos; mas no segundo entráão nos nossos póstos pelo seu grande numero, depois de hum combate de quasi hora e meia, em que tiverão mais de 300 homens, entre mortos, e feridos, numero maior de que todas as nossas Tropas, que deviamos oppôr ao seu ataque, maiormente tendo-nos desertado na noite precedente a maior parte dos negros, e Vassallos novos. Faltando-nos pois forças para resistir, não tendo esperança de socorro, e achando-nos á discreção do inimigo, fomos obrigados a offerecer a nossa capitulação; porém foi regeitada pelo Conde d'*Eslaing* immediata, e totalmente, e em seu lugar me mandou o projecto mais extraordinario, e nunca visto, que foi já mais concebido nem por General, nem por politico; e assim lho regeitei tambem; e como não me era possível conseguir outro algum, todos os moradores principaes, a quem o participei, votárão acordemente de antes se renderem sem capitulação, do que aceitarem o que se offerecia: e este o estado, em que o inimigo se acha actualmente senhor da Ilha.

A minha carta, *Mylord*, de 5 de Julho he tão extensa, e tão circumstanciada, que devo remetter-me aos papeis com ella inclusos, acerca das particularidades ulteriores. Tenho a satisfação de que vós estareis persuadido, de que se puzerão todas as diligencias possíveis em salvar a *Granada*.

Na minha precedente vos dei parte, que havia intenção de embarcar os outros prisioneiros do resto das 5 Companhias do 48.º Regimento, e a mim com elles para a Europa, em hum navio destinado para este fim. Não sei que motivo fizerão mudar esta disposição. Informárão-me de que as Tropas tinhão sido mandadas para *Guadeloupe*, e a mim me mudárão para hum navio, que vinha para esta Praça, aonde chegou a noite passada. Escrevi a Mr. de *Sartine*, por cuja mão passa tambem esta carta a buscar noticia das intenções da sua Corte a respeito da minha soltura: espero brevemente a resposta. Mr. d'*Eslaing* não conveio nesta occasião em se fazer troca de prisioneiros nas *Indias Occidentaes*. Deo-se seguro aos moradores de *Granada*, de que se lhes daria a posse socegada dos seus bens: e que em quanto durasse a guerra, se não obrigarião a pegar em armas contra S. M. As disposições ulteriores, segundo eu entendo, estão dependentes da Corte de *Versailles*. E eu sou, &c. [Assinado] *Macartney*. (*) A carta, que aqui se cita, não foi recebida.

L O N D R E S.

Proclamação do Rei da Grande Bretanha por ordem de S. Magestade.

JORGE REI, &c. Por quanto se acha o nosso Parlamento prorogado até quinta feira, sete deste presente mez, Nós, com o parecer do nosso Conselho privado, publicamos, e declaramos que o dito Parlamento ha de ser ulteriormente prorogado do dito dia sete até á quinta feira 25 de Novembro proximo. Nós temos dado ordem ao nosso Chanceller da *Grande Bretanha* para preparar huma commissão para se prorogar o mesmo nesta conformidade: e Nós ulteriormente declaramos, que he nossa Real vontade, que o dito Parlamento se junte no dito dia 25 de Novembro proximo, para despachar varios negocios de pezo, e importancia. Os Lords Ecclesiasticos, e Seculares, e os Cavalheiros, Cidadãos, e Commissarios das Provincias, e Cidades da Casa dos Communs, são igualmente requeridos a assistirem nesta conformidade em *Westminster* no dito dia 25 de Outubro proximo. Dado na nossa Corte de *S. James* a 6 de Outubro de 1779, aos 19 anno do nosso reinado. Deos salve o Rei.

No Supplemento segundo á Gazeta Num. XL, damos a Relação das forças da Armada Britanica, commandada pelo Almirante Hardy : agora que temos Relação exacta do resto das forças maritimas da mesma Nação nas mais partes do mundo, a transcrevemos neste Supplemento.

Armada, que estava ás ordens do Almirante Byron.

Navios.	Pezas.	Commandantes.
Princeza Real - - -	90 - -	V. Alm. Byron. Cap. Blair.
Albion - - - - -	74 - -	M. Brouyer.
Conquistador - - -	74 - -	C. A. Parker. Cap. Hammand.
Cornwall - - - - -	74 - -	M. Eduvards.
Isabel - - - - -	74 - -	M. Truscot.
Fama - - - - -	74 - -	M. Butchart.
Grafton - - - - -	74 - -	M. Collingwood.
Magnifico - - - - -	74 - -	M. Elphinston.
Real Oak - - - - -	74 - -	M. Fitzberhert.
Suffolk - - - - -	74 - -	C. Alm. Bowley. Cap. Christian.
Sultan - - - - -	74 - -	M. Gardnet.
Principe de Wales -	74 - -	V. Al. Barrington C. Hill.
Boync - - - - -	68 - -	M. Sawyer.
Lião - - - - -	64 - -	M. Cornwallly.
Monmouth - - - - -	64 - -	M. Farshaw.
Stirling Castle - - -	64 - -	M. Carkett.
Nontuch - - - - -	64 - -	
Tridente - - - - -	64 - -	M. Mallay.
Vigilante - - - - -	64 - -	M. Digby Dent.
Yarmouth - - - - -	64 - -	M. Bateman.
Medway - - - - -	64 - -	M. Affieck.
Centurion - - - - -	50 - -	
Preston - - - - -	50 - -	

As ordens de Mr. Pedro Parker na Jamaica:

Ruby - - 64	Bristol - - 50	Leviathan - - 30
Salisbury - 50	Charon - - 44	Jano - - - 44

As ordens do Almirante Arbuthnot na America.

Robusto - - 74	Russel - - 74	Desconfiança - 64
Europa - - 64	Raionavel - 64	Experimento - 50
Renown - - 50	Rainbow - 44	Rocbuck - - 44
Romulo - - 44		

As ordens de Mr. Duarte Hugues nas Indias Orientaes.

Soberbo - - 74	Burford - - 70	Asia - - - 64
Belleile - - 64	Exeter - - 64	Worcester - - 64
Rippon - - 60		

As ordens do Almirante Duff em Gibraltar.

Panthera - - 60

As ordens do Almirante Edwards em Newfoundland.

Portland - - 50

Para combater os navios das Indias Orientaes.

Aguia - - - 64	Warwick - - 50
----------------	----------------

Na costa d'Africa, que he mais provavel tenham ido para as Indias Occidentaes.

Vingança - 74	Alicon - - 44	Em Lisboa	Chatam - 50
---------------	---------------	-----------	-------------

Navios lançados de novo, e que se preparão para se unirem á grande frota.

Em Nora. Edgar - - 74	Em Depsford. Alcide - 74
-----------------------	--------------------------

Em

Em Chatham Montague - 74 Em Liverpool Ulisses - 44

Thames - 44 e outro de 44 sem nome.

Navios, que estão necessitando de muito concerto para se unirem á grande frota, até que outros, que se constroem, e concertão, estejam de todo promptos.

Em Portsmouth Barleur 90 Sandwich 90 Ajax - 74

Em Plymouth Oceano 90 Dublin - 74 Torbay 74

Navios, que necessitam de grande concerto, e que servem de cábreas.

Em Corke Lenox - - 74 Em Nore O Conquistador 60

Nas Dunas Dunkirk - 60

Navios, em que se faz total concerto.

Em Plymouth Hero 74 que ha de estar prompto para o Natal.

Kent - - - - 74 que ha de estar prompto para Maio.

Em Chatham Bellona 74 que ha de estar prompto para o Natal, ou antes.

Achão-se mais as forças Inglezas reforçadas com as fragatas seguintes, além das que vão mencionadas na outra lista, juntamente com as naos da grande Armada.

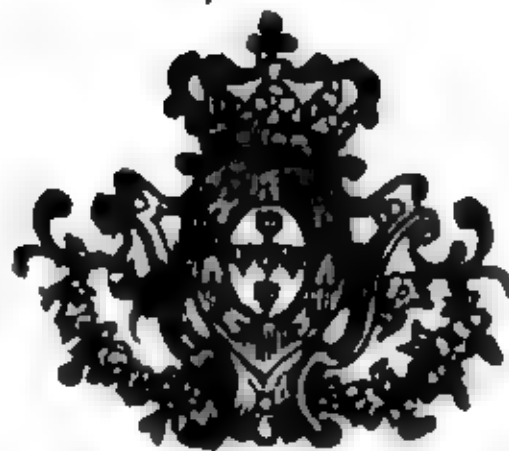
Crescente.	Champion.	Hydra.
Bonelte.	Tapageur.	Nimble.
Pandora.	Cormorant.	Griffin.
Richmond.	Brilhante.	Amphitrite.
Camel.	Helena.	Dianna.
Flying Fish.	Southampton.	Stag.
Fenis.	Amazona.	Drake.
Kite.	Rattle Snake.	True Briton.
Medea.	Pégaso.	Rambler.

Total dos navios promptos, ou que se apparelhão.

	De linha.	De 50 peças.	De 44 peças.
Na grande Armada do Almirante Hardy			
se achão actualmente - - - - -	42	3	1
Navios novos nos estaleiros para se ajun-			
tarem á dita Armada - - - - -	3	0	2
Navios, que se concertão para o mesmo fim -	6	0	0
Na Esquadra do Almirante Byron - - - - -	21	2	0
Com o Cavalheiro Parker - - - - -	1	3	2
Com Mr. Arbuthnot - - - - -	5	2	3
Com Mr. Huguez - - - - -	7	0	0
Com Mr. Ruff - - - - -	3	0	0
Com Mr. Edwards - - - - -	0	1	0
Na Costa d' Africa - - - - -	1	0	1
Para comboiar as naos das Indias Orientaes -	1	1	0
No Baltico - - - - -	0	0	1
Em Lisboa - - - - -	0	1	0
Que servem de cábreas - - - - -	3	0	0
	<hr/> 91	<hr/> 13	<hr/> 10

Fragatas, e Burlotes, contando as affime no-
meadas, com as que já demos na outra lis-
ta da grande Armada - - - - -

40



Terça feira 9 de Novembro 1779.

CONSTANTINOPLA 3 de Setembro.

O dos desgostos do partido, que clama contra a ultima convenção com a *Rússia*, e as murmurações populares, que daqui tem resultado, motivarão por fim a mudança do Ministerio, sendo riscado do serviço, e desterrado para *Tenedos* em 21 de Março passado *Tchelebi-Mahemed-Pacha*, que servio hum anno de *Grão-Vizir*. A nova escolha do *Grão Senhor* não dá esperanças de que se mude de *Sistema*; e he de recear que isto em vez de acalmar as revoltas, lhes não dê maior vigor. Escolheo-se para aquelle lugar o sujeito, que parece ser o principal alvo do odio público, que he *Selictar-Mehemet-Aga*, que exclusivamente com seus irmãos está senhor de toda a privança do *Sultão*, pois hum dos irmãos he o *Guarda-Sellos*, e outro *Thesoureiro do Serralho*. Agora não sómente se apossou do primeiro emprego, mas fez com que hum dos seus irmãos passasse á dignidade, que elle antes tinha, de *Selictar-Aga*, ou *Condestavel*, talvez a fim de ter junto á pessoa do *Sultão* hum pessoa fiel, quando os negocios do seu Ministerio o apartarem de *Palacio*.

Este procedimento mal ponderado do *Grão-Senhor* em elevar o seu valido á maior dignidade, não pôde deixar de dar novo grão de actividade ao ciúme, com que armão a perdello; ainda que elle da sua parte affecta o fazer-se popular com as suas liberalidades, e não vulgar diligencia pela conservação da policia, maiormente a fim de evitar a carestia. Os incendios são menos frequentes nestas ultimas semanas: a 24 do mez passado houve hum em *Galata*, onde a diligencia dos Ministros Estrangeiros, e dos mais *Príncipes*

o tinham atalhado até agora, como também em *Pera*. Como os edificios são quasi todos de pedra, e tijolo, he sitio menos perigoso do que *Constantinopla*, e só se queimarão 7 casas; mas antes d'hontem reduzio a cinzas hum incendio com casas na propria Cidade no bairro do *Sultan-Mehemet*.

A 31 houve outro incendio junto do *Paço*, onde residem os *Grãos-Vizires*: he para temer que em duas épocas, ordinariamente arriscadas em tempos de reboliços públicos, succeda alguma desgraça maior: huma he a de 7 de Setembro, quando se paga o soldo ao corpo dos *Janissaros*, e dos *Saphis*: outra, quando começar o *Ramazan*, que he na Lua nova proxima.

Os cinco Deputados *Tartaros de Crimea*, que se esperavão ha muito tempo, chegarão em fim, e derão ao *Grão-Vizir* em hum Audiencia, em virtude da ultima convenção, tres instrumentos: a saber, hum *Declaração*, na qual se certificava, que depois que as *Tropas Russianas* evacuáro a *Crimea*, todas as familias dos *Tartaros* desta *Península* tinham eleito unanimemente a *Sahin-Guerai* por seu legitimo, e independente Soberano. Hum carta deste *Chan* ao *Grão Senhor*, como *Calife da Lei Ottomana*; e por fim o *Acto de Cessão*, que o *Chan* fez do territorio d'*Ozakow* em favor da *Porta*. Examinados todos estes Instrumentos, e achando-se legaes, ha de partir sem demora o *Estribeiro Mór* de *S. A.* para a *Crimea* com a carta, em que o *Sultão* ha de dar ao *Chan* a benção *Califal*. Para aperfeiçoar o que respeita á independencia da *Crimea*, resta unicamente o fazer-se a troca do *Acto*, em que he reconhecido: esta troca já se teria effectuado, se

Mr.

Mr. de *Stachieff*, Enviado de *Russia*, não-requeresse que se fizesse solemnemente entre elle, e o *Reys Effendi*, em presença dos cinco Deputados *Tartaros*. O Ministerio da *Porta* queria evitar o estrondo desta cerimonia, que só pôde servir de alimentar as murmurações contra a paz com a *Russia*, ao mesmo tempo que não faz nada para a validade do que está ajustado.

LONDRES 16 de Outubro.

O Cavalheiro *Jorge Bridges Rodney*, Almirante da Esquadra Branca, beijou a mão a S. M. por estar nomeado Comandante da Armada Britanica nas *Indias Occidentaes*. Os navios mercantes da *Barbada*, que não puderão acompanhar a frota em razão do embargo, que houve nesta Ilha, se fizeram á vela a 13 de Agosto, a requerimento dos lavradores, e chegaram a *Portsmouth* a 29 de Setembro, escoltados pelas fragatas a *Hyene* de 32, o *Carysfort* de 28. No mesmo dia a fragata a *Perola* de 32 peças, e 220 homens, de que he Capitão *Jorge Motagu*, levou ao porto da *Barbada* a fragata *Hespanhola S. Domingos* de 26 peças, e 270 homens, dos quaes 35 estavam doentes, depois de huma bem renhida briga de 2 horas, e meia na altura dos Açores, em que morrerão 18 *Hespanhoes*, e ficarão 58 feridos; ficando 30 *Inglezes*, entre mortos, ou feridos. Avisão de *Dublin* ter sido tomado o Armador Americano o *Principe Negro*, que ha muito tempo tem infestado a costa d'Irlanda.

Pelo navio *Maria*, Capitão *Brown*, chegado a 28 de Agosto, tivemos noticias de *Boston*. Este navio tinha sido conduzido áquelle porto como preza; mas provando-se que era de *Bermudes*, Ilha que os Americanos tratão como neutra, foi livre, e passou pouco depois a *Inglaterra*. Conta o Capitão que no tempo que estivera em *Boston* entrarão alli 7 navios, que erão parte da frota mercantil, que sahio da *Jamaica* na Primavera, e erão o *Blenheim*, o *Dawes*, a *Amizade*, a *Thetis*, o *Fotwilliam*, o *Jorge*, o *Holderness*, e que se esperavão mais tres. O *Londres*, as *Tres Irmãs*, e o *Neptuno*, cujas prezas todas fizera o Comodoro *Hopkins* a 18

de Junho nos Bancos da *Terra Nova*. Mas que este Official tinha sido suspenso do mando por se ter recolhido antes de expirar o prazo do seu curso: culpa de que já o havião taxado, quando conduzio a *Boston* a pequena frota de viveres *Inglezes*, que hia para a *Georgia*. Acrescenta mais Mr. *Brown*, que a maior parte das Tropas mandadas á expedição da bahia de *Penobscot* tinha voltado a 19, e 20 de Agosto. Que era voz pública que as Tropas de terra tinhão tido muito pouca perda nesta expedição, que com brevidade se tornaria a tentar. Que o Exercito Americano era obrigado a marchar para *Penobscot* por terra, por estar perdida a pequena frota do Comodoro *Saltonstall*, o que os Americanos sentião: e que tinha vindo ao poder do Cavalheiro *Collier*, porque os Americanos nunca esperavão ver naquelles sitios frota Britanica. A respeito desta expedição tomou o Conselho de *Massachusetts Bay* a 3 de Julho huma resolução, que a Corte de *Londres* publicou na *Gazeta* extraordinaria, e nós daremos, quando houver lugar. A 4 de Outubro chegou o General *Vaughan* de volta de *Nova-York*, e a 6 foi apresentado a S. M. por seu irmão Lord *Leisburne*, hum dos Commissarios do Almirantado. Este General, que desembarcou em *Irlanda*, tomou a posta para entregar os despachos que trazia, que são huma carta do General *Clinton*, em que dá conta em como os Americanos tinhão tomado *Stoney Point*, ficando a maior parte da guarnição morta, ou cativa; mas que depois fora restaurado este posto pelas tropas *Inglezas*. Outra carta do Tenente Coronel *Johnson* a Mr. *Clinton*, em que lhe dá conta de como se defendêra em *Stoney Point*, e da razão, por que se rendêra. Destas duas cartas daremos mais ampla noticia no segundo Suplemento.

Passarão-se ordens a duas fragatas para andarem entre *Harwich*, e *Helucatslugt* para protegerem os paquetes, que passam, e voltão entre os ditos portos.

Dizem que vierão noticias de *Nova-York*, de que hum navio, e tres fragatas da Coroa, que andavão de guarda-costa, tinhão tomado huma frota de navios de trans-

transporte, que viera de Boston, e a tinham enviado para Nova-York.

Os Francezes estão extremamente occupados em Brest, e S. Malo em pôrem promptos grande número de navios de transporte, e embarcarem immediatamente hum corpo de Tropas, que já não se duvida serem destinadas para fazerem desembarque em algum dos dominios Britannicos.

Os Negociantes Russianos pedirão ao Almirantado com muita efficacia comboios para os seus navios, pois sem isto terá grande quebra, ou talvez acabe todo o negocio do Baltico.

Extracto de hum carta de Portsmouth de 10 de Outubro.

Hontem entrou neste porto o cutter *Rambler*, de que he Commandante o Tenente Jorge, e nos dá noticia, que andando de conserva com a fragata o *Quebec* de 32 peças, Capitão Farmer, encontráráo a 15 leguas ao Oeste d' *Quefant* hum fragata Franceza de 40 peças, e hum cutter da mesma Nação, com que immediatamente combaterão: o cutter Francez, depois de ter desapparelhado o *Rambler*, se affastou, e foi brigar com o *Quebec*: durou o combate tres horas e meia: as duas fragatas se desapparelháráo reciprocamente, e ficarão inteiramente como navios naufragados: por fim o *Quebec* conseguiu fazer cessar o fogo da fragata Franceza por meia hora: a este tempo desgracadamente, quando se dispunha a repetir o combate, tomou fogo, e voou: este accidente foi effeito de hum granada, das que lhe lançavão os Francezes para embaraçar a abordagem. O *Rambler* fez toda a diligencia para salvar os homens, que estavam a bordo de *Quebec*, mas somente salvou 17.

F R A N Ç A.

Toulon 23 de Setembro.

Da Esquadra armada neste porto somente ha tres navios, que se põem promptos a partirem, e que em consequencia disto se tem passado para a bahia, e são o *Triunfante* de 80 canhões, de que he Capitão Mr. de Sade, Chefe de Esquadra: o *Soberano* de 74, commandado pelo Cavalheiro de Glandeves, segundo Com-

mandante da Marinha de Marselha: o *Atruido* de 64 por Mr. de la Clac, segundo Director das construcções. Não se sabe se a esquadra acompanhará o *Jafon*, commandado por Mr. de la Marthonia, e o *Lião* por Mr. Renaud d'Alens, que ha pouco se recolheu de guardar a costa com a *Flora*, de que he Capitão Mr. de *Antemille*. O *Alivo*, e o *Consente* de 64 ainda não estão armados.

A fragata *Aurora*, mandada por Mr. de Flotte, que tanto se tem distinguido nas prezas, sahe de guarda-costa para *Mahon*, cujos corsarios inquietão muito o commercio do Levante. Accelera-se a construcção do *Terrivel* de 110 peças, e das fragatas a *Naiada*, e a *Coquette*. Hontem se deitou ao mar a *Lutina* de 30 peças. O aviso, que se affixou na Praça de Marselha, e em outras partes, dizia, que pelos fins de Setembro se darão comboios para as Ilhas da *America*, e a superioridade que as Armadas de S. M. tem adquirido, tem augmentado em todos os portos do *Mediterraneo* os Armadores para toda a parte do mundo.

Extracto de hum Carta de Brest de 19 de Setembro.

A Esquadra de Mr. de la Touche Trévillie estará prompta em 3, ou 4 dias: entende-se que a grande Armada sahirá até 6, ou 7 do mez proximo. Prepara-se a sala dos Guardas Marinha, onde os Officiaes Francezes hão de dar hum banquete aos Officiaes Espanhoes. Julga-se que está acceptado, que acabada a campanha, invernea neste porto, e em Rochefort os navios Espanhoes, para estarem logo promptos na Primavera proxima. Os doentes convalescem com promptidão, e temos os marinheiros, que nos são necessarios.

A dimissão do Conde d'Orvilliers he hum successo muito notavel, e não esperado, e assim tem feito grande abalo. He verdade que a superioridade de forças combinadas tinham authorizado a esperanca, de que os grandes preparos, que se fazem no nosso porto, não seriam perdidos na campanha do *Etilio*, e parece que se deve sentir, que não se leve ao fim o projecto de accometter *Plymouth*, visto o estar este porto sem defeza alguma, segundo os avisos

fos de Inglaterra. Com tudo por bons fundamentos que possão ter os desejos da Corte, julgando pelo successo, as operações do mar estão tão sujeitas a tantos accidentes, que he difficil prometter successo seguro. Ao menos Mr. d'Orvilliers teve a satisfação de conservar a estimação dos Officiaes, que servirão com elle. Todos os *Hespanhoes* o forão visitar a 21 d'este mez, e lhe derão mostras de sentimento pelo perderem. No dia seguinte a Marinha *Francesa* fez o mesmo, e todos dão ao seu antigo General o testemunho de que elle fez quanto era em seu poder nas circumstancias em que se achava, e se pôde attribuir o malograrem-se as suas operações ao tempo, ventos contrarios, e falta de agua, e de viveres.

A remuneração, que se mandou a Mr. d'Orvilliers, he de 1200 libras de pensão, além de 600 que já tinha, e outras 600, como tença do habito, o que faz a pensão annual de 2400 libras já mencionadas.

Havre 30 de Setembro.

He indubitavel a campanha do Inverno: hontem chegou ordem de dar a cada soldado hum par de sapatos grossos: S. M. pagará o augmento do preço: também se dão ás Tropas capotes, e coletes de bactilha, e se forrão as tendas de campanha.

Agora corre noticia, de que huma fragata chegada de *Hispaniola* á *Rochella* traz a noticia, de que o Almirante *Parker* com duas náos de linha, e duas *Fragatas*, foi tomado na *Jamaica* pela Esquadra da *Havana*, que se compõe de 5 náos mandadas por D. Luiz Bonnet; mas esta noticia necessita de confirmação.

Paris 10 de Outubro.

Segundo as Cartas de *Brest*, o Conde d'Orvilliers tem continuado a receber de toda a Armada combinada as mais vivas demonstrações de sentimento pela sua dimissão. D. Luiz de Cordova lhe escreveo a este respeito huma Carta das mais affectuosas. Dizem, que huma Carta muito forte de Mr. de Sartine determinára Mr. d'Orvilliers a despedir-se, não só do mando da Armada, mas também da Marinha de *Brest*, protestando na sua resposta ao Ministro: « Que nenhum poder humano o » faria tornar a sahir á testa da Armada: » que de nada o podião arguir, porque » em tudo tinha feito o seu dever: que » alias elle não era responsavel nem pelos » ventos, nem pelo mar, nem pelos successos, que tinham continuamente impedido o dar alcance aos inimigos, de modo que fossem obrigados a acceitar o combate: que elle deixava para outrem o obrar melhor em semelhantes circumstancias. » O Público, e principalmente os Maritimos, poderão julgar a verdade destas expressões pelo diario, que aqui se publicou da Armada combinada, desde 1 de Agosto até que se recolheu em *Brest*. Não daremos esta peça, quando houver lugar.

LISBOA 9 de Novembro.

S. M. foi servida nomear para Governador na *Povoação de Varzim*, com Patente de Capitão de Infantaria, *Manoel Gomes Rodrigues da Fonseca*: para Sargento mór da Praça de Chaves *Bento Correa de Magalhães*: para Sargento mór da Cavallaria de *Miranda Sebastião Correa de Mello*.

Sahio á luz huma nova *Grammatica Inglesa*, composta por Agostinho Neñ da Silva. Vende-se na loja da Imprensa Regia na Praça do Commercio: a 300 reis em papel, 400 reis encadernada. O seu Author se offerece a ensinar a mesma lingua.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1779
Com Licença da Real Meza Censoria.

SUPPLEMENTO
A
GAZETA DE LISBOA
NUMERO XLV.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sexta-feira 12 de Novembro 1779.

C H O C Z Y M 30 de Agosto.

Tanto que o Capitão *Baxá* subjugou de todo os *Albanexes* Rebeldes, e se achou senhor dos pórtos, que se tinham fortificado; mandou publicar hum perdão geral, concedendo varias franquias, e privilegios para os demais Estados do Grão Senhor. As victorias deste Capitão tem custado 800 homens de ambos os Exercitos, tanto dos *Turcos*, como dos *Albanexes*. Espera-se que não tarde em render tambem os *Dulcinotas* mais obstinados, que nem á vista do castigo de *Tripoliza* se querem render; e depois passará a reprimir os *Drusos*, e outros partidistas de *Daher Omar*, que dão por certo estarem outra vez amotinados: finalmente retirará as suas armas dos dominios das Potencias vizinhas á *Mareá*, que parece o desejo, bem que se mostram agora satisfeitas com a boa disciplina das Tropas *Ostemanas*, tanto por mar, como por terra, pois não derão motivo algum de queixa em todo o tempo, que se tem conservado naquella Provincia. O que não obstante, os *Venezianos* tem reforçado a sua Esquadra com mais duas nações, e as suas Tropas já contão 14 Regimentos, ainda sem entrar o corpo de Artilheria, e muitas Auxiliares.

V I A R S I O V I A 25 de Setembro.

Os Juizes Commiciaes terminário as suas Sessões em 15 deste mez. Convencido o Barão *Julio* de ter subornado os Vassallos da Republica, e tello allistado para fora, com desprezo das Leis do Paiz, e Tratado, principalmente o ultimo, feito em *Varsovia* a 18 de Setembro de 1773, com os *Inglezes*, *Russos*, e *Prussas*, em que se declara expressamente no Acto separado Art. X. Não se consenirá de aqui, nem de outra parte a fazerem Reclutas, ou quaisquer allistamentos, com pretexto algum, nos respectivos Estados; foi condemnado a perpetuo desterro, com confiscação dos bens, que tem no Paiz, sendo a terça parte para o denunciante, ficando o direito salvo aos credores, que tinham adiantado a seu dinheiro antes da sua sentença. Oito dias depois da publicação do Decreto, foi conduzido por huma esquadra de soldados com os mais complices até ás fronteiras da Republica, e allí lhe notificáro que não tornasse a entrar sob pena de infamia, e de morte.

A M S T E R D A M 13 de Outubro.

Até agora não temos noticia da fragata *Bon-hoem-Richard* de 40 peças, e 150 homens de equipagem, em que antes andava *Mr. Pontefaux*, e que pelas noticias ficou muito maltratada depois do combate, e seria tomada se a não viesse socorrer a fragata a *Aliança*. Os outros navios desta Esquadra Americana são o Grande de 14, e hum cutter de 18 peças, além do Armador *Franco*, o *Monfieur* de 36. A *Serapis* he huma fragata nova, que ha pouco sahio do estaleiro de *Deptford*, construida por nova forma, forrada de cobre, e hum das mais velozes de Inglaterra; quanto á frota da *Baltica*, estende-se que se poz a salvo em quanto durar o combate.

Tambem escrevem de *Texel*, que na noite de 2 para 3 deste mez deo hum navio *Russiano* nos baixos de *Uls*, que perdéra os mastros, mas que se salvara toda a equipagem, que era de 203 homens com 3 mulheres, na Ilha de *Terschelling*. Ha recceos de que este navio que hia para *Londres* carregado de ferro, e madeira de construcção, seja a fragata de guerra a *Natalia*, em que hia embarcada *Mademoiselle Harris*, irmã do Ministro Britanico em *Petersburgo*.

HALA

As cartas de *Nantes* de 28 de Setembro dizem ter chegado felizmente a *Brest* a frota mercante de *S. Domingos*, composta de 57 vélas.

O Cavalheiro *York*, Embaixador de *Inglaterra*, teve conferencia com o Barão de *Heeckeren-Brant-Senbourg*, que preside esta semana aos *Estados Gerais* pela Província de *Utrecht*. Este Ministro apresentou a semana passada a S. A. P. hum Memória, requerendo a entrega de Mr. *Paulo Jones*, que daremos no segundo Supplemento.

E no mesmo dia da data da Memória chegou a esta Residência o Comodoro Americano, de quem ella falla, acompanhado de hum unico criado; mas demorou-se unicamente até ao dia seguinte, e partio pela posta para *Amsterdam*, donde devia passar para a sua Esquadra, que estava em *Texel*.

Em *Texel* se formou hum Conselho de Guerra, que durou por algum tempo, para julgar a equipagem do navio de guerra desta Republica, commandado pelo Capitão *Jac. P.^{te} Van-Brass*, a qual se tinha amotinado, recusando continuar no serviço, em que já a conservação havia quatro annos, passando-a de hum navio para outro, o que he contra o costume, ainda que não contra a Lei. Em fim, os cabeças do motim forão condemnados, parte a pena capital, e parte a outros menores castigos, por terem induzido a equipagem a pegar nas armas, aprizionar os Officiaes, e abandonar o navio, no que forão impedidos pelas equipagens de outros, que observarão a revolta.

B R U X E L L A S 17 de Outubro.

Como por algumas terras desta Provincia tem adoecido a gente de dysenteria, e se lhe não tem acudido com remedios efficazes, tem esta epidemia lavrado muito; e o Governo publicou por conselho dos Medicos, primeiramente: *Direcções para se livrar da dysenteria*, e depois hum consulta feita por ordem do Governo acerca da escolha dos remedios para se curar esta molestia.

L O N D R E S. Continuação das noticias de 16 de Outubro.

Parte da frota de *Spithead* teve ordem para tomar provisões para 6 mezés: diz-se que vai para as *Indias Occidentaes*, e que ha de ser capitaneada pelo Almirante *Rodney*.

Esta prompto para se fazer á véla de *Plymouth* hum reforço de 7 náos de linha, para irem para a *Jamaica* até o meado deste mez.

Extracto de hum carta de *Bristol* de 2 de Outubro.

Entre a feliz chegada de muitas frotas, se pôde annunciar com gosto a da *Jamaica*, cujo bom successo não pôde deixar de ser de alegria pelo seu muito valor. A carga dos 23 navios, que chegarão a este porto, importa em 7599 caixas, 973 terços, 34 barris de assucar, 1685 pipas, e 4 barris de agua ardente de cana, além de outros artigos. Tambem chegarão 3 navios de *Barbadas* com 960 caixas, e 139 terços de assucar. Depois chegou a frota da *Barbadas* comboiada por duas fragatas. Tanto esta frota, como a da *Jamaica*, não foi interrompida na sua viagem, e na sua passagem fizeram huma preza, que vinha de *Salem* na *Nova-Inglaterra*, e hia para *Gadagoupe* carregada com azeite, &c. Quando esta frota sahio de *Barbadas* a 10 de Agosto, reinava em toda a Ilha a maior abundancia, e havia mostras de copiosissima colheita de assucar. O milho, que he o principal alimento dos negros, que antes da disputa com os Americanos se transportava dalli, se vendia por 4 até 16 chelins a medida, que agora se vende por 1 até 2 da melhor qualidade. Tambem consta pela dita frota, que na *Barbadas* corria noticia que o Conde d'*Esling* se dispunha para outra expedição: mas se elle quizer honrar com a sua visita aquella Ilha, os habitantes estão preparados para o receberem, por quanto depois da captura da *Granada*, tem disciplinado as suas milicias, que são 800 homens, valentes, e determinados a receberem-no: tem tambem 1200 negros, cujas forças, que sobem a 2000, podem juntar em 6, ou 7 horas. O seguinte caso mostra bem o valor, e espirito patriotico destes ouzados ilheos. Correndo voz que hum dos principaes da Ilha tinha tratado de ordenar alguns Artigos de Capitulação, no caso que fosse necessario, lhe cercarão a

esta, e senão se desenganassem, querião immediatamente fazello em pedaços. O Almirante *Byron* ainda não tinha chegado ás *Barbadas*, mas esperava-se todas as horas, por ter havido noticia da sua sahida de *S. Christovão*.

Avisão de *Cork* em 23 de Setembro, que no dia antecedente chegára hum Expresso a *Limerick*, com ordem da Companhia das Indias, mandando aos Capitães dos seus navios no rio *Shannon* embarcarem-se immediatamente, e recolherem-nos pelo rio acima, quanto fosse possível, por haver noticia de que quatro náos de guerra Francezas, e algumas fragatas, pretendião tomar todos os navios, que estavão naquelle rio.

Escrevem de *Paris*, que as cartas da Armada do Conde d'*Esling* de 10 de Julho dão noticia, que, segundo o que mostravão as disposições, o Conde d'*Esling* não tinha tenção de tomar mais alguma das Ilhas *Inglezas*, por quanto não tinha forças com que poder supprir ás guarnições, que cumpria deixar nellas: que deixando a *Granada*, partira para *Martinica*, e depois para *S. Domingos*: que os seus ultimos designios não erão conhecidos, e que se presumia que junto com os *Hespanhoes* atacaria a *Jamaica*, ou se iria unir com os Americanos, a fim de destruir de hum golpe o resto da Marinha *Ingleza*, perto de *Nova-York*.

De *Greenolk* em 27 de Setembro escrevem terem os navios da *Jamaica* trazido allí noticia, que a náos de guerra o *Leão* chegou a salvamento áquella ilha, onde também se achavão outros navios, que escaparão de *Granada*, quando esta foi accommettida.

Sete náos de linha, que estavão na *Havana*, quando a frota da *Jamaica* passava por esta altura, tendo noticia da guerra, intentarão accommetter os nossos navios: mas vendo o seu grande numero, e suppondo que hião bem comboiados, desistirão da empreza: soubemos isto depois pelo Capitão de hum navio *Hespanhol* tomado, e que tinha sahido da *Havana* quatro dias depois que a frota passou pela Ilha de *Cuba*: declarou elle, que contára 104 vélas do *Castello de Moro*.

Quando a frota sahio da *Jamaica*, não havia ainda lá noticia da guerra com a *Hespanha*.

Cópia de huma carta de hum Cavalleiro de *Bhetland* a hum seu amigo em *Kirkwall*, datada de *Lerwick* em 18 de Setembro.

He cousa certa que ha hum armamento Francez no mar do Norte, e se compõe de duas náos de duas pontes, huma fragata, e huma chalupa: nós vimos distinctamente esta Esquadra a 6 deste mez por mais de duas horas, ainda que em distancia, que requeria o soccorro de oculos: levavão duas chalupas a reboque, e tomáráo outra pequena embarcação na Ilha de *Moussu*: depois se juntáráo, e fizerão rumo para *S. E.* estando o vento a *S. S. O.*: suspeltámos que o seu objecto he encontrarem os nossos navios das *Indias Orientaes*, que talvez ténhão ordem de virem á roda pelo Norte.

Em *Amsterdam* se está construindo huma náos de guerra de 60 peças: a sua quilha he tão comprida como as dos nossos navios de segunda ordem: e está ajustado o ser entregue em hum porto de *Franga*, onde se ha de equipar, e dahi navegara para a *America*.

Foi ordem para *Woolwich* para se pôr prompta grande quantidade de munições navaes para se embarcarem para *Jamaica*, e Ilhas de *Sotavento*, e que ha de partir para o primeiro comboio.

F R A N C A. Marselha 23 de Setembro.

A pequena Esquadra do Conde de *Sade*, composta das náos de linha o *Trioufante*, o *Soberano*, o *Jafon*, recebeo ordem de se fazer á vela sabbado proximo 25 deste mez: ignora-se o seu destino.

Paris 10 de Outubro.

A Corte está em *Choisy* desde 5 deste mez, onde se ha de demorar até segunda feira. Tem-se desvanecido as esperanças de que a Rainha se achava pejada: a Duquesa de *Chartres* pario com bom successo a 7 pelo meio dia hum Principe, que terá o titulo de Duque de *Nemours*.

Como as circumſtancias, que obrigáſto á imposição do direito de 15 por cento nas fazendas das Provincias Unidas, exceptuando algumas Cidades da Provincia de *Hollanda*, ſubſiſtem particularmente a respeito das Cidades do Norte de *Hollanda*, publicou-se hum Decreto do Conselho de 18 de Setembro, em virtude de hum Alvará Regio, o qual daremos para o segundo Supplemento.

Entre outros Decretos do Conselho que tem ſahido, o mais notavel he o de 19 de Setembro, que manda que se mettão no Real Erario os direitos, e imposições do Principado de *Dombes*, e outros objectos particulares, que o Rei defuncto tinha conſignado para as ſuas deſpezas particulares. Tendo S. M. reſolvido o não ter bolſinho, manda: « Que não ſómente se mettão daqui em diante no Erario todas as rendas do Paiz de *Dombes*, mas que tambem ſe remettão todos os effeitos móveis, de que antes ſe lhe dava conta particular, e ſeparada da adminiſtração das rendas da Coroa, » deſejando S. M. que daqui em diante as mais miudas circumſtancias dos ſeus intereſſes proprios ſeão inteſparaveis das do Estado, a fim de não ter mais do que hum unico Theſoureiro, aſſim como ſó tem hum unico delvelo. »

Escrevem de *S. Malo*, que o Conde de *Vaux* partio a 30 de Setembro para ir conferir a *Breſt* com os Commandantes da Armada Naval combinada, acerca das novas diſpoſições, que ha de occaſionar a proxima ſahida. Tem-se prohibido o dar licenças do Semestre ás Tropas, que eſtão nas Coſtas. Tem-se mandado 30 mil colleccões para a Infantaria; e ha ordem para ſe dar ás Tropas os vellidos neceſſarios para hum campanha de inverno. Segundo os avisos de *Breſt*, eſtava prompto para ſe ſaer á vela hum Diviſão de 5 náos, das quaes duas erão *Heſpanholas*, mandadas por Mr. *Cherifey* para proteger o Commercio, e principalmente a frota mercantil de *S. Domingos*.

A 4 de Outubro ainda ſe achava no Porto de *Breſt* a Armada combinada, e ſeguravão que não poderia ſahir, nem ainda a 19 deſte mez, como a Corte pretendia, o que já antes devia eſtar aſſentado, por quanto o banquete, para que os Officiaes *Franczeſes* tinham convidado os *Heſpanhoes*, e para que ſe preparava a ſala dos Guardas-Marinhas, eſtava aprazado para eſſe dia.

Dizem que o Conde de *Guichen*, Commandante da Van-guarda da Armada combinada, pedira hum Conselho de Guerra para ſe examinar o como ſe houye a ſua primeira Diviſão, que tinha ſaltado de atacar hum navio de linha *Inglez*, conforme o ſinal que ſe lhe fizera: mas eſta noticia parece inteiramente ſem fundamento. Não o he porem a da contendação entre o Cavalheiro *Bernardo de Marigny*, Commandante da fragata *Franczeſa* a *Juno*, a quem ſe attribue a principal acção da tomada do náos de guerra *Inglez* o *Ardente*, e o Barão de *Mengaud de Haia*, Commandante da fragata a *Gentil*, e não da *Gloria* (como erradamente ſe eſcreveo em hum *Gazeta de Leide*) que lhe diſputa eſta honra. Sobre eſte ponto ſe pôde ver o extracto de hum Carta do Barão de *Mengaud* a bordo da ſua fragata de 17 de Agoſto de 1779 ao S. O. do Farol de *Plymouth*, cuja Carta daremos traduzida no segundo Supplemento.

Carthagena 6 de Setembro.

Hontem entrou nelle Porto hum fragata de guerra de *Marrocos*, de que he Capitão *Reis Hamet*, com 20 peças, e 80 homens de chuſma, que vinha de *Larrache*, e ultimamente de *Salé* para ſahir a corſo. Conta o ſeu Capitão, que a 31 de Agoſto encontrára no *Eſtreito* alguns navios *Heſpanhoes*, que lhe mandarão hum Official a offerrecer o de que careceſſe. Como lhe faltava agua, e trazia o leme maltratado, aſſentou entrar nelle Porto, conforme as ordens que trazia do ſeu Soberano, para poder entrar em todos os portos de *Heſpanha*, onde poderia pedir tudo quanto neceſſitaſſe; e com effeito lhe mandarão fazer todos os concertos de que carecia o navio, que eſtava quaſi prompto para tornar a ſahir.

SEGUNDO SUPPLEMENTO

A

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XLV.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 13 de Novembro 1779.

Carta do Major General Grant a Lord Germaine, escrita a bordo da Sibylla, navio de provisões no mar a 8 de Julho de 1779.

MILORD. O Almirante Byron passou por sotavento a 6 de Junho para proteger os navios mercantes, que se tinham junto em Granada, e devesse encontrar-se em S. Christovão. Pelo que se dirigio a esta ultima Ilha, e pedimos de vista a sua Esquadra das alturas de S. Luzia a 8 de Junho. Os Franceses aproveitando-se então da ausencia da frota Britanica, ao tempo que ella dava guarda aos navios mercantes, que partião das Indias Occidentais para a Europa, mandarão 4 nãos de guerra, commandadas pelo Cavalheiro Durandoin com 300 soldados pagos, e algumas Milicias, que desembarcárão a 16 de Junho na Ilha de S. Vicente. Reuddo-se esta sem disparar hum tiro, e se assignou a Capitulação a 17 de Junho.

Bulquei com a maior brevidade ao Almirante Byron, tanto que elle tinha lançado ancora no 1 de Julho em Gros-Ilet, vindo-se já recolhendo de sotavento com a sua frota. Quando entrei a seu bordo, vi que lhe tinha chegado noticia de estar S. Vicente rendida; mas que nenhum dos navios-expressos, que lhe tinham mandado, tivera a ventura de encontrar a sua Esquadra. Todos os Offizares do mar, que estavam a bordo da nao do Almirante, mostrárono assustar-se a respeito da Grande, até então não tinham ouvido falar em que esta Ilha tivesse sido accommettida: e pouco facilmente concordel com elles em que bobrainha partir com o exercito, e foyta da fim de salvar, ou recuperar a Grande, e S. Kitt. Voltando ao Quartel-General a 6 horas da noite, dei as ordens necessarias para se fazer o embarque na madrugada do dia seguinte ao romper do dia, e estava concluido entre dia e noite. A 3 pelas 7 da manhã se deu parte ao Almirante em como tudo estava prompto para se fazer a vela: e em consequencia disto se fizeram os signaes, e nos fizemos a vela com 12 nãos de linha, 2 fragatas, 14 navios de transporte, hum navio de munições de artilheria, 4 navios Hospitales, 2 pararchnavalentes, e navios auxiliares 19 Agente dos transportes, 100 Engenheiros, e hum chapuz para cavallos.

Chegámos a 14 de altura de S. Vicente, e tivemos noticia de que os Franceses não tinham na Ilha mais de 390 homens de Tropas regulares, e 300 Auxiliares: que se fortificavão nella com ajuda de 400 negros: e que os Caribes se lhes tinham unido.

A 5 pela manhã recebeu o Almirante aviso, de que a Grande estava actualmente accommettida por que os Franceses tinham de 8 até 10 nãos de linha, com 7, ou 8 fragatas, e que tinham desembarcado 3 para 300 homens: Que Milord Macartney estava na eminencia que fica a Cavalheiro da Cidade de S. Jorge: e que sabendo por hum certo Mr. Houston, que não lhe tardaria socorro, defenderia naturalmente os seus postos, o mais tempo que pudesse.

A frota largou neste dia todo o seu panno, e a 6 ao amanhecer se achou á vista da Grande, e da frota Francesa. Foi sobre ella com todas as velas, e começou o ataque do 7 mui de manhã, continuou até ao meio dia, e tornou a começar das 2 horas até ao pôr do Sol. O General Meadows, e eu vimos distintamente tudo do nosso navio. Não se pôde encarecer a desembaraçada valentia, e intrepidez de toda

a Esquadra: nós, que fomos simples espectadores, não acabámos de nos assombrar das espantosas acções, de que fomos testemunhas, em quanto durou este combate.

Com tudo o successo foi muito differente do que nós esperavamos. Suppostas as noticias, que tivera o Almirante *Byron*: Mr. d'Esling, antes de partir da *Martinica*, tinha sido reforçado, e tinha ao menos 66 navios de linha, e 8 fragatas, com 6 até 8 mil homens de Tropas de Terra, e Marinha. Pelo que o Almirante *Byron* tomou o prudente accordo de se recolher á *S. Christovão*, para concertar os navios, que estavam maltratados, e me mandou dar noticia da sua intenção. Persuado-me que antes de muito tempo estará em estado de ter outra vez a superioridade no mar aos *Franceses*; visto que estes, bem que superiores em número, não podem deixar em fim de ceder á intrepidez da Esquadra Britanica.

Decreto do Conselho de França sobre o Commercio das Cidades do Norte-Hollanda.

Visto o que se tem representado a S. M. a respeito do Commercio dos queijos do *Norte-Hollanda*: ouvidos os pareceres, estando S. M. no seu Conselho, prohibio, e vedou, prohibe; e veda até nova ordem, desde o dia da publicação do presente Decreto, a entrada dos ditos queijos do *Norte-Hollanda* no Reino por todos os Portos, Passagens, Provincias, Paizes, Terras, e Senhorios dos seus Dominios. Mandou a S. M. aos Intendentes, e Commisarios Deputados para a execução das suas ordens nas suas Provincias, o terem cuidado em que se cumpra o presente Decreto, que será lido, publicado, e affixado em toda a parte, onde for necessario.

Feito no Conselho de Estado do Rei, estando S. M. presente, formado em *Versailles* aos 18 de Setembro de 1779. (Assignado) (De Sartine.)

Representação do Embaixador de Inglaterra aos Estados Gerais das Provincias Unidas.

ALTOS, E PODEROSOS SENHORES. O abaixo assignado Embaixador Extraordinario, e Plenipotenciario do Rei da *Grande Bretanha*, tem a honra de participar a Vossas Altas Potencias, que estes dias passados entráram na bahia de *Texel* dous navios, o *Serapis*, e a *Condessa de Scarborough*, que foram atacados, e tomados por força por hum chamado *Paulo Jones* Vassallo de S. M., que, segundo os Tratados, e Leis de guerra, entra na classe dos Rebeldes, e Piratas. Pelo que o abaixo assignado se julga com a obrigação de recorrer a V. A. P., pedindo-lhes se passe immediatamente ordem, para que se segurem em *Texel* o *Serapis*, e a *Condessa de Scarborough* com os Officiaes, e Marinheiros, que compõem as suas equipagens: e principalmente recommenda á humanidade de V. A. P., queirão permitir que os doentes possam desembarcar, para que o abaixo assignado os mande curar á custa do Rei seu Amo.

Feita na *Haya* a 8 de Outubro de 1779. (Assignado) (O Cavalleiro *Yerke*.)
Diario da Armada combinada de 31 de Agosto, até se recolher no porto de Brest, publicada em Paris.

A 31 de Agosto de 1779, estando a Armada commandada pelo Conde d'Orvilliers em marcha em tres columnas na ordem natural: a proa a Leste quarto de Sudeste: os ventos O. S. O. variaveis a O. N. O., e N.: o General na frente da sua columna: o Conde de *Guichen* no centro da sua Esquadra [Branca, e Azul] marchando a esquerda da Esquadra Branca [de Mr. d'Orvilliers]: Sua Excellencia D. *Miguel Gallon* no centro da Azul, posto á direita da Esquadra Branca: Sua Excellencia D. *Luis de Cordova* em marcha á esquerda da grande Armada: situada á direita da Esquadra Azul a Esquadra Ligeira, commandada por Mr. de la *Tanche-Treville*: os brulotes, bombardas, e outros navios pelos flancos: descobriam as fragatas avançadas ao romper do dia a Armada Inglesa, diaute da Armada combinada, com as amuras a estibordo, e com todos os seus navios á capa. A's 5 horas e hum quarto o navio *Bretagne*, que marchava na frente da sua divisão, conheceu muito bem a Armada inimiga: corria elle já com as amuras a estibordo, buscando formar-se: a sua retaguarda ficava a E. q. N. E. da agulha, e a sua vanguarda a E. q. S. E. a 4, ou 5 leguas de distancia. No mesmo tempo se descobriam as *Serlingas* das grimpas dos mastros a N. N. E. do mundo. Immediatamente fez o General as disposições seguintes. A Esquadra

Bran-

Branca, e *Azul* teve ordem de vir sobre bombordo por hum movimento successivo, e fazer força de vela: a Esquadra *Azul* se poz á capa a estibordo, e a Esquadra *Branca* se poz á capa a bombordo por barlavento. O objecto desta evolução he por si mesmo evidente: basta lançar os olhos para o Plano, em que se via a situação das terras, para se conhecer que o Conde de *Guichen* estava destinado com a sua Esquadra para cortar o caminho ao Inimigo; chegando-se ás costas de *Inglatera*, para tirar á Armada *Britanica* o abrigo dos seus portos: porque ainda que os Inimigos estivessem desde então occupados em se formarem em batalha com as amuras a estibordo, o Conde d'*Orvilliers* não socegava, em quanto não visse cortada a comunicação entre a terra, e a Armada *Ingleza*. Com tudo o General não deixou de defender o seu estibordo, pois que o Inimigo se formava a toda a pressa.

Com este designio, e a fim de conservar o vento sobre a frente da linha inimiga, fez conservar o barlavento, e poz á capa as outras duas Esquadras [movimento tanto mais importante por se não duvidar que as outras farião a volta por N., e N. E.: o tempo, que já estava vivo, e claro, o annunciava evidentemente.] A *Bretanha* na frente da Esquadra *Branca* se poz á capa a bombordo pelo barlavento, e deo diferentes ordens ás fragatas, e ao lugre o *Caçador*, que immediatamente se mandou reconhecer a posição da Armada inimiga, para a cada instante ter noticia, pelos sinaes destes navios, de todos os movimentos dos *Inglezes*. Pela posição da Esquadra *Branca* destinada para fazer o corpo de batalha da Armada combinada, ficava esta Esquadra livre para seguir sem perda de tempo aquella das duas Esquadras, que, conforme as circumstancias, faria a vanguarda da Armada combinada a estibordo, ou bombordo; de sorte que a linha não podia deixar de se formar com toda a velocidade que fosse possível á Armada combinada. Mas o que era verdadeiramente importante, e o que deve fazer maior impressão ás pessoas intelligentes, vista a posição das duas Armadas relativamente á situação das terras, he sem dúvida a necessidade de levar a Esquadra *Branca*, e *Azul* á *Mancha*, para tirar aos *Inglezes* o abrigo dos seus portos. O segundo objecto era não perder a vantagem do vento, no caso que os Inimigos continuassem a correr com as amuras a estibordo, tomando o largo.

Tanto que o Almirante *Inglez* conheceu que o Conde de *Guichen* cingia com a sua Esquadra as costas de *Inglatera*, fez voltar a Armada com precipitação, e se poz á caça com todas as velas. A Esquadra ligeira da frota combinada teve ordem de dar caça, e fez-se final a toda a Armada para seguir o Inimigo, e ao mesmo tempo ao navio da frente da linha de batalha, para fazer derrota, de modo que cortasse por davante o cabo de fila da Armada *Ingleza*. Por desgraça foi de balde o nosso seguimento, ainda que fôssemos no alcance dos *Inglezes* até á boca da bahia de *Plymouth*, por quanto huma Armada não vence em hum dia 4, ou 5 leguas, que lhe leva de vantagem outra Armada, que foge com todo o panno [sômente das garras do navio *Bretanha* he que se viu os mastreos dos navios *Inglezes* mais proximos: com tudo, a *Bretanha* estava na testa da columna do centro, e o horizonte era muito extenso] principalmente com ventos fracos, e variaveis em favor dos que fugião, que lhes seguravão o porto, deixando a sotavento a Armada que os seguia. Os *Inglezes* conservarão-se allas unidos na sua retirada: e tendo ventos de servir á sua primeira derrota, estes os puzerão necessariamente em xadrez, e na melhor forma de defesa contra os Destacamentos da Armada combinada, no caso que elles alcançassem a sua retaguarda.

Ao romper do dia do 1 de Setembro se avistou a Armada inimiga a 7, ou 8 leguas a barlavento da Armada combinada, e em termos de se recolher na bahia de *Plymouth*, sempre observada, e seguida pelas fragatas a *Concórdia*, e a *Gloria*, e por outras muitas, sendo então os ventos de Leste do mundo, e cada vez mais contrarios ao nosso alcance. Algum tempo depois D. Luiz de *Cerdeva*, e D. Miguel *Gajon*,
c

e os Cavalheiros de *Monteil*, *d'Amblimont*, e outros muitos navios da retaguarda, signalando 11, 13 até 15 vélas pela retaguarda da Armada, e successivamente, que o inimigo podia ser atacado com vantagem. Todos estes sinais são acompanhados de tiros de artilheria repetidos, o que indica sempre hum movimento apressado. Concluindo aliás o General a impossibilidade de alcançar a Armada inimiga, que podia desde logo pôr a prôa em *Plymouth* por *Ramshend*, temendo perder também a frota assignalada, cujo número se não podia conhecer em razão de huma neblina espessa, fez sinal a todos os navios da Armada para virarem de bordo, vento em poppa, e successivamente aos navios, que tinham descoberto as vélas, de lhes dar caça, e a toda a Armada para os seguir. Alcançou-se o comboio ás três horas pela vanguarda, e huma hora depois pelo navio *Bretanha*. Erão navios *Hollandezes*, que vinhão de *Surinam* comboiados por 3 fragatas, e hum navio pequeno da Republica.

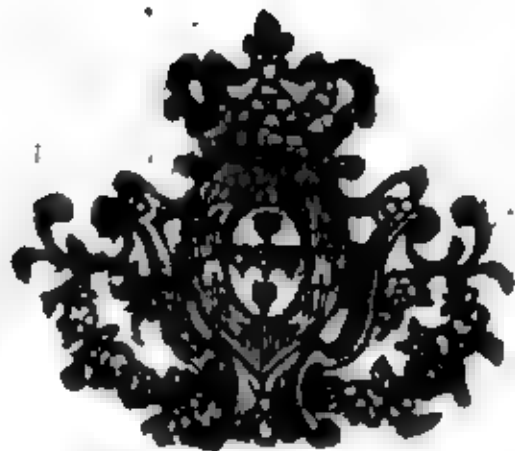
O Conde *d'Orvilliers* quiz depois voltar sobre *Plymouth*; mas reflectindo que os navios da sua Armada estavam faltos d'agua, e de outras muitas cousas da primeira necessidade, e dos meios de se proverem d'isso, entrando na *Mancha*, donde se não sabe cada vez que querem, resolveo buscar *Lezard*, e depois *Onessant* para encontrar o comboio, que havia tempos se lhe tinha mandado de *Brest*. Viudo a Armada á altura desta Ilha, recebeu ordem de arribar para tomar agua, e refreicar a equipagem, pelo que entrou em *Brest* a 10, 11, 12, 13, e 14 de Setembro, onde espera novas ordens, que lhe serão annunciadas, para tornar a fazer-se a vela na primeira occasião.

••• A preza da não *Ingleza* o *Ardente* não só deo occasião a varias relações, tanto de *França*, como d'*Inglaterra*, contradictorias humas ás outras, mas até a gloria da conquista tem sido disputada entre os Commandantes das duas fragatas, que a accommettêrão. Este successo singular pela disproporção das forças se acha accellorado na seguinte

Carta do Barão de Mengaud a bordo da fragata do Rei a Gentil em 17
de Agosto de 1779.

A 15 deste mez, sahindo em busca dos navios inimigos, me puz á noite a barlavento de toda a Armada, que estava surta ao largo de *Plymouth*. Dei successivamente caça a varios navios, que achei serem neutros, menos hum corsário de 14 peças, que á minha chegada fez amainar ao Cavalheiro *Roque-Jeuil*, Commandante do cutter o *Matis*, que lhe lançou marinheiros quando eu cheguei. O bordo do largo, que fazia então a Armada, como me não dava esperança de lhe ser util, nem encontrar tão facilmente navios *Inglezes*, como pelo bordo da terra, vendo que muitos navios grandes navegavão com vento em poppa pela costa, e não vendo mais do que pequenos ao largo, me resolvi a fazer-me no bordo de terra; e tendo reconhecido que o mais avançado era *Bucco*, e conheci que o seguinte era huma não de linha *Ingleza*. Fiz immediatamente sinal á Esquadra ligeira, que estava a 3 leguas a meu lado em bordo contrario, e que o repetio ao General, e virou logo na minha esteira. Como este navio cingia com vento em poppa de muito perto a costa d'*Inglaterra*, eu retive o vento para lhe passar por detrás, e cortar-lhe a passagem para *Plymouth*, combatello pelo lado do vento, e principalmente para lhe persuadir que nós eramos *Inglezes*, que hiamos navegando para reconhecer a terra, devendo entrar em *Plymouth*. Para este fim puz bandeira, e faniula *Ingleza*, porque sem algum ardil era impossivel ganhar-lhe a terra. Foi tão bem succedido este ardil, que elle immediatamente diminuiu o panno, e se poz a capa para mandar o escalér a hum *Dinamarquez*, a quem tinha atirado. Recolhido o escalér, quiz cortar o caminho e tallar a *Torpiscore*, que a minha vista fazia que elle tivesse por huma das suas fragatas, com quem deleyava fallar para se informar da posição da Armada *Ingleza*.

A continuação na folha seguinte.



Terça feira 16 de Novembro 1779.

O S successos da *America Septentrional* nesta campanha, que até agora só tem conslido pelas relações *Inglezas*, agora se confirmão com algumas differenças pelas seguintes relações dos *Americanos*.

FILADELFIA 20 de Julho.

O Congresso mandou publicar as seguintes relações na *Pensylvania* a respeito da tomada de *Stony-Point* pelo General *Wayne*.

Quartel General de New-Windsor 19 de Julho de 1779 ás 9 horas e meia.

Meu Senhor. Tenho a satisfação de mandar a V. Ex. a cópia de huma carta do Brigadeiro General *Wayne*, que agora recebi. Congratulo o Congresso do nosso bom successo, e o que dá ainda maior satisfação he, que segundo refere o Capitão *Fishbourn*, que traz a Carta do General *Wayne*, o posto se venceu com pouca perda da nossa parte: tanto que me chegar a relação circumstanciada deste negocio, logo a remetterei. E tenho a honra de ser, &c. (Assinado) *G. Washington*.

P. S. O General *Wayne* ficou levemente ferido na cabeça de huma bala de mosquete, mas isto não embarçou o marchar com as Tropas.

Stony-Point a 16 de Julho de 1779 pelas duas horas da manhã.

Meu prezado General. O forte, e guarnição com o Coronel *Johnson* estão em nossa poder. Os nossos Officiaes, e soldados se conduzirão como homens, determinados pela liberdade. Sou sinceramente, &c. Ao General *Washington* (Assinado) *Antonio Wayne*. Publicado por ordem do Congresso. (Assignado) *Carlos Thomson* Secretario.

No seguinte dia mandou o General *Wayne* ao Commandante em chefe a relação

mais circumstanciada, que contém o seguinte.

Stony-Point 17 de Julho de 1779.

Meu Senhor. Tenho a honra de vos remetter huma relação completa, e circumstanciada do rendimento desta *Ponte* pela *Infanteria ligeira*, que eu commandava. A 15 deste mez pelo meio dia nos puzemos em marcha de *Sandy beach*, 14 milhas distante desta *Praça*. Como os caminhos erão muito ruins, e apertados, e tinhamos que passar montes, e pantanos altos, e desfiladeiros difficis, fomos obrigados a adiantar-nos por hum unico desfiladouro a maior parte do caminho. Pelas 8 horas da noite chegou a vanguarda a casa de *Mr. Springsteel*, milha e meia distante do Inimigo: e as Tropas se formáron em columnas a medida que forão chegando, na forma de batalha seguinte: a saber: Os Regimentos dos Coronéis *Febiger* e *Meig* com o Destacamento do Major *Hull*, formáron a columna direita: o Regimento do Coronel *Butler*, e as duas companhias do Major *Murfrees* a esquerda. As Tropas ficáron nesta posição, até que muitos dos principaes Officiaes chegarão comigo depois de reconhecidas as obras. Tendo-se dado a hora para as onze e meia, todo o corpo se moveo, compondo-se a vanguarda da direita de 150 voluntarios com os competentes Officiaes: estes voluntarios avançarão com as armas descarregadas, e com as baunetas baixas, mandados pelo Tenente Coronel *Fleury*. Hão precedidos por 30 homens esculhidos, e hum Official vigilante, e valente, para tirar as trincheiras d'arvores, e os mais embarços. A vanguarda da esquerda compunha-se de 100 voluntarios mandados pelo Major *Stewart*, com as armas descarregadas, e as baunetas baixas, precedidos igual-

igualmente por hum cabo deslemido, e resolutos com 20 homens para o mesmo effeito que o outro destacamento.

O assalto devia começar pela meia noite por ambos os flancos das obras do inimigo, ao mesmo tempo que o Major *Marsfrances* lhes havia de fazer diversão pela frente; mas como esta estava toda cuberta de hum grande pantano, que actualmente se achava cheio da maré, e tinha mais alguns obstaculos, foram os aprôches mais trabalhosos do que se nos afigurava no principio, de sorte que se gallarão 20 minutos antes que começasse o assalto. Eu me tinha anticipadamente posto na frente do Regimento de *Fehiger* repartido em 8 columnas, e tinha dado ás Tropas as ordens mais rigorosas de não fazerem fogo por motivo nenhum, mas fazerem unicamente uso das baquetas, ordem que se cumpriu fielmente. Nem a profundidade do pantano, nem as duas ordens de trincheiras de ramos, nem a fortificação das obras pela frente e flanco fizeram esmorecer o ardor das Tropas, que encarando com o fogo mais terrivel e seguido da mortuetaria, e artilheria, carregada de metralha, abrirão caminho a hote de baqueta por cima de todos estes obstaculos, encontrando-se ambos os Coroneis quasi no mesmo instante no centro das obras do Inimigo. Eu fui, &c. [Assinado] *A. Wayne*.

O General *Washington* acompanhou esta relação, que mandou ao Presidente do Congresso com a seguinte carta, que tambem se publicou por ordem desta Assembléa. Quartel General de *New-Window* a 21 de Julho. Meu Senhor.

A 16 deste mez tive a honra de informar o Congresso do bem succedido ataque contra hum posto do inimigo em *Stony-Point*, que se fez na noite precedente pelo Brigadeir General *Wayne*; e hum corpo de Infanteria ligeira ás suas ordens. As operações ultteriores, em que nos mettemos depois, me tem até agora embaraçado o mandar particularidades deste importante negocio.

Todos foram de parecer de evacuar o posto de *Stony-Point*, tirar a artilheria, e munições, e destruir as obras, o que se executou na noite de 18, deixando huma

única peça de artilheria gôssa. Por não se levarem as cordas bastantes para se transportar a artilheria por terra, fomos obrigados a mandalla por mar ao forte. Os movimentos dos navios inimigos nos causarão neste ponto alguma inquietação, e me determinarão a guardar huma peça para proteger o resto; mas finalmente nos foi impossivel conduzilla sem arriscar, pelo conservar mais do que elle valia. Perdemos tambem huma galéra, a que se tinha mandado de'cer pelo rio para defender as chalupas. Quando se tornou a fazer á véla aos 18 para tornar, começou o Inimigo a fazer sobre ella hum fogo muito ativo, e bem aturado, de sorte que ficou em estado de não poder ir avante, e varrou em terra; e como se não pode tornar a pôr em nado, sendo muito tarde com a vinda da maré, ao tempo em que tinham passado hum, ou dous navios inimigos com o favor da noite para a parte de cima, se lhe poz o fogo, e se fez voar. He verosimil que o Congresso queira dar algumas mostras de consideração aos Officiaes, que se distinguirão nella occasião. Cada Official, e cada hum dos soldados do Corpo merecem grandes elogios.

Tenho a honra de ser com o maior respeito, e estimação, &c. Assinado *G. Washington*.

P. S. Esquecia-me acrescentar, que as nossas Tropas tomárão quatro bandeiras; duas da guarnição, e as outras do 17.^o Regimento. Mandar-se-hão ao Congresso na primeira occasião.

A perda que tiverão as Tropas Americanas na facção de *Stony-Point* he de 2 Sargentos, e 13 soldados mortos; 1 Tenente Coronel do Regimento de *Butler*; 2 Capitães, 3 Tenentes, 10 Sargentos, 3 Cabos d'Esquadra, 64 soldados feridos. Por fim, além dessa relação, ha mais outras, particularmente do General *Green*; que contém algumas particularidades ultteriores, que não podem ter aqui lugar; sómente nos cabe dizer, que querendo o Congresso remunerar o valor dos que se distinguirão nella occasião, resolve unanimemente a 16 de Julho, de agradecer a S. Excellencia o General *Washington* a vigilancia, sagacidade, e magnanimidade

com que dirigio as operações Militares dos Estados Unidos, e que entre outros exemplos se dão a conhecer recentemente na gloriosa empresa felizmente terminada contra a fortaleza inimiga em *Ribeira Septentrional*: como tambem ao General Wayne do seu destemido, e intrepido comportamento nesta expedição: e mandar cunhar além d'isto huma Medalha allegorica deste successo, que se daria em ouro ao General Wayne, em prata ao Tenente Coronel *Flory*, e ao Major *Stewart*: por fim mandar avaliar as munições, que se acharão em *Stony-Point*, e repartir o seu valor, conforme a direcção do Commandante, as Tropas, que com valor entráram nesta expedição.

Quanto aos motivos, que derão causa a despejar hum posto de tanta importância, passados tão poucos dias, depois de conquistado com tanto valor, e risco, se exprime assim hum Official Americano em huma carta do 18 de Julho. « Alguns accidentes infelices impedirão o ataque projectado contra *Verplank-Point*, de sorte que passou o tempo da execução. O General *Clinton* está proximo, e nós evacuámos *Stony-Point*. Como não estava a nos senhores das duas margens do rio, fomos obrigados a largar a que occupavamos e he provavel que as Tropas Britanicas a tenham occupado, e então tornaremos a nossa antiga posição: talvez a minha se conhece a manifestar as intenções do General *Clinton*. Com effeito a Gazeta de *New-York* seguita, que logo que sahido os Americanos, as Tropas Britanicas tornarão a occupar, e fortificar o novo posto: Que Mr. *Washington* tem hoje o seu Quartel General em *West Point* no Rio *Septentrional*: Que tinha tirado de *Nova Jersey* muitos cavallos para prover o Exercito de munições de que estava falto: Que a divisão de Mr. *Sullivan*, que estava muito tempo deitada em *Susquehanna* por falta de viveres, teve ordem de marchar para huma empreza contra os Indios, e que a muito custo se achão viveres por causa dos ruins caminhos: Que os Generaes *Sullivan* e *Alexander* intentando unirse com os seus homens a Mr. *Jorge Clinton*, Governador da

Provincia pelos Americanos, e por depois a fuga, e sangue a terra dos Indios, foram obrigados a abrir mão da empreza, por se acharem pobres as munições salgadas que havia para as Tropas: Que o Capitão *Brande*, Official Realista com algumas Tropas de Salvagens, tinha accummettido hum comboio de 15 carros de provisões, e morto toda a escurta.

A Gazeta de *New-York* dá a entender, que os Indios estão em termos de cercarem o General *Sullivan*, a quem se ordenado a retirada: Que o Commandante Americano *Jorge Clinton*, depois de ter tido huma renhida acção com os Indios *Sasques*, foi obrigado a retirar-se. Mas estas noticias não se ajustão bem com o estado, em que se apresentam poucas hum Official do Corpo de Mr. *Sullivan*, pois em huma carta de 5 de Julho diz, que chegou hum Correio de *Sandus* com noticia, que as suas Tropas estão em bom estado, com poucos doentes, e os Officiaes muito contentes do General *Sullivan*, e elle cuidando em pôr-se em estado de não ter que temer dos Inimigos.

LONDRES 1.º de Outubro.

A 5 de corrente, dia do anniversario da Coroa de S. M., que completa 40 annos de Reinado, houve grandes festas a huma hora, e depois illuminações, e outras demonstrações de allegria em *London*, e *Westminster*.

Os negociantes representáram aos Secretarios do Estado as grandes perdas que tinham tido nas *Indias Occidentaes*, pedindo-lhes que quizesse melhorar a defensa das possessões daquelle parte, para que estarão promptos a contribuir: mas a resposta não foi de satisfação, pois continha, que os negocios do Reino não permittião mandar para as Colonias Tropas, nem navios, de que se necessitava para defender-se na Europa. Alguns que tem grandes bens na *Grenada*, se determináram a passarem a *Paris* a requerer a revogação das duas Proclamações, que o Conde *Duras* Governador da ilha publicou em 7, e 10 de Julho, dispensando os moradores de pagarem o que devem aos Ingleses, ou interessádos nos emprestamos feitos em *Hollanda* sobre as terras, abonados por commerciantes Ingleses.

Os avisos de *Plymouth* de 22 de Outubro dizem, que por alli passou a grande Armada capitaneada por Mr. Hardy, a qual tinha sahido nesse mesmo dia de *Spithhead*, e se lhe unirão mais 4 nãos de 74, e duas fragatas de 32: e consistia de 40 nãos de linha, 1 de 50, 3 fragatas de 32, 2 de 28, 2 de 24, tres chalupas, e 8 burlotes. E depois tivemos noticia que esta estava nas vizinhanças de *Brest*, e que nenhum navio padecia d'agua com o grande pé de vento que sobrevio depois que se fizeram á vela.

Huma carta de *França*, que chegou por via de *Flandres*, diz, que estão carregados 40 navios mercantes com aprestos, e provisões militares, &c: e que se estão preparando Tropas para irem nelles do *Nordeste*: vão comboiados por 6 nãos de linha, e 8 fragatas, que se estão aprestando nas vizinhanças de *Brest*; mas o seu destino he occulto.

Vierão noticias de *Plymouth* de que tinham recebido alli avisos, que as frotas combinadas estavam promptas para sahirem de *Brest* sem esperarem mais que bom vento, e que determinavão desembarcar em *Plymouth*, com a qual noticia se derão todas as providencias para se fazer competente defesa: e já se deo por muito certo nesta Praça, que com effeito tinham sahido de *Brest* a Armada combinada, e se espalhou que esta noticia viera por *Bristol*.

P A R T E 12 de Outubro.

S. M. nomeou para Bispo de *Conserans* ao Abbade de *Laslie*, Vigario Geral de *Rouão*. M.^{te} *Elizabeth* irmã de S. M. foi inoculada, e em quanto durar a inoculação estará no Castello de *Mendon* acompanhada de M.^{te} *Adeleide*, e M.^{te} *Victoria* e *Sophia*, estarão no Palacio de *Belle-vue*, que fica vizinho. Tinha-se assentado que o ter-

ceiro filho do Duque de *Chartres* teria o titulo de Duque de *Nemours*; mas como *Nemours* he do Ducado d'*Orleans*, este Principe antepõe o dar a seus netos segundos o nome de alguma terra, de que possam ser senhores, e este se chamará Conde de *Beaujolois*, Provincia da herança da casa de *Montpensier*.

Hum Correio trouxe hoje a noticia de ter entrado a frota de *S. Domingos*, escoltada por hum náo, e duas fragatas da Esquadra do Conde d'*Estaing*. A divisão que sahio de *Brest* em busca desta frota, era composta de 4 nãos de 74, duas *Hespanholas* de 70, e 3 fragatas, e hum cutter. A *Surveillante*, que he hum das fragatas, teve com outra Inglesa hum dos maiores combates, que talvez tenha havido depois das hostilidades, cuja relação daremos no outro lugar.

Mr. *Thomas Walpole*, Membro do Parlamento Britanico, e hum dos principaes banqueiros de *Londres*, chegou aqui a fazer varios requerimentos em seu nome, e de outros negociantes sobre as Proclamações passadas pelo Governador de *Granada*, as quaes daremos no segundo Supplemento.

Campo de *S. Roque* 25 de Outubro.

O fogo inimigo tem sido mais activo na ultima semana, talvez a fim de nos embarçar as baterias da nossa linha; mas o trabalho continúa sem mais desgraça, do que o de ferirem levemente hum soldado das guardas Valonas, e 3, ou 4 de outros corpos.

Tivemos hum comboio de munições, e entrou mais no campo hum divisão de 108 artilheiros, e 4 Officiaes, que vem de *Valença*. Na praça se trabalha com actividade, fazendo-se varias baterias no monte, e na ponta da *Europa*.

Todas as pessoas, em qualquer parte do Reino, que quizerem ler a Gazeta, podem dirigir-se a *Francisco José da Silva*, junto á Praça do Commercio, o qual pontualmente lhe remetterá pelo Correio: e se algumas pessoas, em qualquer Cidade, ou lugar do Reino, se quizerem encarregar de distribuir a Gazeta, por hum commissão competente, dirigindo-se ao mesmo, se lhe remetterá o numero, de que mandarem avido.

S U P P L E M E N T O
A
G A Z E T A D E L I S B O A
N U M E R O XLVI.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sexta feira 19 de Novembro 1779.

C O N S T A N T I N O P L A 4 de Setembro.

Dizem que o numero dos incendiarios passão de 10 que publicamente se jactão de que hão de abraçar toda a Cidade, o que o Governo tem buscado atalhar por todos os modos, ficando os moradores de noite de sentinella ás suas proprias casas; o que não obstante não tem cessado os incendios, que por mul repetidos tem purificado o ar doentio desta Capital.

Dizem que o Grão Senhor mandou lançar ao mar as 10500 cabeças dos rebeldes, que o Capitão *Baxá* mandava a esta Capital, antes que entrasse no porto a embarcação que as trazia. R O M A 13 de Outubro.

Sua Santidade, depois de hum rigoroso exame da Sagrada Congregação de Ritos, passou hum Decreto, approvando as virtudes do V. Servo de Deus Fr. *Gaspar de Bene*, Religioso Minimo *Hispanhol*, natural de *Valença*, e Ex-Provincial da mesma Ordem na dita Provincia.

A 29 do mez passado cahio hum comisco sobre o armazem de polvorã de *Civita-Vecchia*, que voou com 200 libras de polvora que continha, fazendo como estampido grande estrago na fortaleza, e arruinando dous Palacios, e muitas casas particulares: forão a pique com a violencia duas embarcações, que estavão ancoradas perto do Castello incendiado: até agora se têm encontrado unicamente 3 pessoas mortas, e 8 cu 9 feridos; mas recca-se que seja maior o estrago.

B E R L I N 21 de Setembro.

Entrão neste porto duas prezas tomadas por Armadores Americanos (Esquadra de Mr. *Paul Jones*) cada huma dellas de 20 para 22 peças. Huma he hum navio quasi novo, denominado a *União*, que hia de *Londres* para *Quebec* com despachos para o Governador *Haldimand*, carregado de viveres, e materiaes para se construirem 7 navios. O outro hia carregado de provisões de boca de *Bristol* para *Nova-York*. Mandou-se hum Expresso á Corte a pedir instruções sobre o que se devia fazer com estas prezas, e particularmente a perguntar se se devia permittir a sua venda.

L S B N E U R 25 de Setembro.

Tem-se perdido muitas embarcações nas costas de *Jutlandia*, *Suecia*, e outros sitios por causa dos grandes temporales, que tem reinado ha 14 dias nestas costas. A 19 houve huma tempesta tão forte, que soçobrou ao largo huma fragata com toda a sua tripulação, na altura das costas de *Noruega*, á vista de outro navio, que lhe não pôde acudir, nem salvar ao menos huma pessoa. Hontem sahirão daqui tres navios de guerra Ingleses o *Jasão*, o *Reino*, e o *Bonvert-Prince*, combuiando huma frota de 20 vellas.

S T O K H O L M 28 de Setembro.

Suas Magestades, o Principe Real, e o Duque de *Sudermania* estão com perfeita saúde em *Gospiholm*; mas o Duque d'*Ostrogotia* se recolheu para esta Cidade do seu Castello de *Tallgarn* doente de terçana, da qual molestia tem adoecido muita gente.

Dizem as Noticias de *Carslerodm*, que naquelle porto entrão a 17 deste mez os navios *Sophia Magdalena*, *Bernando*, e *Pederito Adolfo* com a chalupa o *Tritão*, que são parte da Esquadra, que cruzão no verão, e que no mesmo dia o Contra-Almirante *João Guilherme de Gerles*, Capitão de toda a Esquadra, faleceu a bordo da sua nação.

Sophia Magdalena. Também recebemos a triste noticia de que hum fragata Sueca, destinada para conduzir ao Rei de Marrocos os presentes, que costuma mandar esta Corte, foi detida por D. Antonio Barceló junto a Gibraltar, e conduzida a Malaga. Seguro que este accidente desagradavel succedera pelo avido desejo de hum Offizal subalterno, a quem o Captao da fragata entregou de a conduzir a Gada, em quando estava na Corte de Marrocos, e que se quiz aproveitar da occasião para levar viveres a Gibraltar.

B R U X E L L A S 18 de Outubro.

Antes d'hontem chegou aqui hum Correio mandado de Milão a 7 deste mez com a alegre noticia de que a Arquiduqueza, esposa do Arquiduque Fernando, tinha parido hum Principe: e que tanto elle, como a Arquiduqueza, estavam com boa saude: hontem foi dia de gala por este motivo no Palacio de Marivent, e se cantou o Te Deum na Capella.

L O N D R E S. Continuação das noticias de 30 de Outubro.

O corpo de Tropas de Inglaterra antes das hostilidades era de 18 $\frac{1}{2}$ homens: agora monta já entre Tropas regulares, e milicias a 160 $\frac{1}{2}$: todas estas Tropas são fardadas das manufacturas de lá de Yorkshire, o que faz hum augmento de 140 $\frac{1}{2}$ fardas, que deve fornecêr de mais annualmente este Paiz: contando-se hum guiné por cada farda (quando se não dá fardeta) importa o fardamento 160 $\frac{1}{2}$ guinéas, sem contar meias, e sapatos.

Os dias passados tivemos noticias, que Mr. Hardy com a grande frota tinha chegado a salvamento a Scilly, e tinha mandado aviso ao Rio Shannon aos Capitães das naos da India, que podião seguramente sair, por quanto o canal estava limpo de naos inimigas.

Escrevem de Minorca, que he impossivel que algum navio mercante Ingles possa escapar aos muitos corsarios, que andão no Mediterraneo, senão for com bandeira estrangeira: que a bandeira Russiana he a mais segura, e a quem os Franceses, e Hespanhoes respeitão sobre todas.

Passou-se ordem a varios navios para se fazerem á vela, para irem reforçar a frota, que ha de andar no Mediterraneo.

Em Spithead, depois da partida da Armada, ainda estão estes navios de linha: o *Blenheim*, o *Monarca*, o *Shrewsbury*, o *Intrepido*, o *Canadá*, e *Rennet*, além das fragatas, e chalupas. No porto de Gosport se prepara para ir para Spithead o *Benet* de 40 peças, o *Southampton* de 32, e a chalupa *Snake*: o *Ajax* de 74, e o *Sandwich* de 90 estão quasi promptos para sahirem do mesmo porto.

As noticias de Nova-York de 28 de Agosto são de ter chegado a *Merciers* o Vice-Almirante *Arbuthnot*, Commandante das Armadas do S. M. Britanica na America do Norte, tendo levado a salvamento a primeira divisão das Tropas do Exercito Real, Lord Thomas Pelham Clinton, filho do Duque de Newcastle, e Mr. Murray, segundo filho do Conde de Dunmore, e alguns Officiaes de distincção do Governo Militar, e Civil do Exercito, os Cavalheiros voluntarios nas Colonias da America, e os Negociantes de mais respeito, forão de passageiros a bordo da sua grande frota de transportes com ricos navios de commercio, e chegarão com bom successo.

Tem vindo noticia das terras dos Rebeldes, que hum grande corpo de suas Tropas, mandadas por Mr. Clinton, e Poor, murchando a unir-se com o General Sullivan, tihão cahido em huma emboscada, que lhe armou o Captao José Brant, e tihão ficado de todo derrotados: e que da Brigada do General Maxwell da Cidade Ijabel, que se compunha de 320 homens, mais de 200 forão mortos, ou feridos.

De Boston temos noticia, que a 9 de Agosto chegara alli hum fragata Francesa de 32 peças, em que hia de passageiro Mr. de La Luzerne, Ministro Plenipotenciario de S. M. Christianissima aos Estados-Unidos, com o seu Secretario, e tambem Mra John Adams, ultimo Commissario destes Estados á Corte de França. S. Excellencia fôz depois de desembarcado conduzido pelo General Hancock, e recebido no Conselho de

de Estado, onde estão esperados com saudades para a sua recepção, receberão no com-
huma salva de 13 canhões ao seu desembarque, de Bartolomeu de Ruy-Will, além de ou-
tras muitas honras de respeito com que serão tratados, segundo admittão as circumstancias.
A 16 de Agosto o Almirante Pedro Parker, com a Bristola, navio de guerra, de 50,
o Ruby de 64, o James de 40, e a Jamaica navio de linha, de 74, saíram de Jamaica a cruzar por
Cabo Branco, deixando a chalupa de guerra Plus (um hum pequeno escuna) e huma
moica de 14 peças cada huma.

A 19 deste mez appareceu a vista de Jamaica, hum Esquadrão de navios de guerra
Hespanholas, que poz em fúria todos os moradores. A guarnição tomou immediata-
mente as armas, e todas as Tropas, e milicias se prepararam para se recobrer.
Depois de 48 horas se tomáram a fazer ao mesmo tempo pequena chalupa John partio
a informar Mr. Parker deste successo.

Escrivem de Brest em 25 de Setembro, que a fragata a Minerva tinha chegado de
S. Domingos com 29 dias de viagem. He Capiteo deste navio Mr. Guineard, que
se tem distinguido muito nas Ilhas de S. Domingos. Elle Official trouxe despachos do
Conde d'Estaing, que diz, que elle se apoya de estar seguro de que a Esquadra
de Byron não podia intentar acção contra as Ilhas das Brezílias, atinha sido para
S. Domingos, onde tinha mandado que se fusessem jogar todos os navios mercantes
Franceses: e que a 22 de Agosto acompanhou todos os navios até fôra de Gabon.
Depois disso deixou o Conde d'Estaing a ilha a 23 com vento fresco, e navegou
para o Norte, tendo principialemente por objecto os expressos militares, e quasi 800
voluntarios. Estas disposições do Conde d'Estaing inculcáo alguma expedição de im-
portancia.

Outros avisos de França dizem, que o Conde d'Estaing tinha mandado Mr. de la
Motte Piquet com 2, ou 3 navios de linha a observar os movimentos da Armada de
Mr. Byron. De Oriente escrevem, que elle chegou a hum Expresso de S. Domingos com
despachos do Conde d'Estaing. Elle se fez á vela a 22 de Agosto com a Esquadra,
que se compunha de 3 navios de linha, e 1 fragata. O Expresso seguiu a Esqua-
dra até ao Norte das Ilhas Bahama, donde elle se dirigio para Porto Royal na Caro-
lina do Sul, e as fragatas fôrão a Savannah a ajudar as operações do General Lincoln
contra o General Prevost de campida, que isto fosse, havia de ir para o Norte se-
guindo a costa, sendo a sua final obiecto o operar de mãos dadas com o General
Washington contra o Exército de Nova York.

Pelo mesmo navio soubemos que da Esquadra do Almirante Byron havia na Jamaica
sómente 14 navios de linha, e que os mais estavam em ruim estado para defender
esta ilha dos Hespanhoes.

Tinha sahido huma frota de navios pequenos da Havana para huma expedição
ao rio Mississippi, e contra Pensacola.

Pelas Cartas de Hanover sabemos, que tinham sido ordem ao homem de Infan-
teria das Tropas daquelle Eleitorado para partirem para America, e para embarcarem
logo; e que o Principe Carlos de Mecklenburg, irmão do Rei, partiria com elles.

Todos os Governadores, e outros Officiaes da Coroa, tanto Civis, como Milita-
res, hão de para o futuro residir nas suas direccões, comissões, ou serem obrigados a
fazerem dimissão e esta regulação ha de ser feita por ordem expressa de S. M.

Aqui se publicou huma Memoria püblicativa da Grande Bretanha acerca de reter
os navios Estrangeiros, e munições de guerra, destinadas para os Insurgentes da Ame-
rica, papel, que se mandou escrever por ordem do Ministerio.

O Cavalheiro Rodney, que ha de ser successor de Mr. Byron na Armada das In-
dias Occidentales, partio a 8 de Outubro para Portsmouth. Se traxemos de dar credito ao
que dizem os papéis publicos, neste Almirante ha de levar 10 navios de linha para re-
forçar a Armada, mas como o barque, sabendo o estado da nossa Marinha, conhecem que
não ha mais de que 4, ou 5 que se preparem, facilmente se desengenerão, de que
se

seja possível grande reforço sem enfraquecer a Armada de Mr. Hardy. He provável que estes 10 navios vão na mesma conta da Esquadra, que ha hum mes se dizia que se mandava em soccorro de Gibraltar, mandada pelo Almirante Palliser, de que já se não fella; e menos de Mr. Higuez, que se achava tão odiado na Marinha, que na ultima viagem do Conde de Sandwich a Portsmouth, o Almirante Key lhe protestou, que se o Cavalheiro Palliser se nomeava para alguma coisa, elle, e mais se dos melhores Officiaes da Marinha, deixavão immediatamente o serviço.

P A R I S 24 de Outubro.

Não se duvida que o Conde d'Estaing, demandando S. Domingos, seguisse com parte da sua Frota, 10 fragatas, muitos Armadores Americanos, e hum corpo de Tropas regulares para o continente da America. Suppõe-se que a sua projecto seria ajudar primeiramente os Hespanhoes para a conquista da Florida, e depois ir para o Norte, mandando humas Esquadras ligeiras a ajudar o General Lincoln, para destruir o General Prevost, e bloquear Nova-York pelo mar, ao mesmo tempo que o General Washington atacar por terra o Exercito Real. Como quer que este plano esteja ordenado, e que o vento, e mais acedentes póde desmentar, he todavia certo, que os Inghezes não tem em Nova-York forças para resistir ao Conde d'Estaing, pois que o Almirante Arbuthnot, que chegou a 23 de Agosto com 13 semanas de viagem, sómente levou 6 náos de linha, e humas fragatas, e lá ha unicamente 11 náos de linha, e algumas fragatas, que mandava o Cavalheiro Collier. Entende-se que o Cavalheiro Clinton conseguiu a sua dimissão, e que será substituido pelo Conde Cornwallis, a cujas ordens ha de servir o General Robertson, que partio a 4 de Outubro de Portsmouth na fragata Richmond, com a fragata o Baleigh, que ha de ir buscar o comboio a Corke para a America.

P A L M A E M M A L L O R C A 26 de Setembro.

Neste Porto se armão 4 xávecos para proteger o Commercio contra os corsarios Americanos, que infestão as nossas Costas. O Intendente não contente com contribuir com persuasões, offerceco hum premio de 100 pezus ao primeiro Patrão de Malloria, que tomar, ou queimar alguma embarcação de Minorca.

Do fundo em Alcudia humas fragatas Branca de 36 peças, de que he Capitão o Cavalheiro Lafore, que tem ordem de cruzar nestas mareas: e hum navio da mesma nação, armado em corso. A dita fragata poucos dias antes da sua arribada encontrou na Costa de Minorca humas embarcação carregada de marmore, e linhões, sem equipagem, e a remetteo a este Porto, sem se saber de que Nação era.

L I S B O A 19 de Novembro.

A continuada falta de chuva, que tem retardado as sementeiras, e fazia apprehender o seu mau successo, occasiounou a resolução de conduzir em Procissão a devota Imagem do SENHOR DOS PASSOS, que se venera no Convento da Graça desta Cidade, o que se executou no dia 14 deste mez, e se depositou na Santa Igreja Patriarcal, exposta ás preces das Communidades Religiosas, e de todo o povo, que em circumstancias de consternação pública recorre sempre a este piedoso meio, com humas confiança, que se anima pelos repetidos successos com que he coroada. Na noite de 16 para 17 choveo abundantemente, e continuou a chover no dia 17 e toda a noite.

Os navios Inghezes, que se achavão detidos neste Porto ha algum tempo, esperando a occasião de serem comboiados ao seu Paiz, se firerão á vela a 15 deste mez, tendo crescido o seu numero a mais de 50: acompanhando-os os navios de guerra o Chatham, e o Uxur, que tambem aqui se achavão, com humas fragatas de 20 peças, e humas chalupa de 16, que comboiarão aqui humas frota de navios do bacalhao, vindos de Newfoundland, dos quaes entrarão 18, e se esperão alguns queros: outro navio de guerra, que tambem tinha comboiado esta frota, não pode acompanhar a que partio para Inglaterra por necessitar de concerto, ficando por esse motivo neste Porto.

SEGUNDO SUPPLEMENTO

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XLVI.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 20 de Novembro 1779.

*Continuação da carta do Barão de Mengaud a bordo da fragata do Rei a Gentil
em 17 de Agosto de 1779.*

Esta fragata corria para o outro bordo, e dava caça para a Armada, eu então me achei pela terra delle, e cheguei a elle, fazendo força de vela, o que o obrigou a pôr-se á capa, entendendo que eu lhe queria fallar, teve todavia a cautela de fazer os seus sinais de reconhecimento, aos quaes eu respondi com os que tinha achado a bordo de huma preza, e que tinham sido tão uteis ao Cavalheiro de Reque-senil: parece que estes o socegarão, porque se entreteve depois a tomar os rins nas vélas da gavia, e mexena, sempre esperando-me á capa.

Refrescando o vento algum tempo depois, veio a *June* em directura da Armada sem fazer o rodeio, que eu fui obrigado a fazer, para segurar o tomar esse navio, bem que elle estivesse distante mais de huma legua, e fora de todo o tiro: vendo que eu estava mais proximo, e que teria a vantagem de combater primeiro, querendo-me roubar a gloria, ao menos na apparencia, se por de collado, e segurei bandeira branca com hum tiro, e com toda a banda, que cabindo no mar em meio caminho, não teve outro effeito, mais do que fazer com que o navio manobrasse, e fizesse força de vela para terra: e chegando-se mais a mim com esta manobra, eu virtei hum pouco a barlavento, para lhe dar melhor a banda de bombordo. Como eu estava a barlavento, e a *Gentil*, que não pode ser perfeita, não he das melhores velozes, e tinha ainda muitas velas, esta primeira descarga não fez grande effeito. Conhecendo eu que por esta razão muitas balas cahlão no mar, arribei logo para passar entre a *June* e elle, para o combater a sotavento. Conhecendo que eu com esta manobra lhe hia fazer fogo pelo lado com mais vantagem, veio então a barlavento, e me deu successivamente huma banda geral. A medida que a sua artilheria me descubria, fazia a minha outro tanto: e vendo que esta manobra o expunha a ser alcançado pela *June*, e pela Esquadra ligeira, que lhe seguia, que a sua poppa ficava exposta á minha banda, tendo eu arribado para o enfiar do poppa a proa, elle arribou de novo: e eu que me achei nas suas aguas, conservei esta posição, fazendo força de velas, para me chegar ainda mais, e ter meio de perder terreno sem inconveniente. quando lhe quizesse atirar tiros de caça, e banda inteira, arribando de repente: o que fiz muitas vezes successivamente. Isto foi tão bem succedido, que lhe desapparelhei o mastreo grande, e outras partes, lhe cortei muitas manobras, matei-lhe dous homens, e estropei cinco. Como eu me chegava sempre mais, e a sua posição cada vez era peor, tendo as minhas pequenas vantagens induzido a Esquadra ligeira a fazer mais força de vela, elle voltou inteiramente a barlavento, amainando a sua bandeira, e velas, e poz tudo a baixo: em consequencia fiz parar o meu fogo, e lhe metti marteiros.

A *June*, e mais algumas fragatas, que não puderão atirar pela sua distancia, depois que huma precipitação inconsiderada em atirar fóra de tempo, fez com que o

navio se puzesse em esca, se aproveitáramos deste momento para lhe atitarem, como tambem a mim mesmo, duas, ou tres bandas, que sómente servirão de dar que fazer á sua gente, porque nos não alcançáramos. Mr. Botler, Capitão do navio, vindo-me offerrecer a sua espada, me disse, que era a náo da *Coroa o Acidente* de 64, pes-
ças, de 24, 18, e 9 libras, e 527 homens de lotação, que partirá na noite apes-
de *Torbay*, e precedentemente de *Portsmouth*, a unir-se á grande Armada, composta
de 44 náos, que elle julgava estivesse na boca da *Mancha*. Mandei-o immediata-
mente para bordo a buscar o seu fato, e a sua Patente, que lhe tinha esquecido.
Tendo este intervallo dado tempo á *Junta* de chegar, e tambem á Esquadra ligei-
ra, mandei a elle mesmo dar parte ao General, a bordo do navio *S. Miguel*, que
voltava á Armada, cujo escaler, que era maior que o meu, lhe podia conduzir o seu
fato, por quanto o mar, e o vento hia cada vez engrossando mais. Ao mesmo tem-
po mandei hum Official buscar as ordens de Mr. de *Treville*, Commandante da Es-
quadra ligeira, cuja excellente manobra, e vinda contribuiu muito, para que este na-
vio amainasse a hum unica fragata. Mandou-me ordem para o amarinhar juntamente
com mais 4 fragatas, que para isto deixou, fazendo-se á vela com a sua Esquadra pa-
ra se unir á Armada.

Passadas tres horas, sem que visse pôr-se ordem alguma nesta preza, tendo todas as
suas vélas, e manobra na maior desordem, tomei o partido de passar a ella, de que
tive motivos de me hesongear. Ainda se não tinha feito nada, para que ella estivesse
capaz de navegar. Mandei 138 homens para bordo da *Gentil*, reparti o resto pelas
outras fragatas: concertei o velame, e manobras, e a puz em estado de se unir á Ar-
mada. Desta relação podeis julgar se a preza desta náo se não se deve unicamente á
Gentil. Muito facilmente se poderia salvar em *Inglatera*, se eu a não tivesse ganhado,
e me não puzesse além disso em situação de a combater. Não me admiraria, segundo
o que observo, que me intentassem roubar esta gloria, o que estou de acordo de não
soffrer, tanto por mim, como pelos meus Officiaes, e equipagem, que se portarão
maravilhosamente. O navio he excellente. No dia seguinte andando igualmente a bar-
lavento da Armada ás prezas, tomei hum navio *Inglez* de 130 toneladas, a poucas,
e 10 homens de equipagem, com 500 barris de vinho, e agua ardente para *Quebec*,
pelo qual vos escrevo á pressa, &c.

Proclamações, ou Ordens, que passou o novo Governador de Granada.

Em nome de S. M. *João Francisco*, Conde de *Duras*, Coronel de Infantaria, Ca-
valheiro da Ordem Real, e Militar de S. Luiz, Governador General das *Granadas*, &c.
Manda-se notificar a todos os Habitantes de *Granada*, que tendo-se Lord *Macartney*
rendido com a colonia á discreção, depende unicamente da beneficencia, e clemencia
de S. M. a sua sorte, e o de todas as Tropas, e Habitantes. Por tanto se previne
aos ditos moradores, que passando, como rendidos, a Vassallos de S. M. devem cum-
prir como taes as competentes obrigações, sobpena de ficarem réos de Alta Traição;
e serem nessa conformidade julgados, e tratados. Dado em *Granada* a 7 de Julho
de 1779.

João Francisco, &c. Sendo Nós informados das oppressões exercitadas pelo Gover-
no *Inglez*, particularmente contra os Habitantes *Franceses* da Ilha de *Granada*, cha-
mados novos Vassallos, com desprezo da Capitulação da Colonia de 4 de Março de
1762, do Tratado de Paz de *Versailles* de 1763, do Tratado d' *Utrecht* de 1713, e
outros confirmados, e referidos no dito Tratado de 1763, com desprezo do Direito
Natural, e das Gentes, e até das proprias Leis de *Inglatera*: que estas vexações
tem feito hum damno, que se estende a todos os Membros da Colonia, que farão o
assumpto de particular representação, que se ha de mandar á nossa Corte: Nós dese-
jamos de já, e para sempre desoneramos todos os moradores da Ilha de *Granada*, ou, se-
gundo a exigencia dos casos, suspendemos por hum tempo, que será limitado, e de
pa-

pagamento de todas as hypothecas, e obrigações, de qualquer genero que seja, a que effeição obrigados para com a Praça de Londres, ou outra qualquer Praça mercantil subdita a S. M. Britanica, sem excepção alguma, reservando á Corte de França o dar valor a todas as reclamações, que forem justas, bem fundadas, e dependentes do presente Artigo.

E como o que representava a S. M. Britanica na Ilha de Granada, em vez de se render á discreção, podia antes escolher condições honrosas, que o seu valor, boa de-feza, nobreza, titulos, empregos, e honras o teria obrigado a conceder-lhe de boa vontade, e talvez não tivesse nisto outro motivo mais do que o de privar os Habitantes de gozarem do beneficio, que os *Inglezes* concedêrão aos moradores de S. Lucia, ao mesmo tempo que os principaes Habitantes de Granada, allucinados por hum respeitavel pundonor, se sacrificarão a deixar-se levar de assalto, e perderem quanto tinham depositado, seguindo o exemplo de Lord *Macartney*, em hum lugar, que tinham por inexpugnavel. Para os refarcir das perdas reais, e consideraveis, que soffrerão, se prohibe com pena de desobediencia, execução militar, e confiscação de seus bens, a todos, e cada hum dos Habitantes da Granada, o pagarem cousa alguma, que possam dever aos Vassallos de S. M. Britanica, ou seja directa, ou indirectamente.

Como os devedores, que os moradores de Granada tem em Inglaterra, poderão repugnar ao exaço, e prompto pagamento do que devem, dar-se-ha a isto providencia, mandando por sentença dos Juizes Reaes, examinados os Titulos, tirar das mãos dos Administradores das habitações, cujos proprietarios *Inglezes* se acharem estar actualmente nos Dominios de S. M. Britanica, sommas equivalentes ao que se deve em Inglaterra aos Habitantes de Granada, ou sejam *Franceses*, ou *Inglezes*; e o excesso dos bens dos *Inglezes* ausentes entrará provisionalmente nos cofres da Colonia, para se restituir, feita a paz.

Os Administradores, que tiverem dado juramento de fidelidade, não se mudará, em quanto administrarem bem; mas pelo Governo se nomeará Curadores aos bens dos ausentes, os quaes, depois de darem juramento no Tribunal, terão cuidado, cobrarão, pagarão, e darão recibos aos Administradores actuaes, ou os expulsará; mas precedendo sempre ordem do Juiz. Dado em Granada a 7 de Julho de 1779.

João Francisco, &c. Sendo informado de que muitos particulares das *Provincias Unidas* tem mandado grandes sommas a varios moradores de Granada sob a hypotheca das suas casas, escravos, e outros bens de raiz, abonadas por negociantes *Inglezes*, e com authoridade do Parlamento da Grande Bretanha: não se devendo julgar estes, que derão o dinheiro, mais do que como hums meros agentes dos Vassallos de S. M. Britanica, todas estas dividas devem entrar na classe das que se especificão na nossa Ordenança de 7 deste mez: pelo que prohibimos o pagamento do modo, que já fica regulado na nossa Ordenança sobredita, maismente quando os Vassallos das *Provincias Unidas* não podem ser lesados, ficando-lhes o recurso sobre os seus abonadores, e toda a perda recahe sobre estes ultimos, o que diminue outro tanto o fundo dos bens dos nossos Inimigos. Dado em Granada a 10 de Julho de 1779.

Relação da batalha, que teve a fragata Franceza a Surveillante contra huma fragata Ingleza.

Andando a esquadra na altura da Ilha d' *Ouessant* a fragata da Coroa a *Surveillante* de 26 peças, de 42, e 6 de 6, commandada pelo Capitão Tenente Mr. du Couedic, juntamente com o cutter da Coroa a *Expedição*, governada pelo Capitão Tenente o Cavalheiro de *Roquesenil*, descebrido a 7 de Outubro ao romper do dia hum fragata, e hum cutter, de quem desconheu. Mr. du Couedic, depois de fazer sinal á *Expedição*, para se preparar para o combate, fez força de vélas, e ferrou o vento quanto pode para se chegar á fragata, e cutter, que pelo manobrar lhe parecião inimigos,

gos, e que estavam a barlavento dos navios Reaes. Chegando Mr. du Couedic á meio alcance da artilheria, arvorou bandeira *Franceza*, que segurou com hum tiro de bala. Tendo os navios foltado o panno sem issar bandeira, e tendo assim recebido a descarga da fragata *Franceza*, chegaram então com bandeira *Ingleza*.

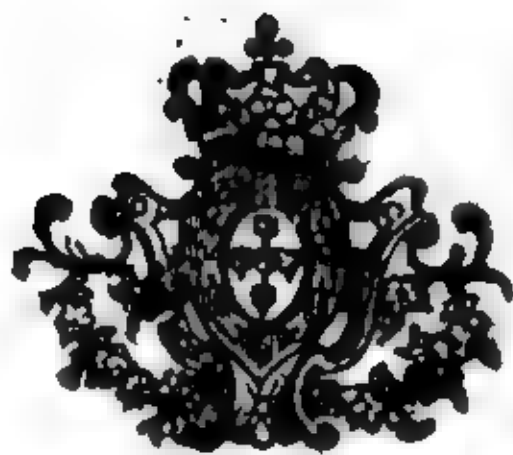
Mr. du Couedic revirou logo para se pôr no mesmo bordo, e combater com a fragata o mais perto que fosse possível, em quanto o Cavalheiro *Roque-fenil* pelejava com o cutter. Travou-se o combate bordo a bordo ás 10 horas e meia, e foi dos mais vivos, e mais bem sustentados de ambas as partes. Pela huma hora depois do meio dia ficou a *Surveillante* inteiramente desmastreada, e pouco depois se achou no mesmo estado a fragata *Ingleza*. Faltos ambos os navios dos seus mastros, não podendo manobrar, continuarão a pelejar com o mesmo calor. Mr. du Couedic, ainda que estivesse ferido gravemente, não deixou a poppa do seu navio: e como á pouca distancia das duas fragatas permittião que se tentasse a abordagem, dispoz tudo para isso, e deu ordem á chusma para saltar a bordo. Já o gurupés da *Surveillante* estava entre os fragmentos dos mastros do inimigo, e os *Francezes* a ponto de saltar, quando se vio toda a poppa dos *Inglezes* em fogo. O incendio se communicou rapidamente ao gurupés da *Surveillante*. Mr. du Couedic manobrou com toda a arte, e diligencia para á força de alguns remos se affastar do navio inflammado: conseguiu extinguir o incendio do seu gurupés, e tratou unicamente de salvar alguns *Inglezes*, que se haviam lançado ao mar: sómente quarenta e tres puderão tomar o seu bordo, e ás 4 horas vceu a fragata *Ingleza*. Delles se soube que o navio, que tão valentemente fora combatido por Mr. du Couedic, era a fragata de S. M. *Britanica* o *Quebec*, que tinha sahido de *Plymouth* havia 5 dias, de que era Capitão Mr. *Farmer*, forrada de cobre, e que jogava 32 canhões, 26 de 12, e os outros de 6.

Morrerão na *Surveillante* 30 homens, e ferão 85 os feridos: nos primeiros entra Mr. *Penquer*, Official auxiliar: entre os feridos se conta Mr. du Couedic, Commandante, que no tempo da briga recebeu 3 feridas, duas de perigo, por lhe terem ficado as balas nos rins. Mr. de la *Bentinage*, Alferes de navio, perdeu o braço direito: o Cavalheiro de *Loftange*, Alferes de navio, ficou ferido na cabeça: e Mr. *Vautier*, Official auxiliar, foi gravemente ferido no peito. Quando vceu o *Quebec*, o Cavalheiro de *Roque-fenil* deixou o cutter, com quem brigava, tendo perdido 30 homens na acção, e veio soccorrer, e dar reboque á *Surveillante*. Mr. *Dafrencan*, Official auxiliar, ficou encarregado do governo da fragata, e de tomar muitos rombos, que lhe fizeram os tiros, e que expunhão o navio a ir a pique. O animo da equipagem, que no tempo do combate mostrou grande valor, ainda se conservou no grande trabalho, que pedia o governo da fragata: por fim foi conduzida a *Brest* a 8, rebocada pelo cutter a *Expedição*, sem mastros, e sómente com metade da equipagem, e todos os Officiaes, menos hum, ou mortos, ou feridos.

Mr. de *Sartine*, Ministro, e Secretario de Estado da Repartição da Marinha, depois de ter dado conta a S. M. do combate da *Surveillante*, S. M. deu a Realente de Capitão de Mar e Guerra a Mr. du Couedic, e reservou para si dar premios aos Officiaes, e equipagem da fragata, como tambem ás familias dos marinheiros, tanto que tiver a lista dos mortos, e feridos.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1779.

Com Licença da Real Meza Censoria.



Terça feira 23 de Novembro 1779.

*Extracto de huma carta de Constantinopla
de 17 de Setembro.*

Todos se persuadião que a nomeação do *Selictar Aga* ao emprego de *Grão Visir* tivesse por infallível consequencia huma arriscada revolução; mas o successo foi muito contra o que se esperava; pois não sómente desde este tempo cessarão os incendios, mas esteve tudo muito quieto no dia 7, que he o em que se paga o soldo ás Tropas. Tem-se notado que os discursos do povo a respeito deste Privado do *Grão Senhar* são muito favoraveis, e que já não estão tão preocupados contra elle. Este *Aulico* tem tido arte para se fazer popular, applicando-se á Policia, e particularmente em baratear os viveres, e procurar a abundancia na Capital. Tem tambem sido de grande effeito algumas liberalidades feitas a tempo; e por fim tem podido encontrar hum meio para a sua conservação muito seguro, tanto na *Tarquia*, como nas outras partes, que he ter por si os *Ecclesiasticos*; e os *Olemas*, ou Doutores de Lei, que erão os inimigos mais para temer, hoje são os seus mais effeitos. O corpo dos *Janissaros* tambem era o unico, que lhe podia causar inquietação; mas sabendo que esta soldadesca não he para temer, huma vez que lhe falte hum *Chefe ambicioso*, e comprehendedor, se abalançou o *Grão Visir* a fazer depor o *Aga* dos *Janissaros*, homem inquieto, e usado, que certamente não deixaria de os revoltar contra o *Ministro*. A sua dimissão não era esperada, por quanto raras vezes se faz no tempo do *Ramazan*. Mudança em póssos importantes do Imperio. Espera-se com impaciencia, que passe esta festa, e o *Beyram* que se lhe segue, porque no tempo destes dias consagrados á Religião se co-

nhece nos animos huma fermentação, que ás vezes rompe em scenas sanguinosas. Mas já se conta por felicidade o ter-se escapado ao projecto, em que dizem que estavam firmes os descontentes de deporem o Sultão, e seus *Ministros* no dia, em que se pagasse o soldo aos *Janissaros*. A 9 a salva da fortaleza do *Serralho* annunciou o parto de huma das mulheres do *Grão Senhar*, que pario felizmente hum *Principe*, a que chamárho *Mosfá*, he o terceiro filho de S. A., que não quiz que os *Ministros* de Estado chzessem por esta occasião os presentes costumados á parida, attendendo ás grandes perdas, que todos tem padecido nos incendios. Ainda se não sabe se depois do *Beyram* se farão festas publicas por este motivo. Faltava de se verem alguma sinas de peste em hum lugar entre *Constantinopla*, e *Bejurdar*, mas ainda não ha certeza. O *Capitão Pasha* tendo acabado de subjugar os *Albaneses* na *Mores*, se espera nella Capital. Tem chegado noticias de huma nova revolução na *Persia*, e outra no *Egypto*; mas ainda se ignora as circumstancias de ambas. A primeira consta de seguinte pelas noticias de *Bagdad* de 14 de Junho.

Ha mezes que não tínhamos certeza de *Kerim Kan*, Regente do Rei da *Persia*, que dizião ter fallecido; mas agora se dá por certa a sua morte em 14 de Março em *Schiras*. *Abasfat Kan* seu filho primogenito teve occulta a morte do Pai dois dias, por conselho de seus tios *Zekáta*, e *Sandkán*; exchamando com varios pretextos a *Palacio* os principaes *Kans*, *Sultões*, e outros cabeças, de quem tinha suspensas que estão contrarios aos seus interesses, os mandou matar a todos, sem ficar com se quer a *Generaes* primos do defun-

funto; e depois mandou prender *Mirza Manerola*, que podia ter direito ao Throno da *Persia* por ser neto materno de *Sophá Nadircha*; concluido isto, publicou a morte de seu Pai; e auxiliado de 1000 homens de Tropa da sua parcialidade, se declarou Regente da *Persia*, nomeando os dous tios por Generaes, e Ministros. Quasi todos os Governadores das Cidades, e Chefes das Tribus desde o mar *Caspio* até ao Golfo *Persico*, o reconhecerão, e lhe mandarão presentes; a *Persia* está tão quieta como no Reinado antecedente; e em *Ispahan* se cunha hoje a moeda com o nome do novo Regente. O Governador desta Cidade mandou hum Official Turco a dar-lhe os parabens da sua exaltação á Regencia; desde o falecimento de seu Antecessor, e retirada de *Basora* das Tropas Persas, que mandava *Sandidkan*, mandou o nosso *Baxá* hum *Muselim* para governar aquella Cidade em nome do Grão Senhor.

M O G A D O R 26 de Setembro.

O Rei de *Marrocos* tem-se demorado em *Mequinés*, e não se sabe ainda se tem tenção de tornar para *Marrocos*. Mr. *Webster Blount*, Consul das *Provincias Unidas*, lhe mandou hum Expresso a dar-lhe parte de ter recebido dous relógios d'ouro de despertador, que S. A. P. lhe mandavão de mimo. O Principe *Muley Azeit*, e outro filho de S. M. partirão de *Mequinés* para *Mecqua*. Como o primeiro tem muitos apaixonados nas Tropas Negras, e outros Vassallos do Reino, a sua ausencia contribuirá muito para o socoço público. Infelizmente tem concorrido muito para se conservar a fermentação nos animos do povo a carestia dos viveres, e escacez do trigo.

T A N G E R 15 de Outubro.

A 25 de Setembro passado se publicou aqui por ordem do nosso Soberano hum Edicto, em que declarava absolvidos dos direitos de franquia até dos de ancoradouro, todos os navios, que trouxerem trigo para este Reino, cevada, manteiga, ou outros quaesquer comestiveis, supposta a grande mingua delles, que se experimenta.

V E N E Z A. 15 de Outubro.

O Senado mandou publicar hum Regulamento de neutralidade, em que se pre-

screve aos Capitães, e Commandantes dos navios da Republica, o como se hão de haver com as Potencias Belligerantes, tanto no mar, como nos portos de *Veneza*. Tambem se regulão as formalidades, a que se hão de sujeitar nos mesmos portos, os que ahi trouxerem algumas prezas, a fim de se não offender nem levemente o direito das gentes. Compõe-se este Regimento de 22 Artigos, que em substancia se conformão com os Regulamentos, que se tem publicado sobre este mesmo ponto nas outras Cortes de *Italia*.

R O M A. 23 de Outubro.

Sua Santidade mandou publicar no *Diario de Cracas* o seguinte Artigo.

« Tendo-se divulgado com tanta malignidade, como impostura, em algumas Gazetas estrangeiras, das quizes o copiarão outras *Italianas*, que Monlenhor *Garampi*, sendo Nuncio Apostolico em *Polonia*, tinha escrito por ordem de Clemente XIV. de gloriosa memoria ao Bispo de *Varmia*, que permittisse o conservarem-se os Ex-Jesuítas, que residião na sua Diocese, no mesmo pé, em que estavão antes da extinção daquella Ordem: nos vemos justamente obrigados a desmentir tão infame calúnia, segurando com positivo fundamento ao Público, que quanto affirmão as ditas Gazetas, nunca teve principio algum de verdade, nem de subsistencia. »

L O N D R E S. 30 de Outubro.

A 8 deste mez teve o Governador *Johnstone*, que veio os dias passados de *Portsmouth*, audiencia particular de S. M. que lhe fez hum bom acolhimento. Como o projecto que elle formára de ir tentar no mar do Sul huma expedição contra os estabelecimentos *Hespanhaes* no caso que o Governo lhe dêsse huma pequena Esquadra, não teve effeito; dizem que elle pertence actualmente o governo de huma divisão de navios para a *Costa de Portugal*, cujo corso he hum dos mais rendosos, pelas muitas prezas, e o poderá refarcir em parte das riquezas a que elle aspirava no saque do *Peru*, e *Chili*. Quanto ao projecto de destruir os navios de transporte nos portos de *França*, de que elle era igualmente Author, julga-se que se teve por quimérico, e impraticavel.

A 14 d'elle mez chegarão á Secretaria de Lord Germain despachos de *Halifax*, que vierão no navio o *Adamant*, Capitão *Wyatt*, que entrou nas *Dunes*. He verdade que estas cartas não trazem aviso importante, mais do que o ter chegado hum numero de navios de viveres de *Corke*; mas como trazem a data de 10 de Setembro, só nos importão por nós livrarem do susto que causarão as vozes que corrião, pelas noticias vindas de *Hollanda*, de que *Halifax* tinha sido tomada pelos *Americanos* em 15 de Agosto.

A parte da Esquadra do Almirante *Reps*, que ficara na costa de *Bretanha*, composta do navio *Jupiter*, de que he Capitão Mr. *Reynolds*, e joga 50 peças, e das fragatas a *Embascada*, o *Apollo*, o *Crescente*, o *Milford*, entrou em *Plymouth*, donde dizem, que se tornará a fazer á vela, para esperar a Esquadra de *Paul Jones*, no caso que na sua sahida de *Texas* navegue pelo Norte da *Escocia*. Outra divisão, que foi em busca della até a altura de *Saith* na *Escocia*, e que se compõe do navio o *Prudente*, Capitão *Burnett* de 64 peças, com as fragatas o *Levante*, o *Cerberus*, a *Diana*, e *Unicornio*, além de varios navios armados, e hum *Cutter*, lhe anda á espreita, e segundo dizem 9 léguas de *Hollanda*.

He voz universal, que o Conde d'*Eslaing* sahio a 25 de Agosto de *S. Domingos*, e navegou para *Charles Town* na *Carolina*, e que por todo o mez de Outubro se esperava da *America* noticias de importancia.

O Ministro d'*Hassia* deo ha poucos tempos a S. M. a conta das Tropas levantadas na *Alemanha*, em consequencia do ultimo Tratado, e que está completo numero de 120,000, promptos a servirem na seguinte campanha.

Por varias cartas recebidas de *Nova-York* sabemos que o Capitão *Busher*, na testa de hum corpo de *Indiãs*, tinha accommettido nos estabelecimentos da *Pensylvania* 470 rebeldes, commandados pelo General *Sullivan*, e derrotado totalmente: que na acção matou 100, e tomou 300 prizioneiros, e depois destruiu, ou queimou tres Cidades no rio de *Susquehanna*.

Corre noticia, ou seja verdadeira, ou falsa, de que os *Maratás*, sahindo das suas

montanhas, nos destruirão os nossos estabelecimentos da costa do *Malabar*, e requeirão mais de 6 milhões esterl. de fazendas da Companhia, o que fez diminuir a 21 as suas accões 2 por 100, e agora valem 144 $\frac{1}{4}$ Banc. 109 e 3 q. Anuit. conf. a 3 por cento 61 $\frac{3}{4}$.

FRANÇA.

Extracto de huma Carta de *Brest* de 19 de Outubro.

Temos a satisfação de que o Conde de *Aranda* venha a ver a frota antes de se fazer á vela. Mr. de *Sartini* mandou 1000 escudos em ouro para offerecer aos Officiaes *Hespanhoes* que necessitassem de dinheiro: mas elles sómente tomarão 1000 libras. Esta attenção do Ministro os encheo de maior satisfação, e publicarão a voz quanto a estimarão. As ordens da Corte são para estarem promptos para sahirem em corpo da Armada com a maior brevidade; e espera-se que saia da bahia amanhã, ou até 22 d'elle mez.

Paris 28 de Outubro.

A Corte, que veio de *Choisy* para *Versailles*, ha de hoje partir para *Marly*, onde se ha de demorar até 8 de Novembro. O Conde de *Aranda*, Embaixador de *Hespanha*, partio para *Brest*, como tambem o Principe de *Beauvau*, que passou incognito. O Conde *Duchaffant* dá toda a pressa ao que he preciso, para que a Armada se faça á vela: porque, segundo dizem, S. M. lhe escreveu, que não tinha mudado de opinião em esse ponto, e que esperava que elle puzesse 4000 homens em terreno inimigo.

Na Corte se dá por certo, que o Conde de *Eslaing* estará com a sua Armada em *Nova-York*, com o fim de ter bloqueado o Almirante *Arbuthnot*. Tambem seguran, que a pequena Armada do Conde de *Sade*, que sahio de *Toulon* a 25 de Setembro, se vai incorporar com aquelle Vice-Almirante.

Madame *Liabel* irmã de S. M. ha de ser inculada no Palacio de *Muette*, perto della Capital, e não no de *Meudon*, como se entendia.

A viagem do Conde de *Aranda*, que partio para *Brest*, provavelmente he a fim de regular os negocios da frota *Hespanhola*, que ha-de sair com a do Conde *Duchaffault*.

A Nação tem grande confiança neste Com-
mandante, que he cheio de vigor, ac-
tividade, e desembaraço. Reccava-se que o
Cavalheiro du Pavillon, que servio no tem-
po de Mr. de Orvilliers de Major da Arma-
da, e Mr. Dupleix Pascaud, seu Capitão
de bandeira, se retirassem, o que seria pa-
ra sentir pela grande noticia que tem da
Tática, e conhecimento dos sinaes; mas
já se dá por certo, que continuão o ser-
viço com Mr. Duchaffault. Trabalha-se no
Havre, e em S. Malo em augmentar as
provisões, metter biscouto fresco em lu-
gar do avariado; e se recolhem os navios
que necessitam de refresco, reparo, ou outra
coisa: as Tropas, que se espalharão para
evitar as molestias, que provém de esta-
rem muito juntas, sempre estão em sitio
de se juntarem com pouca demora: ha de
se repartir impressa a ordem do embarque,
a fim de que as Tropas, e Officiaes saibão
qual he o seu navio. Os doentes vão sendo
menos, dizem que houverão mais de 150.

H E S P A N H A.

Campo de S. Roque 1 de Novembro.

A Praça inimiga toda a semana passa-
da fez contra nós grande fogo; mas não
sentimos a menor desgraça: notamos que
se não descuidão em concertar parapetos,
e armar novas baterias.

Algeciras 1 de Novembro.

Vendo-se na noite 29 de Outubro al-
guns fogos para o Sul, mandou o Com-
mandante D. Antonio Barceló o xaveco S.
Luiz á meia noite para reconhecer, e vio
hum embarcação, que navegava para Gi-
braltar, a quem deu caça; e reconhecendo
ser hum corsario Inglez de 26, fez sinal á
Elquadra, donde immediatamente lhe sa-
hirão mais navios a pesar do fogo da Pra-
ça. Vendo o corsario Inglez que não po-
dia dobrar a ponta de Europa para entrar
em Gibraltar, resolveo varar em terra dis-
tante da nossa artilheria; mas sendo este
projecto embarçado, varou em terra a meio
tiro de canhão do forte de S. Barbara,
que lhe fez muito fogo, e assim lhe impe-
diu o descarregar: e na seguinte noite man-
dou o General do bloqueio pôr o fogo á
fragata Ingleza por algumas lanchas, e

embarcações pequenas, e ficou reduzida
a cinzas.

Oviedo 27 de Outubro.

A 22 deste mez fez final hum embar-
cação Portuguesa, que estava á vista de
Gijon, de que queria Piloto da Barra, e
sahirão duas lanchas com praticos: mas
vendo que hum barco de Guernesey accom-
mettêra o navio, e o roubára, deixarão de
se chegar a elle até o dia seguinte, em que
o conduzirão, e por vir com agua aberta
descarregou trigo, biscouto, pulvora, e
bala. Declarou o Capitão que vinha de
Londres; mas suspeita-se que sejão falsos os
despachos, e que fosse para Gibraltar, por
cujo motivo se embargou até se averiguar.

Madrid 9 de Novembro.

S. M. concedeo perdão geral aos defes-
tores de Tropa, e Marinha, que andarem
fugidos, ou estiverem domiciliados, ou pre-
zos por deserção, ou outros delictos, que
não sejão dos exceptuados, apresentando-se
aos seus respectivos Chefes no termo de
3 mezes, ou de 6 os que estiverem em
sitio remoto, contados depois da publi-
cação nas Capitães.

LISBOA 19 de Novembro.

Tendo continuado na semana preceden-
te a necessaria chuva para fertilizar a terra,
Domingo 21 do corrente foi reconduzida
em procissão da S. Igreja Patriarcal para
o Convento da Graça a devota imagem
do SENHOR DOS PASSOS, depois
de cantado o Te Deum em acção de gra-
ças por tão evidente beneficio.

A Rainha N. S. foi servida nomear seu
Escribeiro mór o Excellentissimo Conde
de Cantanhede, Camarista de S. M. para
servir nos impedimentos de seu Pai o
Excellentissimo Marquez de Marialva.

S. M. foi servida graduar no posto de
Sargento mór a Antonio Bequer de Gus-
mão, que era Governador da Fortaleza
do Registo da Barra de Villa-nova de Pon-
timão, que antes tinha a Patente de Ca-
pitão de Infanteria, conservando o no me-
mo Governo.

O cambio he hoje na nossa Praça: pa-
ra Amsterdam 45 $\frac{3}{4}$. Londres 64 $\frac{1}{2}$. Ge-
nova 710. Paris 456.

S U P P L E M E N T O

A

GAZETA DE LISBOA

N U M E R O XLVII.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sexta feira 26 de Novembro 1779.

COMPENHAGUE 19 de Outubro.

D Aquil sahio para as Ilhas de Ferro hum Official, que vai encarregado de proteger o commercio, que ha tempos he muito forte, principalmente de vinho, agua ardente, e chá: tambem partio hum navio para a pesca de balão nas costas do Brazil, levando por praticos 6 Americanos muito experimentados naquelles mares: tambem despedio a Companhia de *Grønlandia* hum navio ao mesmo fim.

VARSOVIA 7 de Outubro.

Na *Litwania* se sente hum grande reboliço, que excita o nosso cuidado, porque se ignora o motivo. Conduz-se de *Petersbourg* para as novas povoações *Russianas* muitos instrumentos, e ferragens para lavoura, e construcção de baixios: e chega a dar-se por certo que a *Czarina* fará a inspecção das ditas Colonias no anno proximo.

PASSAU EM ALEMANHA 30 de Setembro.

A todos os Officiaes, e soldados do Exercito Imperial, que se achavão com licença de seis mezes, chegarão ordens apertadas para se incorporarem nos seus respectivos corpos. A 10 do corrente se conduzirão de *Vienna* para *Pólonia* 100 peças de artilheria. Na *Bohemia*, *Moravia*, e *Silezia* se juntão todos os Cimegiões dos Regimentos, e dão por certo que se começo a fazer levas, e preparar cavallos. Tem-se rematado 100 pares de sapatos, e competente porção de botas, e estão-se fazendo 300 mochilas: muitos Cavalheiros *Polacos*, que estavam em *Vienna*, tem partido para a sua patria: parece que os *Turcos* fazem grandes aprestos na *Besubia*, *Bender*, e *Dermotica*.

HAMBURGO 19 de Outubro.

Dizem as cartas de *Berlim*, que alli se prepara grande armamento, e recovagem de guerra, e se concerta o que estava quebrado da ultima campanha. Hum Alentilla recebeu ordem para dar lona para 100 barracas: por outra via se sabe que 4 Officiaes *Franceses* comprarão na *Silezia* todos os cavallos, que estavam ajustados para remontar a *Cavalleria Prussiana*, no caso que continuasse a ultima guerra, pelo mesmo preço, e condições, com que os tinham apalavrado os Commissarios de *Prussia*.

HAIA 24 de Outubro.

Os Estados de *Hollanda*, e *West-Frise* se ajuntarão hontem até 3 de Novembro proximo. O Duque de *Vangyen*, Embaixador de *França*, teve hum conferencia com os Membros do Governo. Escrevem de *Vienna*, que o Barão de *Thugut* partira a 6 para vir por *Cassel*, e *Munster* a estas Provincias. Este antigo Ministro he allás conhecido pelas suas negociações, tanto em *Constantinopla*, como com o Rei de *Prussia* em *Brannau*, e em *Bohemia*, pelo que tem merecido o maior apreço dos seus Soberanos.

DUBLIN 20 de Outubro.

A grande contestação entre a *Inglattera*, e *Irlanda* sobre a questão: Se os interesses desta ultima devem sempre ser subordinados aos da primeira, agita-se agora por modo que da todas as apparencias de ser decisivo. Junto o Parlamento em 12 deste mez, em virtude da ultima prorogação, o Vice-Rei Conde de *Buckinghamshire* passou á Camara dos Pares com as formalidades do costume, e abriu a Sessão com hum Discurso, que traduziremos no segundo Supplimento.

Tendo os *Commons* entrado na sua *Câmara*, propoz o Cavalheiro Roberto Deane a representação de agradecimento a S. M. que, segundo o costume adoptado, não he mais do que o echo do Discurso, e continha em substancia o agradecimento pelo cuidado paternal de S. M. a favor dos seus Vassallos de Irlanda. Esta moção foi seguida por Mr. Richard Hely Hutchinson, mas vivamente combatida por Mr. Grattan, que tendo ultimamente censurado o comportamento do Governo Britanico a respeito da Irlanda, e a vergonhosa complacencia dos que favorecem as suas intenções por motivos de interesse, propoz da sua parte huma total mudança da representação, de sorte que tendo representado nella com miudeza todos os aggravos, e injustiças, de que se queixa a Irlanda, a terminou assim:

« Que nós supplicamos a S. M., que se persuada que he grande a repugnancia, com que nos vemos obrigados a recorreremos ao Throno na presente occasião; mas que a continuada consternação, em que nos vemos, dando pensões a pessoas, que se achão fóra do Reino, e a infeliz prohibição do nosso commercio, nos tem causado tão grande calamidade, que a base natural, em que se sustenta este Paiz, se acha arruinada, e todas as nossas manufacturas cimorecem de miseria: Que a fome vem para nós de companhia com a indigencia sem esperança; e que o unico meio que nos resta para manter o commercio agonizante desta parte miseravel dos Estados de S. M., he abrir hum commercio livre aos seus Vassallos Irlandezes, e fazer com que elles gozem dos direitos, que naturalmente, e pelo seu proprio nascimento lhes pertencem. »

Esta alteração proposta por Mr. Grattan foi sustentada com ardor por muitos Patriotas Irlandezes, e entre outros por Mr. Ogle, pelo Recorder de Dublin, e pelo Cavalheiro Duarte Newenham. O segundo destes Membros disse expressamente, que elle se via obrigado a declarar: « Que desapprovava altamente a authoridade dos Lords, e Communs da Grande-Bretanha, e o direito que arrogavão a si de se intrometterem nos negocios de Irlanda: Que desconhecia outro qualquer poder legislativo neste Reino, que não fosse o do Rei, Pares, e Communs da Irlanda: Que se o Parlamento Britanico ousava fallar aos Irlandezes em tom de Legislador, a isto se devia chamar usurpação, que sómente se poderia sustentar pela força, ou *ultima ratio Regum*. » O Cavalheiro Duarte Newenham se expressou quasi pelo mesmo theor, dizendo, que a sua Nação era independente, que tinha Parlamento, e Tribunaes separados, que os escusava de solicitar o favor de outro Paiz. O Cavalheiro Henrique Cavendish, Mr. Federico Flood, e outros adherentes do Governo Britanico, forcejárao por adoçar os animos: mas forão obrigados a confessar, que a Irlanda tinha razão de diligenciar, sem sair dos meios que inspira a fidelidade, a liberdade do commercio: e por fim Mr. Hussy Burgh, primeiro Advogado da Coroa, fez hum discurso, que encheu tudo de assombro, dizendo: « Que elle se dava por venturoso de se achar com emprego, em que mostrasse que nem o cargo que tinha, nem outra attenção alguma, era capaz de suffocar nelle o seu dever para com a Patria: que se a presente moção fosse nascida de espirito de opposição, facção, ou partido, não daria para isto o seu voto: porém que era o ponto de mais importancia, e ponderação, que já mais se tratou no Senado Irlandez, e sobre o qual elle tinha consultado, assim em particular, como em público, com os Membros do Governo, que todos acordarão com elle: que cousa nenhuma era capaz de salvar a Nação Irlandeza, da sua total ruina que a ameaçava, senão hum commercio livre, e franco de todos os embarços. » Em consequencia d'isto propoz, em lugar da mudança proposta, por Mr. Grattan outro simples, que dissesse, « que os fieis Communs supplicavão a S. M. que ponderasse, que qualquer expediente, que servisse sómente de temporizar, não podia salvar esta Nação da sua ruina, e só poderia conseguir-se este fim, concedendo-se-lhe o commercio livre, e illimitado em todos os seus portos. De balde trabalhou Mr. Monck Mason por affastar esta alteração com a moção de considerar se neste ponto havia lugar para deliberar; mas teve a mortificação de se achar só desta opinião, pois nem se atreverão a ajudallo Mr. Heron, Secretario do Vice-Rei, e Mr. João Hely Hutchinson, Deão do Collegio de Dublin. »

lin, que são os dois guias do partido Ministerial; pelo que foi admittida a mudança proposta por *Hussey Burgh* já de noite, sem se tomarem votos.

A 14 de Outubro foi unanimemente approvada a representação ao Rei com a alteração apontada pelo primeiro Advogado. Depois se ajustou a que se devia apresentar ao Vice-Rei; e se no dia antecedente tinha delafogado o Patriotismo *Irlandez* em queixas contra o Governo *Britanico*, neste dia fez os elogios do Vice-Rei, a aposta com os mais zelosos Partidarios da Corte, empenhados em mostrar o seu reconhecimento pela sua excellente administração.

LONDRES 11 de Novembro.

S. M. foi servido nomear o Visconde *David Sturmont*, que tinha sido Embaixador em França, hum dos seus principaes Secretarios de Estado.

S. M. foi tambem servido nomear a Mr. *Edward Lord Thurlow* para Chanceller da Grande-Bretanha, ou Guarda do Grande Sello da Grande Bretanha, para o tempo futuro, e muitos outros Ministros de Estado, e para o futuro.

Quarta feira 3 do corrente a grande Armada mandada por Mr. *Carlos Hardy*, e que se compunha de 36 náos de linha, hum de 50, doze fragatas, e oito burletes, entrou em *Torhay*, onde ficava em muito bom estado. Tinha sahido do canal até *Lizard*; mas vindo vento contrario com rajadas, affentou que era conveniente recolher-se na costa.

Os ultimos despachos recebidos pelo Governo esta manhã da parte do Cavalheiro *Hardy*, são de *Tourby* de 9 de Novembro, onde a sua Armada estava então surta. Informava elle ao Almirantado, que logo que o tempo lhe dèlle lugar, immediatamente se faria á vela em direitura a *Brest* a bulcar o Inimigo, onde tinha noticias de 8 do corrente, que estava detido por vento contrario na parte de fóra de *Brest* com 50 navios de linha, e a bordo delles actualmente embarcados 2000 homens: 1000 como Tropas de Marinha, e o remanescente para poderem desembarcar, se a occasião o requerer. Que a sua Armada estava em muito boa ordem, e a gente muito alentada, e desejosa de se encontrarem com os Inimigos combinados do seu Paiz. Tendo os ventos passado para o Nordeste, e continuado a soprar desta parte os ultimos quatro, ou cinco dias, ha razão de se esperar que a Armada se tenha feito á vela.

Tendo-se unido ao Senhor *Carlos Hardy* o *Shrewsbury*, *Canals*, *Menarcs*, *Rippon*, e a Fragata o *Tortero*, além dos que antes se lhe tinham ajuntado, tem agora as suas ordens a força formidavel de 44 náos de linha, duas de 50, 19 fragatas, 8 burletes, e 22 cutters.

A Esquadra do Comodoro *Johstone*, que se compõe do *Romney*, e muitas fragatas, destina-se a cruzar nas costas de *Hespanha* em caça das prezas de muitos navios ricos, que vem de varios portos das Colonias de *Hespanha*.

Tanto que os navios da India estiverem a salvo, os navios de guerra, que os comboiarão, se hão de unir com mais algumas fragatas, para comboiarem a frota destinada para o Estreito, e voltarem, conduzindo os navios, que tem estado tanto tempo impedidos em *Ligorne*, para *Inglaterra*.

P A R I S 30 de Outubro.

Madame *Isabel* de França ha de fahir á manhã de *Marly* para passar ao Palacio de *Choisy*, onde ha de ser inoculada, ainda que antes se tinha dito outra coisa.

Continuão a dizer, que a Esquadra de observação de 16 navios *Hespanhoes*, mandados por D. *Luiz de Cordova*, não andará unida á Armada combinada, e irá para as costas de *Portugal*; ou porque assim estivesse já determinado, ou porque se presume que isto seja effeito da repugnancia, que se suppõe em D. *Luiz de Cordova* em servir ás ordens de hum General *Francez* mais moderno que elle. Os que julgão esta causa verdadeira, fundão a sua opinião mais com a inopinada partida do Conde de *Aranda*: no mais tem-se tratado os Officiaes *Hespanhoes* com toda a attenção possivel e Mr. de *S. James*, Thesoureiro de Marinha em *França*, teve ordem de adiantar-lhes todo o dinheiro de que necessitassem.

O Tenente do Comodoro *Panlo Jones* chegou aqui a 14 ; e teve no mesmo dia huma dilatada conferencia com o Ministro da Marinha. Dê-se por certo que a nossa Cortê protege a pequena Esquadra , que actualmente está em *Texel*.

Tambem avião de *Brest* , que Mr. de *Vaux* notificou a Mr. *Duchaffault* no Conselho de Marinha , que houve a 4 deste mez , as ordens de S. M. para que sahisse a frota com a maior brevidade , sem attentar por inconvenientes que se temessem , por se adiantar a estação. Que depois expoz ao Conselho hum projecto de expedição , sobre o qual S. M. pedia o parecer por escrito de cada hum dos Capitães : dirigio tambem aos Officiaes da Marinha hum discurso muito animado , em que lhes dizia : Que o serviço que S. M. queria delles com mais empenho , era , que se effectualle o desembarque de 40.000 homens nas terras do Inimigo : accrescentou , que elle General com essas forças se obrigava a procurar incessantemente á *França* hum porto na *Inglaterra*. Mr. *Duchaffault* respondeu , que d'elle não dependia que a frota sahisse ao mar , e se cumprisse a vontade do Rei. Acabado o Conselho , se expedio hum Correio , que levasse a S. M. os pareceres dos Capitães sobre o projecto da Expedição , e deliberação tomada. Estes Despachos derão motivo a fazer-se hum Conselho na noite de 10 de Outubro em *Versailles* , a que veio assistir S. M. de *Chony* , e se tornou a recolher depois a esta casa de campo.

Os aprestos para se fazer a frota á vêla se fazem com grande actividade : eutens de-se que constará de 50 naos de linha , contados tambem os da divisão de Mr. de *Cherifcy*. Mr. *Duchaffault* entende que este numero he bastante para executar o projecto de que se trata : se devemos ajuizar pelas circumstancias , a partida da Armada se ha de combinar com a dos navios de transporte , por modo que se encontrem em altura apontada por Mr. *Duchaffault* , observando cubrir estes ultimos com a sua linha composta de 40 naos , ao mesmo tempo que os outros ficaraõ atrás para segurança do comboio. Se a frota *Ingleza* apparecer , não poderá evitar o combate : e Mr. *Duchaffault* diligenciara aproveitar-se das vantagens , que se lhe offerecerem para effectuar o desembarque. Pelo contrario , no caso que o Almirante *Hardy* se conserve longe , então se fara o desembarque , protegido pelas 10 naos de linha , e outras tantas fragatas , em quanto Mr. *Duchaffault* se ha de conservar em altura a mais vizinha do lucto , onde se desembarque. Dizem que este he o plano approvado pelo Gabinete.

A noticia de se ter recolhido a frota Mercante de *S. Domingos* , fundada sobre a voz que se espalhou nesta Capital , foi anticipada , e agora corre noticia que confirma , que esta frota se espalhou com tormenta , e que a navios della forão tomados pelos *Inglezes*. Huma carta de *Brest* de 11 de Outubro diz o seguinte : « A pequena Esquadra , que se apromptou , capitaneada por Mr. de *Cherifcy* , para ir buscar a frota de *S. Domingos* , tornou a entrar no porto a 9 sem a encontrar , tendo chegado a alargar-se mais de 200 leguas ao mar. Tres fragatas , que sahirão com o mesmo fim , voltarão a se sem melhor ventura. Esta tardança causaria fustro , senão constara que a frota vem bem comborada , e que os nossos Inimigos não tem forças sufficientes para a accometterem com vantagem. »

L I S B O A 26 de Novembro.

Neste Porto entrou ha alguns dias , e se conserva ainda , huma Esquadra *Ingleza* , composta da nao Commandante o *Romney* , e das fragatas o *Brilhante* , o *Tartaro* , o *Cormorant* , e a chalupa o *Rattle-peak* : trouxe apreçada a fragata *Hispanhola* a *S. Margarita*. A fragata , e chalupa de guerra , que comborão a frota de bacalhão , o que se disse ter voltado com a frota que partio para *Inglaterra* , se achão ainda neste Porto , e só , artirão com a dita frota o *Chatham* , e o *Ussar* , navios de guerra , que aqui se achavão.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1779

Com Licença da Real Mesa Censoria.

SEGUNDO SUPPLEMENTO

A

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XLVII.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 27 de Novembro 1779.

Discurso, com que o Conde de Buckinghamshire, Vice-Rei de Irlanda, abriu a Sessão do Parlamento de 15 de Outubro.

MY LORDS, E SENHORES. No tempo, em que o Commercio, e industria deste Reino são por modo mais particular o objecto da attenção pública, deviamos desejar que se restabelecesse a tranquillidade geral, sempre digna de apreço, por modo tal, que vos deixasse desembaraçados para poderdes deliberar acerca destes grandes, e importantes objectos. Estou porém capacitado de que não permitireis que outro algum interesse, ainda dor que seja mais do vosso gosto, sirva de estorvo á vossa diligencia, nem inquiete a vossa unanimidade em Época tão importante. Tenho expressa ordem de S. M. para vos fazer certo de que os cuidados, e applicações, que acompanham ao estado da guerra, o não tem embaçado de attender aos interesses, e infellicidades deste Reino, com o mais affectuoso sentimento. Disto nos dá convincente prova a forma de diadema mandado para defesa deste Paiz, em tempo que a Inglaterra tinha grande fundamento para esperar sem dilacão hum ataque dos mais formidaveis. S. M. que deseja anciosamente o bem do seu Povo, cooperará de muito boa vontade com os seus Parlamantos em buscar essas providencias, que possam adiantar os interesses communs a todos os seus Vassallos.

Com grande contentamento vos informo de hum novo augmento na Família Real, depois da ultima Sessão do Parlamento, com o nascimento de hum Principe. Permitta a Providencia, que continue em augmentar a sua ventura domestica, prosperar a honra da sua Coroa, e o fozego do seu Povo.

Senhores da Camara dos Communs. Com quanto sentimento me vejo constrangido a informar-vos, que pelo decréscimo extraordinario das rendas publicas se acharão minguidos os subsidios; que com tanta liberalidade se deram na ultima Sessão, para as necessidades do Governo; por modo tal, que a petar dos meus mais anxiosos desejos, e mais feruda applicação, devemos acudir a importantes atrazamentos. S. M. por effeito da sua paternal attenção pelos interesses do seu Povo, e coidado para obviar, quanto está no seu poder, a necessidade de lhe augmentar imposições, me ordenou graciosamente, que vos represente que ha de usar da maior economia em tudo quanto puder ser compativel com o decore da sua Coroa, e reais interesses da Nação.

Tenho ordenado que se vos apresente a conta das despesas publicas, com os mais papeis necessarios; e estou persuadido de que a notoria fidelidade que tendes ao Rei, e amor á Patria, vos incitarão, quanto o permittirem as forças da Nação, a acudir competentemente ás necessidades da presente conjunctura, e á honrosa conservação do governo de S. M.

MY LORDS, E SENHORES. Os esforços reunidos, e grandes apparatus Militares da Casa de Bourbon, parecem que só tem servido de dissipar o valor, e alentar os esforços dos valentes, e seus Vassallos do S. M. neste Reino. Sómente me devo lamentar de que o achar-se esgotado o thesouro, me tenha me agora embaçado o dar a estes esforços a operacão mais ampla, e constitucional, pondo em execução as Leis a respeito da Milicia.

Es.

Estou persuadido de que vós vos não descuidareis, quaesquer que sejam os riscos, com que nos possão affombrar os Estrangeiros, dos regulamentos domesticos, sabios, e necessarios; e que entre o grande vulto de objectos dignos da vossa attenção, continuarão em merecer o vosso serio cuidado as Escolas Protestantas, e as Manufacturas de linho.

Favorecendo estas, e outras medidas, que se podem encaminhar a augmentar a prosperidade, e adiantar os verdadeiros interesses deste Reino, sou eu obrigado a cooperar com vós pelos duplicados vinculos da inclinação, e do dever. Cuius ne-nhuma me poderia nunca motivar satisfação mais pura, do que o empenhar todas as minhas posses em utilidade da Irlanda; nem eu poderia fazer nunca serviço mais grato ao meu Soberano, do que melhorar a ventura do seu Povo.

Como o combate entre a Esquadra Americana, e as fragatas Inglesas nas vizinhanças de *Holland* tem sido assumpto de muitas reflexões, póremos aqui para mais individual noticia deste facto a seguinte

Carta do Capitão Ricardo Pearson ao Almirantado.

*A bordo da Pallas, fragata Franceza, que anda no serviço do Congresso, em Texel
6 de Outubro de 1779.*

MEU SENHOR. Tereis a bondade de informar os Senhores Commissários do Almirantado, que a 23 do mez passado pelas 11 horas, estando nós perto de *Scarborough*, nos veio a bordo hum escaler com hum carta dos Baillios desta corporação, em que me informavão, que pela costa andava hum Esquadra volante de vélas inimigas; e que de *Scarborough* se tinha descuberto no dia antecedente huma parte, seguindo derrota para o Sul. Tanto que recebi este aviso, fiz sinal ao comboio que buscassem o meu sotavento, e lho repeti com dous tiros: a pesar disto a distancia do comboio continuou a conservar o barlavento com todo o panno fóra, caminhando de *Flamberg-Head* a prôa ao Sul, até que entre meio dia e hum hora, quando o Chefe da fila deu vista dos inimigos, que lhe derão caça, então virarão por davante, e a toda a pressa buscarão a costa perto de *Scarborough*, &c. largando as escotas dos mastreiros, e atirando peças: ouvindo eu isto, fiz força de véla para me pôr, quanto era possível, a barlavento, ficando entre o comboio, e os navios inimigos, o que logo executei. Pela hum hora conhecemos os navios inimigos de cima dos mastros, e quasi pelas 4 vimos claramente de cima da cuberta, que erão 3 navios grandes, e hum bergantim, pelo que fiz sinal a *Condessa de Scarborough* para se juntar comigo, por quanto este navio estava sobre a costa com o comboio, a que ao mesmo tempo fiz sinal para fugir com todo o panno, repetindo-o com duas peças. Depois me puz á capa para dar á *Condessa de Scarborough* tempo de se unir comigo, e mandei apromptar para o combate.

A's 3 horas e meia se me unio a *Condessa de Scarborough*, trazendo os navios inimigos a proa sobre nós com vento brando ao Sud-Sudoeste. A's 6 horas virai por davante, levando a proa para a costa, para melhor conservar o meu terreno entre os navios inimigos, e o comboio. Vimos depois que era hum navio de duas pontes, e duas fragatas: mas pela situação não pudemos distinguir-lhe a bandeira, que avoravão. Quasi 20 minutos depois das 7 horas, o maior navio se poz á capa pela riga das ancoras do nosso bombordo a tiro de mosquete: perguntei-lhe que navio era: responderão-me em Ingles. a *Princesa Real*: perguntei-lhe depois aonde pertencia: derão-me hum resposta equívoca, á qual lhe repliquei, que se me não respondião directamente, faria fogo sobre elle: responderão-me então com hum tiro de artilheria, a que immediatamente respondi com hum banda; e tendo repetido duas, ou tres bandas de hum, e outra parte, elle amainou as suas vélas do mastarco, e abriu pelo nosso lado a tiro de pistola: depois manobrou de forte, que nos veio passar pelo lado de barlavento, e tentou abordar-nos: mas tendo sido rebatido, se afastou e vendo isto, amainei as minhas vélas de mastarco, a fim de me pôr em quadrado com elle. Tanto

que vio esta manobra, elle fez servir, por o lado do vento, e veio atravessado e nós direito por davante: as suas cordas da mesena pegão na nossa verga, que ficou suspensa algum tempo, até que por fim quebrou. Então nos prolongámos hum pelo outro, e tendo a unha de nossa ancora de reserva pegado na sua poppa, abordámos de proa a poppa tão unidos, que as bocas das peças tocavam reciprocamente nos bordos.

Nesta posição pelejámos desde as 8 horas e meia até ás 10 horas e meia, e neste tempo pelas muitas, e varias materias combustiveis, que lançáramos sobre a nossa cuberta escadas de cordas, e em todo o navio, nos vimos dez, ou doze vezes arden-do em varias partes do navio, e com grande custo conseguímos apagar as chammas repetidas. Ao mesmo tempo a sua maior fragata continuou a fazer-se á vela á toda de nós toda a acção, e enfiar-nos de poppa a proa, e assim nos matou, e seio quasi toda a gente, que estava no castello da proa, e pontes. Pelas 9 horas e meia, ou fosse de huma granada deitada no navio, ou por outro accidente, pegou fogo em hum cartucho na segunda cuberta, e deste aos outros cartuchos, e a toda a cuberta: todos os Marinheiros, e Officiaes, que estavam atrás do mastro grande, voarão pelo ar, circumstancia desgraçada, que inutilizou aquella parte da nossa artilheria na restu da acção; e eu receava que a maior parte da gente, que alli estava, não estivesse morta. Pelas 10 horas se pediu quartel no navio, que estava ao lado de nós, e differão que elle tinha amainado. Com esta noticia perguntando o Capitão se elle tinha amainado, e se pedia quartel, e como me não respondia, tendo perguntado duas, ou tres vezes, chamei os soldados destinados para a abordagem, e lhes passei ordem de atracar, como fizeram. Mas no momento que estavam sobre a borda inimiga, virão maior numero de gente cuberta, e com espontâneos aos seus passios receberem. Immediatamente virão isto, e voltando ao nosso navio, e torcendo á sua artilheria até ás 10 horas e meia. A este tempo tendo-se atravessado a fragata pela poppa, e enfiando-nos de novo, sem que lhe pudéssemos atirar hum unico tiro, achei que era baldado, e por fim impraticavel, segundo o estado em que nos achavamos, e cessar mais tempo com a menor apparencia de successo. Amaino por fim, e no mesmo instante nos cahio sobre o bordo a mais grande do primeiro Temente, e eu mesmo fomos immediatamente deslocados do navio, que estava ao nosso lado: era hum navio de guerra Americano, chamado o *Bon-homme Richard* de 40 peças, e 375 homens, mandado pelo Capitão *Paul Jones*. A outra fragata, que nos combateo, era a *Alliance* de 40 peças, e 300 homens, a terceira fragata, que combateo, e tomou a *Condessa de Scarborough*, depois de 2 horas de acção, era a *Pallas*, fragata Francesa de 32 peças, e 275 homens, e o quarto navio era a *Vigence* bergantim armado de 12 peças, e 70 homens, todos ao serviço da Congregação de Españezados por *Paul Jones*. Tinhao armado no Porto de *Orleans*, e se tinham feito á vela pelos fins de Julho, e seio volta pela *Norte do Escreito*. Tinhao 100 prisioneiros Ingleses, tomados em diferentes navios, depois que saíram de *Franga*, e tem resgatado alguns mais. Quando vim a bordo do *Bon-homme Richard*, achei-o muito destruido, o seu castello de poppa, e a segunda ponte inteiramente destruidos: toda a artilheria da segunda ponte desmontada: tambem lhe tinha pegado fogo em duas partes: tinha no porão 6, ou 7 pés de agua, que cresceu muito de mais, e no seguinte dia forão obrigados a largar o navio, que foi a pique com grande numero de feridos, que estavam a bordo. Ficarão mortos, ou feridos 306 homens na acção: a nossa perda no *Scarpis* he igualmente grande.

Tanto os meus Officiaes, como a equipagem se houverão geralmente bem, e eu seria cego de falta de attenção ao seu merecimento, se me descuidasse de recomendar os que escapão. Se fôr dos Senhores Comissarios. Seja-me ao mesmo tempo permittido informallos, que o Capitão *Pierre*, Commandante da *Condessa de Scarborough*, em nada faltou á sua obrigação, assistindo-me quanto pode, e quanto se podia espe-

rar de semelhante embarcação, entre tendo a *Pallas*, fragata de 32 peças, toda a acção. Tem-me magoado a desgraça que me succedeu de ter perdido o navio de S. M. que tinha a honra de mandar; mas ao mesmo tempo tenho a consolação de esperar que os Senhores Commissarios se persuadirão de que me não rendi sem custo, antes pelo contrario fiz toda a possível diligencia por defender-me, de que resultarão dois objectos de serviço Real para a nossa Patria: o primeiro, ter inteiramente perturbado o curso, e intenções desta Esquadra volante: o outro, o ter salvado totalmente o comboio, e ter embarcado que viesse ao poder dos inimigos, o que certamente succederia, se me portasse de outro modo do que obrei. Andamos errando á vontade dos ventos, e ondas no mar do Norte depois da acção, forçando por tomar o primeiro porto, a que pudésemos chegar, o que sómente pudemos conseguir hoje, que chegámos a *Texel*. Remetto junto a lista dos mortos, e feridos, a mais exacta que pude haver, visto o ter-se repartido a minha gente por varios navios, e não se me ter dado liberdade de lhe passar mostra. Acho que os mortos, e feridos são mais do que os que vão na luta; mas he impossivel saber-lhes os nomes com certeza. Logo que me for possível, darei conta exacta d'isto aos Senhores Commissarios. Eu sou, &c. [Assignado] *R. Pearson*.

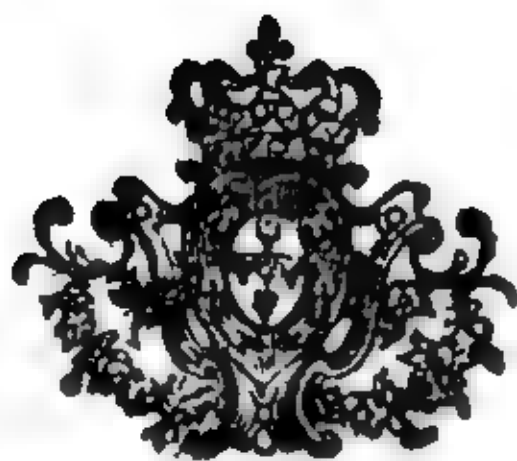
*. A abundancia de outras materias nos tem feito interromper a transcripção das peças autenticas da *América*; mas julgando que ellas são interessantes a quem quer conhecer a historia da nova República, que alli se fórma, continuaremos pela sua ordem a noticia dellas, sempre que houver occasião: eis-aqui as que se seguem ás ultimas que temos publicado.

Carta do D.^o Ferguson, Secretario da Commissão da parte da Corte Britanica, publicada na Gazeta Real de Nova-York.

Tendo recebido a seguinte carta do Governador *Johnston* á sua partida para *Inglaterra*, julgo-me obrigado a satisfazer ás suas intenções, publicando-a para satisfação dos que talvez desejem saber as razões, que o obrigarão a suspender toda a discussão particular da accusação, em que se funda a resolução do Congresso, que lhe diz respeito. A intimação conteúda nesta carta, fará o effeito conveniente no animo de toda aquella pessoa, que conhece o seu caracter: bem que tanto por ordem sua, como pela consideração ao de que elle faz menção, eu por agora não posso dar alguma particular explicação das provas, que elle me confiou. [Assignado] *Adão Ferguson*.

Muito meu Senhor. Deixo no vosso poder as provas completas, e indisputaveis, de que o Cavalheiro *Joseph Reed*, Membro do Congresso, não podia ouvir de mim acto algum, ou palavra, tanto por dito, como por escrito, recado, ou conversação com pessoa alguma, antes de 19 de Julho passado, que pudesse ser tentativa para corromper a sua inteireza, ou que se dirigisse a este fim. A consideração que devo á bondade de huma correspondencia particular, como tambem a attenção á tranquillidade, e segurança de individuos innocentes, no tempo das horriveis crueldades diariamente executadas pelo Congresso, e pelas Deputações, para manterem o seu systema de Governo, embaraço que eu não faça publicas estas, e outras provas. Mas quando chegar tempo, em que seja mais conveniente semelhante publicação, estou persuadido de que o mundo approvará o ter eu renunciado a mim proprio, por cujo effeito me privo da satisfação de publicar huma refutação tão completa das calumnias, com que pretendem denegrir o meu caracter nas resoluções do Congresso, fundadas em huma especie de testemunho, que me não poderia prejudicar por alguma regra de probabilidade, nem por interpretação bem adequada dos termos de que tenho usado.

A continuação na folha seguinte.



Terça feira 30 de Novembro 1779.

MOGADOR NO REINO DE
MARROCOS 15 de Setembro.

HAvendo S. M. por bem conceder a casa de Commercio *Judia*, conhecida com o appellido de *Salomão de la Mar*, o Privilegio exclusivo de todo o commercio no Porto de *Salé*: não sómente mandou hum navio *Marroquino* a *Cadix* para dar aviso de que era permittido a qualquer Negociante commerciar com o Porto de *Salé*, com tanto que fosse seu correspondente *Salomão de la Mar*: mas tambem notificou o Governador a todos os Negociantes *Frances*, que ali se achão estabelecidos, até ao que tem o caracter de *Visconsul*, huma ordem de S. M. *Marroquina*, em que manda, que sem demora despejem o Porto de *Salé*, e entreguem a casa da sua morada ao Judeo *Ben-Salem*, como correspondente da dita casa. A' villa de ordem tão dura, e inesperada, [de que vem unicamente exceptuado hum Negociante, que antes estava debaixo da protecção da *Franga*] os Consules das Nações interessadas tem feito representações muito fortes para obterem que pelo menos se conceda aos Negociantes expulsos, tempo para liquidarem as suas contas, e dispuem dos seus effeitos.

A 12 entrou neste porto huma chalupa de guerra *Ingleza* de 12 peças, de que era Capitão *Squire*, e vinha de *Portsmouth* com despachos para o Consul *Inglez*, que está em *Tanger*. Presume-se que traz cartas para *Gibraltar*, as quaes se ha de fazer toda a diligencia por introduzir, quando houver aberta nesta Praça, bloqueada pela Esquadra *Hespanhola*.

ROMA 26 de Outubro.

O Papa goza saude tão robusta, que todos os dias sahe a passear a pé: recebeu-se de *St. Cassiano* em *Toscana* aviso do fa-

lecimento de *D. Lourenço Colonna*, Condestavel mór do Reino de *Napoles*, Principe Assistente ao Throno Pontificio, Grande de *Hespanha* da primeira classe, &c., que expirou nos banhos a 2 deste mez.

LONDRES 11 de Novembro.

O Almirante *Byron*, a quem as suas molestias impedirão por algum tempo o ir á Corte, foi pela primeira vez, depois que veio das *Indias Occidentaes* a 15 de Outubro, e teve com S. M. huma longa conferencia de 5 horas e meia. Dizem que este Almirante fora bem recebido, e que se queixou de se não ter defendido melhor na *Grande Lord Macartney*: este chegou aqui a 3 para se justificar, tendo conseguido licença da Corte de *Franga* para se ausentar sobre a sua palavra, e teve a 5 huma longa conferencia com S. M.

A Corte recebeu a alegre noticia, de que a requerimento de *Mr. Eden*, seu Enviado Extraordinario, a Corte de *Copenhague* mandou ordem a *Bergen* em *Noruega* a 2 de Outubro, para que o Governador entregasse os dois navios *União*, e *Betsy*, que elle hum para *Novo-York*, e outro para *Quebec* com carga do Governo, e receber o Armador *Americano* da Esquadra de *Paul Jones*, que os trouxera, por 24 horas, depois da partida destes navios.

O Visconde *Stormont*, que foi Embaixador em *Franga*, teve a 21 d'elle mez huma conferencia com S. M.: elle Cavalleiro, por quem se empenhou com a maior efficacia o Conde de *Mansfield* seu Tio, foi por fim nomeado Secretario de Estado da Repartição do Norte, sobre que tem contendido varios concorrentes depois da morte do Conde de *Suffolk*, todos com titulos, e protecções muito grandes. Não ha dúvida que em poucos dias se venhão a descobrir mudanças nos em-

pregos da Corte , ha tanto tempo agitados. A retirada do Conde Talbot, que ha de fazer dimissão do emprego de Mordomo mór da Casa Real, em razão dos seus annos, dará talvez lugar a contentar com varias promoções, os diferentes partidos do Ministerio. Para recompensar ulteriormente o valor do infeliz Capitão Farmer, que commandava o navio *Quebec*, creou S. M. Cavalheiro Baronete a seu filho mais velho *Jorge Farmer*, e deo tença aos mais filhos.

O Margrave de *Brandebourg Anspach*, e *Barcilh* chegou a *Londres* na noite de 16 de Outubro; e no dia seguinte foi visitado pelo Duque de *Gloster*, e por muitas outras pessoas de distincção. A 20 teve hum audiencia particular de S. M. no seu gabinete; e depois foi admittido á da Rainha. S. M. nomeou Coronel do Regimento dos Dragões ligeiros, vago pela dimissão do Tenente General *Burgoyne*, a Mr. *Harcourt*, conhecido por ter tomado o General *Lee*, e que já era Coronel Commandante. O Governo de *Forte Guitherme*, que tinha o mesmo General, foi dado ao Major General *Waughan*, conhecido pelo exemplo que deo o primeiro no rio *Septentrional* de assolar a *America* a ferro, e fogo. Quando chegou a abertura do Parlamento, o Ministerio despachou repetidas ordens a Mr. *Burgoyne* para voltar á *America*, onde he prisioneiro; e scandalizado este Official do mal que o tratavão, deo a dimissão de todos os seus empregos militares avaliados em 3,500 lib. esterl. de renda cada anno, ficando só com a Patente de Tenente General, para poder ser julgado em hum Conselho de Guerra.

O Conde de *Sandwich* partio a 16 para ir examinar os estaleiros de *Chatham*, *Sheerness*, *Portsmouth*, &c. O navio *Jupiter* de 50 peças, de que he Capitão Mr. *Reynolds*, chegou a 8 a *Limerick* com as fragatas o *Apollo*, a *Emboscada*, o *Crescente*, e *Misford*, para darem comboio a ricos navios, que se refugiarão no rio de *Shannon*.

Soubemos de *Dunquerque*, que os Negociantes em geral tem padecido grandes perdas nesta guerra com a *Grande-Bretanha*, que muitos estão totalmente arruinados: que de 30 navios de particu-

lares, que se tinham armado naquelle porto, sómente 4 tem escapado de serem tomados, e que toda a ansia, e supplicas dos habitantes de *Dunquerque* são que haja paz com *Inglaterra*.

Outra carta d' *Haia* vinda pela ultima mala, diz, que os *Estados Geraes* têm dado ordem a todos os seus estabelecimentos das *Indias Orientaes* para se pôrem em estado de defenla.

Os dias passados o corpo dos Negociantes de *Jamaica* recorrêrão a Lord *Sandwich* a saberein se era verdadeira a noticia que corria da tomada da *Jamaica*; e este senhor lhes seguiu, que o Governo não tinha tido noticia de que a *Jamaica* estivesse atacada, antes pelo contrario tinha motivos de crer, que Mr. d' *Esling* tinha navegado para *America*.

Os Negociantes de *Assucar* não quizerão vender assucar algum no Mercado, até se desenganarem se he verdadeira, ou não a tomada da *Jamaica*.

A noticia da tomada da *Jamaica* foi maliciosa, pois fomos informados que certo Negociante bem conhecido em *Bristol*, que tem grande quantidade de assucar seu, a propagou a fim de augmentar o preço deste genero.

Nos dias passados os Negociantes de assucar abrirão o Mercado, e vendêrão grande quantidade d'elle, ouvindo-se que a noticia da tomada da *Jamaica* não era verdadeira.

Hum correspondente segura, que sabe de boa parte, que a frota do Conde d' *Esling* sahio de *S. Domingos* para a *Bahia de Chesapeck*, onde estava a 20 de Setembro, tres dias depois da pretendida tomada da *Jamaica*. Esta situação he tão distante daquella lha, que não deixa a menor probabilidade áquelle successo.

Hum sujeito, que veio da *Nova-Providencia* a 14 de Setembro, diz: Que Mr. d' *Esling* navegou do *Cabo Francez* a 15 de Agosto: Que acompanhou o comboio até á passagem; e que a 24 de Agosto partio, e seguiu O. N. O.: Que a fragata a *Active* estava nomeada por Mr. d' *Esling* para voltar com os Pilotos ao *Cabo*.

A chalupa *Unicornio*, Cap. *Donavani*, que hia para a *Providencia*, foi perseguida por

por algumas fragatas do Conde d'Esling
a 18 de Agosto na lat. de 27. 40. long. 77.

Algumas noticias authenticas de Paris
de 16 de Outubro dizem, que se recebe-
rão avisos do Conde d'Esling de 2 de Se-
tembro, o qual estava na bahia de Ches-
peak fazendo aguada, e refrescando a sua
frota, e gente, e a 12 sahiria para o Nor-
te: a qual frota se compunha de 22 na-
vios de linha, e 9 fragatas, e que tinha
tomado 11 prezas Inglezas na viagem de
S. Domingos. Cinco navios da sua frota
tinhão ficado em Bearfort, na Carolina
do Sul.

Os Negociantes da India Occidental in-
tentão levantar muitos mil homens para
passarem á Jamaica, S.^t Kitts, Antigua,
Barbadoes, Montserrat, e Tobago: tem além
dillo dado ordens, para que alguns dos
seus navios maiores se ponhão promptos
para levarem as Tropas, que pretendem
levantar, e estão resolutos a não poupa-
rem despesa, que possa servir, para os
alimentar.

S. M.^t Christianissima declarou em re-
sposta ao Memorial de Mr. Walpole, a res-
peito dos bens que os Inglezes tem na Gre-
nada, e outras Ilhas de novo conquista-
das: Que os seus novos Vassallos não ter-
rão causa de se queixarem.

Aiuda que o cálculo que apparece nos
papeis públicos, a respeito do valor das
prezas tomadas pelos Inglezes aos Hes-
panhoes, e pelos Hespanhoes aos Inglezes,
digão: Que as prezas tomadas aos Hes-
panhoes valerão 3700000 lib. e as
que os Hespanhoes tem tomado, 1500000
lib. este cálculo he errado. Sómente o Gal-
leão de Manilla tomado pelo Ranger, e
Amazone, por hum cálculo moderado, não
vale menos de 5000 lib. Além desta pre-
za se tem mettido outras muitas nos por-
tos deste Reino pelos armadores de Liver-
pool, e Bristol: além da fragata Hespanhola
tomada pela Perola, e a frota de Cutters,
que tomou o Almirante Doll em Gibrat-
ar, estas podem bem avaliar-se em outras
5000 lib.

Os negocios da Irlanda dão o maior cui-
dado ao Ministerio. Mr. Henrique Flood,
Membro do Conselho Privado Irlandez,
que veio aqui para se ajustar com a Cor-

te, como o mais habil, e zeloso agente,
teve a 22 huma audiencia particular de
S. M., e no mesmo dia se despachou hum
Expresso com despachos ao Conde de Ba-
ckinghamshire, Vice-Rei d'Irlanda. Mr.
Flood entregou a S. M. as representações
que as duas Camaras do Parlamento or-
denarão a 13 deste mez, as quaes transfe-
veremos no segundo Supplemento.

F R A N Ç A.

Extracto de huma Carta da Cidade de Villa
Franca de Ruergue da 7 de Outubro.

A Assembleia Provincial do Generalato
de Montauban, a quem S. M. confiou a
administração economica desta Provincia,
terminou hontem as duas conferencias,
que durarão 21 dias. O povo está satis-
feito da harmonia, e união que houve em
todas as deliberações: e não o moverão
menos as provas de zelo, e desinteresse,
que derão todos os Membros da Assem-
blea. O seu empenho em se conformarem
com as beneficicas intenções de S. M. e o
seu ardor pelo bem público da Provincia,
os incitará a sondarem, em breve tempo,
a custa de continuo, e regular trabalho,
todos os objectos mais importantes. A No-
breza, que não contribuia para a despesa
dos caminheiros, offerreceo para esta parte a
sua contribuição: e o Clero igualmente des-
libereou contribuir. O importante da Capi-
tação da Nobreza augmentará successiva-
mente, desmontando o excessivo estado da
taxa, que pagavão os que sahão desta ulti-
ma classe para a Nobreza. Todos os Deputa-
dos tem declarado unanimemente, que não
tomarão honrarias pelos seus trabalhos. A
Cidade de Villa Franca, onde se fazem as
Assembleas, não recebe aluguer, pelas casas
que se dão aos Deputados. Esta revolução na
administração da Provincia tem feito outra
mudança nos animos, empenhando-se cada
qual por sacrificar os seus proprios interesses
aos do público. Custaria muito citar hum
particular, que não tenha achado algum
modo particular de testemunhar o seu pa-
triotismo, e contentamento. N' huma pa-
lavra, toda a Provincia tem dado nestas
circumstancias provas as menos equivo-
cas de alegria, e de reconhecimento, e
concebeo as maiores esperanças de hum
estabelecimento começado com os mais fe-
li-

lices suspensões. A geral satisfação augmentará mais com a publicação dos Processos Verbaes da Assembleia, que se resolveo imprimir-se. O povo, que se julgava, e algumas vezes com razão, victima de operações, que lhe entubrem, e que com tudo se fazem á sua custa, poderá discutir por si mesmo os seus interesses: e Racerque será hum novo exemplo, de que hum Paiz sempre he mais feliz á proporção da parte, que a Nação, não corrompida por alguma influencia secreta, tem na Administração economica, por meio de Representantes escolhidos por ella mesma.

Paris 4 de Novembro.

Como está expirando o arrendamento das Rendas Reaes; seguranço que se fará nova arrematação; mas que os Contratadores Geraes se obrigarão, além dos 1.62 milhões de libras, a pagarem o juro do empréstimo de cem milhões, que se hão de tomar; e além disto tomarão a si os gastos de mais de 4 milhões de dous Contratos, que se supprimirão para se comprehenderem no novo arrendamento.

Por desgraça se verifica a noticia de se ter derramado com hum tormento a nossa frota Mercantil na altura de Bermudes a 17 de Setembro. A 14 se mandarão em busca desta frota duas fragatas, e hum lougre. O navio *S. Miguel* de 64, que vai para a America, está ja prompto.

As cartas da Martinica de 2 de Setembro dão noticia, de que hum furacão dos mais violentos fizera grandes estragos nesta Ilha a 18 de Agostto; e que tendo destruido a maior parte dos fructos, tem posto os habitantes em consternação por terem que sustentar 750 negros.

Escrevem da Corunha, que o navio Francez a *Delivranca*, vindo da China, ancorou neste porto: aproveitar-se-ha do primeiro navio de guerra para sahír do Ferrol para passar ao porto de Oriente.

Ao mesmo tempo se soube, que a não de guerra o *Oriente* de 74 peças, de que he Capitão Mr. de Orves, que partio no mez de Dezembro passado, felizmente chegou á Ilha de França, com o pequeno comboio que escoltava.

O Marquez de Almodovar, que foi Embaixador de Hespanha á Corte de Londres, cuja demora aqui se presumia que teria por fim alguma negociação de paz, que ainda subsistisse, partio para Madrid a 24 de Outubro, sem esperar que voltasse de Brest o Conde de Aranda, Embaixador de S. M. Catholica a esta Corte. As cartas de Brest dizem, que D. Luiz de Cordova não volta para Hespanha com a sua Esquadra de observação, senão acabada a segunda campanha da Armada combinada.

Campa de Gibraltar 8 de Novembro.

Esta manhã se conheceu a novidade de se ter inteiramente suspenso o fogo da Praça inimiga; pois ainda que de tempo a tempo lança alguma bomba das baterias altas do monte, parece que não tem outro fim mais do que segurar os verdadeiros alcances, e direcção. Tem-se além disto reparado, que os Inimigos proseguem com vigor em fazer todas as disposições, e apossos para a desfeza.

LISBOA 10 de Novembro

A 24 do corrente entrou neste porto a chalupa *Resolução*, condrado Inglez, conduzindo hum galeão Hespanhol, que fora aprezado pela fragata o *Ussar*. O dito galeão tinha arribado ha alguns mezes na Ilha do Fagal, onde, para se concertar, descarregara o mais precioso da sua carga. Hum forte temporal o lançou ao mar a pesar de quatro ancoras com que estava amarrado; e achando-se sem vélas, foram obrigados os Marinheiros a servir-se da do lancha, e armarem outras com as suas macas. Neste estado a accommetto a chalupa, que sendo varias vezes repellida pela artilheria do galeão, continuou sempre a fazer-lhe fogo, e a este acudio em fim o *Ussar*, que combiava a frota Ingleza, que sahira d'elle porto, e depois de hum hora de combate, se apossou do galeão, cuja conducção commetteron á chalupa, e continuou a sua viagem para Inglaterra.

O cambio he hoje na nossa Praça: para Amsterdã 45 $\frac{3}{4}$. Londres 64 $\frac{1}{2}$. Genova 710.

S U P P L E M E N T O

A

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XLVIII.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sexta feira 3 de Dezembro 1779.

AMERICA SEPTENTRIONAL.

Nova Londres na Nova Inglaterra 26 de Agosto.

A 19 deste mez entrou no nosso porto hum Paquete da Martinica com 24 dias de viagem, trazia despachos para o Congresso Continental, e Tribunal da guerra de Boston. Por esse navio se recebeu o aviso da declaração de guerra entre a Hespanha, e a Inglaterra: o que nos encheo de esperanças de que a primeira não deixará de reconhecer a independência da America.

Extracto da carta de hum Official Britanico de distincção em Savannah na Georgia a 27 de Julho.

Nos tres mezes que o Exercito Real esteve na Carolina, toda a Georgia, menos os tres pórtos de Savannah, Ebenezer e Sanbury, esteve em poder dos Rebeldes: e foi consequencia disto o ter-se estruido o Paiz até 25 milhas de Savannah: e todos quantos estavam sob o poder Britanico ou foram mortos, ou feitos prisioneiros: o resto dos habitantes foi obrigado a submeter-se ás condições, que os Rebeldes livremente lhes quizerão subscrever. O Coronel Maitland está actualmente mandando 1500 homens em Beaufort: o resto do Exercito está aqui com o General Prevost. Temos forças sufficientes para defender a parte do Paiz, de que estamos de posse, até que a ellação permitta toroar a sobre a campanha. Por ora he tão grande o calor, que se não pódo emprender cousa de importancia. Estamos com esperanças de que os socorros que nos mandão chegarem a tempo de aperfeiçoarmos a obra, que tão felicemente começámos nas Provincias Meridionaes. O nosso Governador Mr. James Wright chegou aqui a 3 no navio Experiment, de que he Capitão Mr. James Wallace: e teve grande dissabor de saber que já se tinha feito o desembarque na Carolina, pois em Inglaterra se esperava, que esta facção se demonstraria até que recebessemos os destinados reforços.

P E T E R S B O U R G O 5 de Outubro.

Aqui chegou a 29 do mez passado o Principe de Wurtemberg, irmão da Grã Duquesa, acompanhado de SS. AA. Imperiaes, que são esperalla a Crasni-zelo. A Imperatriz o acolheu com a maior benignidade: e elle está de morada no Palacio de Wassikoff defronte do Paço Imperial. S. M. mandou fazer por sua conta toda a despesa do tratamento deste Principe, em quanto aqui residir. Falla-se de que casará S. A. com a Princesa, filha mais velha do Principe Hereditario de Brunswick.

H A M B U R G O 20 de Outubro.

O Duque Fernando de Brunswick passou a 10 deste mez por esta Cidade de caminho para Altona, e se apeou em casa do Conde de Gahler, Presidente Supremo da Regencia. Dalli seguiu o seu caminho a visitar o Principe Carlos de Hes-
se-Cassel, e sabo-se que a 16 chegou a Hes-
se.

H O L L A N D A. Amsterdam 31 de Novembro.

Recebemos de boa parte hum extracto authentico do Jacob do Comodoro J. P. Jones, em que vem com mudeza de seu combate contra a nau de guerra Inglesa Sorapis. Bem que já repbamos dado as principaes circumstancias desta acção, sempre julgamos que não será enfastado aos leitores expôr-lhes huma relação d'este comba-

te, escrita por esse grande Nautico, é que contém muitas circumstancias do combate, ainda não publicas, como tambem os motivos justos de queixa, que Mr. Jones julga que tem de alguns Officiaes da sua Esquadra. No segundo Supplemento daremos a sua traducção.

O Commodoro Jones enche de bem merecidos elogios ao resolutto Capitão Pearson, que commandava a *Scrapis*. Bem que este Official se vísse obrigado a ceder á constancia do seu adversario, nem por isso este decahiu do justo respeito, que lhe devem ter quantos sabem fazer justiça ao merecimento com infortunio, e que não pézão as acções pela desdita do successo. Os Directores da Companhia Real do seguro de Londres resolvêrão em huma Junta, que fizerão em 20 de Outubro, de fazerem presente ao Capitão Pearson de huma peça de baixella de prata de 100 lib. esterl. de valor, em testemunho da sua approvação, e reconhecimento ao seu valor, e bom comportamento em proteger a importante frota do *Baltico*, de que vinha encarregado: e de fazerem igualmente presente de outra de 50 guinéas ao Capitão Pearcy do navio a *Condessa de Scarborough*, &c.

Nas Gazetas de Londres, copiadas pela maior parte das dos outros Paizes, se metêrão varias representações, que pintão Mr. Jones como hum homem cruel, e barbaro, de cujo caracter, entre outras provas, pertendem que se vírão alguns lances no dito combate. Sabem as pessoas instruidas que taes noticias são inteiramente suppostas, assim como o seu nascimento, pois o fazem filho de hum hortelão do Condado de *Selkirk*: o que tó he verdade, he ser elle natural de *Efscia*, donde passou á *America* de 7 annos com seus pais, que lhe derão huma educação mais que vulgar.

Mais de huma vez se tem fallado no deploravel estado dos estabelecimentos Ingleses da *Terra Nova*, principalmente depois do incendio, que consumio parte da Cidade de *S. João*, que he a Capital: o extracto de huma carta desta Cidade com a data de 23 de Maio prova, que não foi encarecido o que sobre este ponto se publicou.

A inesperada ruina de muitos Negociantes, causada pelo incendio, que arruinou este Porto, deo motivo a mandar-se hum Expresso á *Europa*, de que me aproveito para escrever aos meus amigos. Na semana passada hum funesto incendio consumio quasi a terça parte desta Praça, destruindo armazens, e armações de secar peixe, provisões de toda a casta, com total ruina dos mais abastados Negociantes, e de outras pessoas: julga-se que mal fica em toda a Ilha de que se sustentão os habitantes seis semanas: e recea-se que os generos precisos para a sustentação subão a grande preço, e maior do que estiverão no inverno passado, em que o biscoito se vendia constantemente a dous guinéas o quintal. Hum pequeno barril de biscoito salgado já custa quatro guinéas: a carne fresca está a hum chelim, seis diuheiros esterlinos o aratel, e he felicidade achalla. A isto se deve acrescentar o ter-se perdido hum numero de navios, que se tinham feito á véla no primeiro comboio da *Europa*. Hum só Negociante perdeu de seis navios sinco: são muitas as capturas, que fazem nos nossos bancos enxames de Armadores Americanos, pois de *Salem* se virão sahir 24 em huma hora: e o enorme seguro de 30 por 2 fazem tudo de mal em peor. Vista esta triste pintura, muitos Negociantes se dispõem a largar a terra: outros estabelecidos em *Inglaterra*, mandarão ordens aos seus correspondentes para venderem os seus effeitos: e he opinião geral, que o commercio desta Ilha está expirando. Não ha hum pescador, que queira sahir ao mar nesta occasião. Não haverá mais do que 30 barcas para completar a quantidade de peixe necessario para as *Indias Occidentaes*: porém suppõe-se que se continúa a guerra, não sahirá navio algum para o anno que vem.

H A I A. 4 de Novembro.

Antes d' hontem o Cavalheiro *Yorke*, Embaixador Extraordinario de *S. M. Britanica*, teve huma conferencia com o Presidente da Assembleia de *S. A. P.*, e lhe entregou huma nova Memoria para reclamar os dous navios *Scrapis*, e *Condessa de Scarborough* com as suas equipagens, que forão tomados, e conduzidos a *Texel* pelo Com-

modoro *Americano Paulo Jones*. Vem noticias de *Madrid*, de que *S. M. Catholica* nomeara *D. Sebastião de Llano*, actualmente seu Ministro em *Stokelmo*, para vir substituir no mesmo lugar ao Visconde de la *Herrera*, que he Ministro nesta Republica, e está nomeado Enviado Extraordinario á Corte de *Napoles*. O Conde de *Lafes*, que tinha sido primeiro nomeado para vir residir aqui, antepoz o tornar para o seu Ministerio de *Peteribourgo*, depois de ter acabado a missão, de que se encarregou no cerco de *Gibraltar*.

Rotterdão 5 de Novembro.

O grande furacão, que espalhou a 17 de Setembro na altura de *Bermudes* a frota *Francesa*, que vinha de *S. Domingos*, tambem teve em perigo varios navios nossos, que vinhão das *Indias Occidentaes*. Hum delles chegado a 25 deste mez de *S. Eustaquio* a *Helvoetsluis*, foi obrigado a cortar o mastro grande, e outro o mastro grande, e o de mezena. Huma carta de *Nantes* de 19 diz assim: «Aqui entrou hum dos nossos navios das *Indias Occidentaes*, que partio de *S. Domingos* a 26 de Agosto com mais 53 vélas, comboiadas por 2 náos de linha, e 3 fragatas: este navio perdeu os seus mastros, e conta, que a frota teve huma grande tormenta a 17 de Setembro junto de *Bermudes*, em que muitos navios se perdêrão, outros ficárão sem mastros, e padecerão grande estrago nas vélas, e cordas: ignorava a sorte dos navios de guerra. Dous navios desta frota entrárão em *Brest*: reccamos não experimentasse q mesmo desastre o Conde d' *Esling*.» Outra carta posterior da mesma parte nos diz, que o *Protector* de 74 arribára a *Quiberon* com 4 navios da frota. «Este navio, diz ella, não padeceo menos que os outros: fazia 6 pés d'agua por hora, e no dia seguinte á tormenta vio ir a pique cinco vélas: espera-se todavia que a maior parte da frota, que se compunha de 56 vasos, se salvaria, e que parte poderá entrar com as fragatas *Alemans*, e *Amavel*, ambas de 26 peças, que ainda não apparecêrão. Dizerem que de *Belle-Isle* se avistão 30 vélas, que esperão seião do comboio. Com a noticia recebida ao mesmo tempo de outro furacão violento, que destruiu toda a sementeira na *Martinica*, onde os viveres encarecêrão muito, se carregão nos portos de *Francia*, particularmente em *Marselha*, 30 a 40 navios para conduzi-rem provisões áquella ilha.

LONDRE S. Continuação das noticias de 11 de Novembro.

S. M. concedeo em remuneração do grande valor, com que se houve o Capitão *Farmer* da fragata *Quebec*, 200 lib. esterl. de tença á sua viuva, pejada do sétimo filho, e 25 lib. esterl. a cada hum dos outros. A *Amadora*, de que este Capitão tinha apostado, quando sahio d' *Inglaterra*, que havia de tomar a primeira fragata *Francesa*, que encontrasse, e que para segurar este remunerario partido tinha mettido a bordo, além da equipagem escolhida, 80 voluntarios resolutos a vencer, se confirma por huma relação particular, que vem em huma carta de *Brest* de 17 de Outubro, que tambem diz, que elle tinha pregado a bandeira para impossibilitar que a amainassem.

Lord *Germaine* recebeu carta do Governador das Ilhas *Bahama* de 13 de Setembro, em que diz, que não se reccava áquelle tempo que tivesse a *Jamaica* alguma invasão.

Vierão tambem noticias de que o Almirante *Arbuthnot* com a sua Esquadra, e navios de transporte, tinha chegado á salvamento á *Jamaica*.

As Cartas de *Kirkwall* em *Orkney* dizem, que andão aturdamente pela costa duas fragatas; mas que não tem encontrado inimigos. Dous navios da frota da bahia de *Hudson* chegarão a *Stromness*.

As Tropas da *America do Norte*, segundo as ultimas disposições, são as seguintes. Em *Nova-York* 18 000 homens: em *Long-Island* 3 000: em *Pensylvania* 500: em *Hulifax* 1 350: no *Canada* 2 500: na *Georgia* 3 000: na *Florida* 350, sendo o total delias 29 650 homens.

Hum dos maiores onus, que a guerra tem causado á *Hispanha*, he a de sustentar grandes forças na *America*, com o medo que os *Inglezes* lhe não soblevem os nacionaes. Os seus tres Vice-Reis da *America do Sul* e *Mexico* tem cada hum 12 000 homens effectivos: e huma frota poderosa de navios está prompta na costa do *Pera*.

Lord

Lord *Maresney* teve humã grande conferencia com os principaes plantadores, e negociantes de *Granada*. Este Fidalgo com grande affabilidade, e politica dá as informações que pôde a respeito do estado dos negocios da *Granada*, - no tempo em que ali estava, e com grande satisfação lhes segura, que, segundo as conferencias que teve com os Ministros de *França*, espera que a Corte de *Versailhes* moderará o rigor das editaes, que se publicarão em *Granada*.

O navio, que veio, mandado pelo Marquez de *Beuilhé*, com a noticia do estrago da *Martinica*, tambem trouxe cartas do Conde d'*Eslaing*. Dizem que o Dr. *Franklin* teve noticia que o Conde d'*Eslaing* chegara á *Novu-York* em 23 de Setembro, e que havia muitas apollas de que a tinha tomado.

Dizem que, não obstante as diligencias do Embaixador de *Inglatterra*, os Estados *Generaes* de *Hollanda* não tomarão ainda resolução alguma a respeito do Capitão *Paulo Jones*.

Escrevem de *Amsterdão* que a Republica teria promptas 30 náos de linha, para láhirem até Abril proximo; e que as forças de terra se engrullarião tambem.

D'Ostende 6 de Novembro.

Mylord Monsturd, nomeado Embaixador Extraordinario da Corte de *Inglatterra* á Corte de *Turin*, chegou aqui escultado por humã fragata, e varios cutters *Inglezes*, que partião para *Zelandia*, comboiando alguns navios mercantes. *Mylord* seguiu a sua viagem com grande trem, em que entrão 30 cavallos, que serão acompanhados de maior numero, com tenção de se tratar com grande apparato.

FRANÇA. Nantes 28 de Outubro.

Depois da chegada do navio o *Duabenton*, que he da *Rochella*, não tivemos melhores noticias da frota de *S. Domingos*: sómente se sabe da arribada da náu o *Protector* com 4 navios a *Quiberon*, muito maltratados. No dia seguinte apparecerão mais 3 navios, que entrarão em *Brest*; talvez os outros arribassem á *Nova Inglaterra*, de que só distavão 120 leguas grandes, quando se separarão: humã das náos de guerra se tinha separado para *Boston*, antes da tormenta com os seus navios. A *Guberra* tambem entrou: mas não ha noticia das fragatas, e se espera que acompanhassen a outra parte da frota.

Paris 4 de Novembro.

A Corte se recolheu de *Marli* para *Versailhes* a 31 do mez passado. *Madame Isabel* se inoculou a 25 pelo meio dia. O enxerto se lhe fez em dous sitios em cada braço: nos dous primeiros dias não houve cousa extraordinária na chaga: a 26 se começou a dividir hum circulo vermelho em roda de cada humã; mas segundo os ultimos avisos, não havia alteração nem na saúde, nem no pulso: continúa com o regimento, e todos os dias sahe a tomar o ar.

Como tem faltado as *Postas* no caminho de *Brest* pelo uso continuo que requeira a communicação mais frequente que a ordinaria, não tem chegado as cartas ordinarias no dia prefixo. Segundo as ultimas que vierão, a Armada combinada, tendo já embarcado a gente competente, estava a 22 com gaceas hulladas, de sorte que se entendia que o Conde d'*Aranda* a veria partir.

A Sociedade Real de Medicina, informada pelos seus Membros que sem actualmente em *Brest*, e pelos seus correspondentes, de que em muitas Provincias, especialmente na *Bretanha*, *Orleans*, *Maine* e *Poitou*, se sente humã dynteria epidemica muito nociva, mandou aos mesmos sitios as suas reflexões acerca da natureza desta molestia; e publicou tambem sobre este assumpto humã Memoria, que se imprimio por ordem do Governo. *LISBOA. 3 de Novembro.*

S. M. foi servida por Decreto de 13 de Novembro deste anno, fazer humã promoção no Regimento de Infantaria de *Chaves*: e por outro Decreto de 22 do mesmo mez, nomear varios Officiaes do Regimento da Infantaria de *Vianna*. No segundo Supplemento daremos a lista destas duas Promoções.

SEGUNDO SUPPLEMENTO

A

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XLVIII.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 4 de Dezembro 1779.

Continuação da carta do D.^o Ferguson, Secretario da Commissão da parte da Corte Britanica, publicada na Gazeta Real de Nova-York.

O Outro objecto, de que desejo informar o Mundo, he, que eu não me recolho a Inglaterra por causa dos procedimentos do Congresso. Os outros Commissarios, vós, Senhor, e todos aquelles, com quem tenho vivido aqui com alguma familiaridade, como tambem todos os meus correspondentes em Inglaterra, estão affaz instruidos de que muito tempo antes que o Congresso tomasse semelhante resolução, tinha eu assentado recolher-me a Londres ao tempo da abertura do Parlamento a dar o meu voto, e parecer contra qualquer resolução, que pudesse tomar esta Assembleia de ceder á pertença de Independencia. Eu sou, &c. Em Nova-York 22 de Setembro de 1778. [Assignado] João Johnstone.

Resolução do Congresso, 20 de Setembro de 1778.

Em Congresso A 20 de Setembro de 1778 se resolveo: Que a retirada que fez de Rhode Island o General Sullivan com as Tropas, que manda, foi prudente, e executada a tempo, bem dirigida, e que o Congresso a approva inteiramente. Foi resolvido: Que se dêão por parte do Congresso os agradecimentos ao Major General Sullivan, como tambem aos Officiaes, e Tropas, que elle manda, pela magnanimidade, e valor, que mostráão no negocio de 29 de Agosto, rebatendo as forças Britanicas, e ficando senhores do campo da batalha.

Resolvido: Que o Congresso reconhece os esforços patrioticos, que fizeram os quatro Estados Orientaes na expedição de Rhode Island. Resolvido: Que se pedirá ao Presidente mande informar o Marquez de la Fayette, de que o Congresso reconhece, como deve, o valor do sacrificio, que elle fez da sua inclinação pessoal, empreendendo a viagem de Boston, com a intenção de servir os Estados, a tempo em que se esperava todos os dias a occasião de o ver merecer gloria nos campos de Marte: Que o valor que mostrou quando voltou, entrando em Rhode Island, a tempo que se retirava a maior parte do Exercito, e o seu bom comportamento, dirigindo a retirada dos Plquettes, e póstos avançados, merecem a approvação particular do Congresso. Resolvido: Que o Major Morris, Ajudante de Ordens do Major General Sullivan, que trouxe ao Congresso a noticia, que as forças Britanicas fôrão rechazadas em Rhode Island a 26 de Agosto, e que na ultima expedição, como em outras occasiões, se tem portado com muito valor, e bom procedimento, se adiante ao grão de Tenente Coronel, com Patente. Extrahido das Minutas. [Assignado] Carlos Thomson, Secretario.

Representação dos Plantadores, e Negociantes interessados no commercio das Indias Occidentaes, apresentada a V. M.

GRACIOSISSIMO SOBERANO. Nós os humildes, e fideis Vassallos de V. M. os Plantadores, e Proprietarios nas Colonias do alhucan de V. M., e os Negociantes, que commercio, ou tem correspondencias com as ditas Colonias, abaixo assignados, tanto em nosso nome, como no dos outros interessados, aqui chegamos com humildade á vossa Real presença, com a mais sincera protestaço da nossa fidelidade para com a vossa Real Pessoa, e Governo, e com a mais profunda humildade representamos a V. M.

Que

Que no principio da infeliz discordia entre este Reino, e as Colonias da *America Septentrional*, animados os supplicantes de hum sentimento adaptado ao seu dever para com V. M., como tambem das circunstancias da sua propria situaçao; representarão aos Ministros de V. M., o susto que lhes causava o risco, e desgraças, a que estavam necessariamente expostas as Ilhas do assucar.

Que durante os tres primeiros annos se tem infelizmente experimentado em grande parte as consequencias fataes desta dissensao, que os supplicantes tinham antevisto pela geral falta de provisoes em todas as Ilhas, tal, que em algumas quasi havia fome; e pela falta de quasi todos os artigos essenciaes á cultura das suas Plantações, de sorte que as suas terras, e bens tem decahido muito de valor, e continuão a estarem expostos a hum rebatimento maior, ao mesmo tempo que se lhes tem tomado no mar huma grande importancia de effeitos, e fazendas.

Que por mais que os supplicantes representassem com tempo, e com instancia aos Ministros de V. M. a necessidade de dar sufficiente protecção ás Ilhas, tem agora o grande motivo de sentimento, com a perda da *Dominica*, e risco imminente das outras Ilhas, de que não tivessem o desejado effeito as suas diligencias para obterem protecção: Que agora se achão no estado mais cruel de incerteza pela demora do soccorro, mandado de *Nova York* ás Ilhas de *Sotavento*, soccorro, que se deo tão tarde, que se deixarão todas estas Ilhas expostas ás tentativas ultteriores, que o Inimigo quizer emprender: Que ainda que as seguranças de protecção dadas aos supplicantes por hum dos Ministros de V. M., se encaminhem em certo modo a desvanecer os seus temores mais proximos, parecem todavia muito genericas, e precarias para os tranquillizar a respeito da segurança futura das Ilhas de *Sotavento*: ao mesmo tempo que a importante Ilha da *Jamaica* se deixou quasi absolutamente entregue aos seus esforços unicamente, os quizes, visto o pequeno numero de moradores brancos, são summamente debilitados, e se se lhe junta o retardamento de cultura, necessaria consequencia das funções militares, devem por fim vir a ser de ruina, sendo as forças navaes a primeira, e principal segurança das Ilhas em geral.

Opprimidos com o pezo destas calamidades, não podem os supplicantes deixar de representar com a maior humildade a V. M. a triste perspectiva, que lhes faz temer que o systema de desolação, que lhes parece ser recentemente annuciado pelos Commissarios de V. M. na *America Septentrional*, não cause, em prejuizo dos supplicantes, consequencias, que os Ministros de V. M. não prevêm inteiramente agora, e a que não dão toda a attenção que ellas merecem. Senhor, desejarião os supplicantes poder encubrir as inquietações, que as calamidades da guerra, aggravadas affim por huma desolação geral, e sem termos, devem naturalmente causar nos seus animos; e tratando unicamente do objecto da sua conservação, submettem humildemente á prudencia de V. M., se a ultima declaração dos Commissarios, no caso que seja executada, não deve provocar necessariamente as represalias as mais rigorosas da parte de hum povo estimulado, e perfeitamente instruido do estado das Ilhas, como tambem dos seus furos fracos, e accessiveis; e se os estragos, que este povo pôde commetter, ainda quando fôr com forças pouco numerosas, não serão sufficientes para reduzir alguma destas Ilhas a tal estado de devastaçao, que fosse impossivel restabelecer, sem enormes despezas, e trabalho de muitos annos.

Graciosissimo Soberano, nós nos vemos indispensavelmente obrigados a fazer esta representação a V. M., Defensor constitucional das possessões de todos os seus Vassallos, para que não pareça que faltamos á nossa obrigação, deixando de noticiar a V. M. estas tristes, mas importantes verdades. Em tal conjunctura desicangamos a respeito da nossa presente segurança nos cuidados paternaes de V. M. a bem dos interesses de seus Vassallos em geral, esperando que nos conceda huma protecção bastante contra os riscos, que ameaçao as possessões dos supplicantes nas Ilhas das *Indias Occidentales*. E pedimos humildemente a V. M. haja por bem ponderar as consequencias inevitaveis

destas calamidades, que, segundo tememos, devem necessariamente influir nas rendas de V. M., nas suas forças navaes, como também nas manufacturas, no commercio, e na prosperidade dos Vassallos de V. M. em geral.

Carta de Mr. de Sartine, Ministro da Marinha de França, a Mr. de Couedie, Commandante da fragata Surveillante.

A' vista do glorioso combate, que ha pouco tivestes [o qual encheo de affombro, e ternura ao Rei] não resta a S. M. mais, do que o desejar que convaleçais das vossas feridas, a fim de desfrutardes a mercê que vos faz, de vos adiantar ao posto de Capitão de navio. Pela honra com que defendestes a sua bandeira neste lance, deseja S. M. conservar para o seu serviço Official tão valeroso. Espero unicamente a relação circunstanciada, que me offereça o Conde *Duchasault*, para receber as ordens de S. M. sobre os premios, que se hão de conceder aos Officiaes, e tripulação da fragata, que commandaveis; mas não quiz dilatar hum instante em vos avisar de quão satisfeito fica S. M., e quanto o interessão a vossa situação, e de vossos Officiaes, e as grandes mostras de zelo, e intrepidez, com que vos acreditastes todos na acção.

Post scriptum do punho do Ministro.

Com grande gosto vos participo a grande satisfação com que se acha S. M.: rogo ao Ceo vos conserve para o Real serviço, leguando-vos do grande apreço com que vos estimo: tratai unicamente em restabelecer a vossa saúde, e no em tanto desfrutai a gloria que tendes ganhado. S. M. quer ter a miudo noticias do vosso estado, e cura.

Representação da Camara dos Communs de Irlanda ao Rei da Grande-Bretanha.

GRACIOSISSIMO SENHOR. Nós os muito fieis, e leaes Vassallos de V. M., os Communs de Irlanda, congregados em Parlamento, pedimos licença para nos chegarmos a V. M., com o mais sincero protesto da nossa fidelidade, sem termo, da nossa união, e affeição para com a sagradissima Pessoa, e Governo de V. M., e gratificar-lhe agradecidos, de que V. M. graciosamente quizesse continuar na Administração deste Reino hum Senhor, cujo comportamento, todo o tempo que tem residido entre nós, foi igualmente distincto pela inteireza, justiça, moderação, e prudencia.

Seja-nos permittido segurar humildemente a V. M., que nós não consentimos que alguns interesses, por mais prezados que nos sejam, sirvão de obstaculo aos nossos vigorosos esforços, perturbem a nossa unanimidade, nem resfriem o nosso zelo contra os inimigos da Coroa, e Imperio de V. M., ainda em huma Epoca, em que por modo particular fomos excitados pela urgente consternação, e necessidades apertadas da nossa Patria, a applicar toda a nossa attenção ao progresso da navegação, commercio, e manufacturas deste Reino.

Recebemos com coração cheio de agradecimento a beneficentissima declaração de V. M.: que os cuidados, e applicações inseparaveis do estado de guerra não tem desviado a sua Real attenção dos interesses, e desgraças deste Reino com a dor mais affeiçãoada. Attenção, de que reconhecemos na somma do cabedal, enviado ultimamente a este Paiz para a sua defesa, quando a Inglaterra tinha justo fundamento de recear hum ataque immediato, e de mais fortes, huma prova convincente. Com tudo rogamos que nos seja permittido representar humildemente a V. M., que não os remedios momentaneos, mas unicamente hum commercio livre, que he o unico expediente com que esta Nação se possa salvar da imminente ruina. E supposta a graciosa declaração de V. M., declaração, que não fica gravada no coração com o caracter de indelevel gratidão, que desejando vivamente a ventura de todo o seu povo, cooperará V. M. de muito boa vontade com os seus Parlamantos, para se tomarem as precisas medidas para o augmento dos interesses communs de todos os seus Vassallos, fazemos os mais felices presagios a favor de huma providencia effeicual á existencia deste Reino, e que nos parece muito vantajosa para os interesses da Grande-Bretanha.

Permitta V. M. que nós o congratulemos do augmento da sua Familia Real, e da segurança deste Reino pelo nascimento de hum Principe. Quanto póde contribuir para a

felicidade do nosso graciosissimo Soberano, deve commover vivamente os corações de hum povo agradecido, e afeiçoado. Nós não podemos deixar de sentir, que por causa da diminuição extraordinaria das rendas públicas se achassem insufficientes para as necessidades do Governo os liberalissimos subsidios da ultima Sessão; e que á pexar das diligencias mais louvaveis, e mais serias do nosso excellente Governador em chefe, se deva actualmente prover a notaveis atrazamentos.

Permitti-nos, Senhor, que seguremos a V. M. que estamos inteiramente dispostos para irmos tanto avante, quanto o permittirem as faculdades da Nação, nos meios de manter a honra do Governo de V. M. Porém com os corações ardendo em votos os mais vivos pela prosperidade, e gloria do Imperio Britanico, e elícios de zelo contra o common Inimigo, temos a mortificação de achar, que o estado limitado da nossa navegação, e do nosso commercio, deve, acanhando os nossos recursos, pôr igualmente á nossa liberalidade limites muito mais estreitos, do que pedia a nossa cordeal inclinação.

Nas circumstancias infelices, em que hoje se vê a nossa Nação, ouvimos com muito grande satisfação a Declaração feita do Throno, pela graciosissima ordem de V. M., de que « se usará da maior economia em todos os casos, quanto se possa ajustar com a honra da Coroa, e interesses Reaes da Nação. » E temos bons fundamentos para esperar, que a Condução do presente Governador em chefe seja correspondente as graciosas intenções de V. M., a respeito do bem do seu Povo.

A continuação na folha seguinte.

● *Officiaes para o Regimento de Infanteria de Chaves, despachados por Decreto de 13 de Novembro de 1779.*

Tenente Coronel. João da Silveira Pinto da Fonseca.

Sargento Mór. Francisco Vahia Monteiro de Mesquita.

Ajudante. João Teixeira Pinto.

Quartel Mestre. Sebastião Caetano Ferreira.
Capitães de Granadeiros.

Antonio José Populo.

Manoel Caetano de Sousa Carneiro.

Capitães de Fuzileiros.

Manoel de Moraes Madureira.

Francisco José de Castro.

Francisco José de Madureira.

Luiz Leite Velho.

José Alvares de Oliveira.

Tenentes de Granadeiros.

José da Costa Pereira Leite.

Bernardo José de Castro.

Tenentes de Fuzileiros.

Francisco José Teixeira de Azevedo.

Luiz da Graça e Silva.

Luiz da Silva Barreto.

José Caetano Ferreira.

João Antonio da Cunha.

João Baptista Gomes Doutel.

Francisco José Ferreira.

João Antonio de Abreu.

Alferes de Granadeiros.

Francisco Xavier Coelho.

Antonio Manoel da Rocha.

Alferes de Fuzileiros.

Bento José Leite.

Duarte José de Sá Carneiro.

Antonio Pereira Leite.

Manoel do Nascimento.

José Maria de Castro.

Francisco Ignacio Leite.

José Alvares da Silva.

Bartholomeu José Ferreira.

Officiaes despachados para o Regimento de Infanteria de Vianna por Decreto de 22 de Novembro de 1779.

Capitão de Fuzileiros. Manoel Pereira Barreto.

Tenente de Granadeiros. João Geníng.

Tenente de Fuzileiros. Luiz Antonio Calheiros.

Alferes de Granadeiros. Luiz Jacome de Sousa.

Alferes de Fuzileiros. Francisco Claudio Alvares.

Sahio á luz hum Opusculo com o titulo: *Epistola Historico Politica*, em que se trata da Origem da Sociedade Civil, seu nexo, e Direitos Magestáticos, com huma Addição, em que se mostra que o Conc. Trid. não se oppõe ao irresistavel Direito do Summo Imperante, em regular os matrimonios dos seus Vassallos. Escrito em Latim pelo Bacharel Manoel Antonio Leitão Bandeira. Vende-se na loja da Impressão Regia á Real Praça do Commercio.